

## Assemblée Générale



### Bilan 2014

Dimanche 18 Janvier 2015



## Sommaire de l'AG

- Rapport MORAL
- Présentation du Bilan 2014
  - Approbation des Comptes
  - Quitus aux administrateurs
  - Renouvellement du CA
- OpenFlyers
- ASAP
- Le Blog « Ailes SOISSONNAISES »
- Les moments forts de l'Année
- Les idées pour 2015

## Les « Envahisseurs »



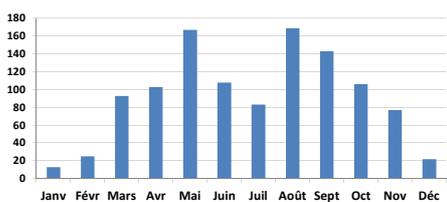

## La Réaction de la CAS



## 2014: un bon millésime

- **1109 heures de vol pour environ 1 500 vols**
  - 11 % de vols féminins
  - 131 H pour les moins de 25 ans
  - dont 100 h pour les moins de 21 ans

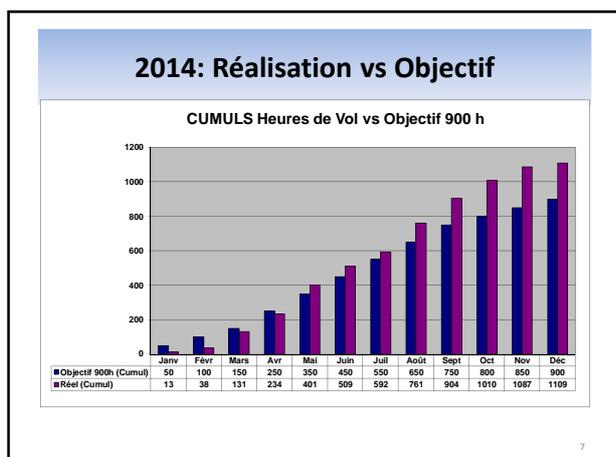
Heures par mois



Mois	Heures
Janv	10
Févr	20
Mars	90
Avr	100
Mai	160
Juin	110
Juil	80
Août	160
Sept	140
Oct	100
Nov	80
Déc	20

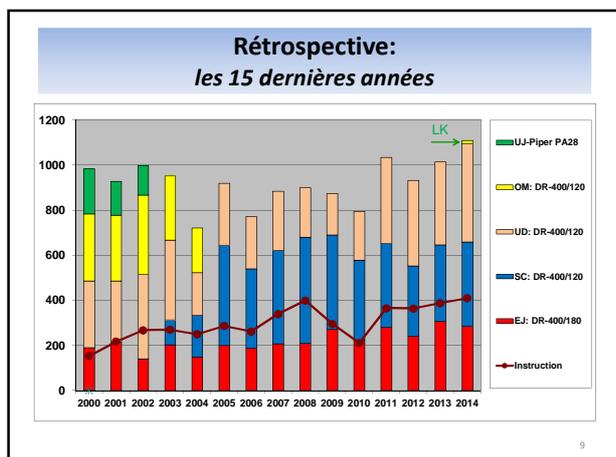
## Ciel d'été 2014





### Rétrospective: Détails sur les 10 dernières années

Aéronefs	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
EJ: DR-400/180	200	189	208	210	272	223	281	242	306	287
SC: DR-400/120	445	351	414	470	418	356	372	311	340	372
UD: DR-400/120	275	233	263	220	185	216	381	379	368	436
LK: Cessna-172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
UJ-Piper PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Instruction	287	262	340	400	296	211	366	364	388	410
<b>Total</b>	<b>920</b>	<b>773</b>	<b>885</b>	<b>900</b>	<b>875</b>	<b>795</b>	<b>1034</b>	<b>932</b>	<b>1014</b>	<b>1109</b>
%Instr	31%	34%	38%	44%	34%	27%	35%	39%	38%	37%
Nb Membres Pil.	60	60	57	67	70	70	75	66	76	88
Moy. Par Pil	15,3	12,9	15,5	13,4	12,5	11,4	13,8	14,1	13,5	12,6



- L'Aéroclub, c'est aussi un lieu de Formation qui suscite des vocations
- De nombreux élèves 33 en 2014
  - Une Formation Complète
    - Mécanique, Physique, Médecine
  - Des Partenariats avec des écoles (BIA)
  - Actuellement 2 jeunes pilotes du SOISSONNAIS en MATHSUP pour devenir ...PILOTE
  - D'autres en école d'Ingénieurs Aéronautiques

## Rétrospective 2014

### Le Club 41 SOISSONS



### Opération « PORTES OUVERTES »



### Le Tour de l' AISNE



### La Nuit des étoiles



### SOISSONS en SC' AISNE



### Le BILAN 2014



## Exploitation

- Produits**

PRODUITS	2014	2013	Variation
<b>PRESTATIONS DE SERVICES</b>			
Heures de vol	123 446,99	123 041,54	0,33%
Vois d'initiation	11 138,00	6 820,00	63,31%
Vois Portes ouvertes /OCCE	8 680,00	3 500,00	148,00%
<b>VENTES DIVERSES</b>			
cartes, Mallettes et autres	4 235,21	2 832,60	49,52%
<b>DONS</b>	7 226,00	9 188,13	-21,36%
<b>COTISATIONS des MEMBRES</b>	14 700,00	12 350,00	19,03%
<b>LICENCES PILOTES FFA</b>	7 852,87	6 386,00	22,97%
<b>SUBVENTIONS (d'exploitation)</b>	1 320,00	9 406,00	-85,97%

## Exploitation

- Charges**

ACHATS	2014	2013	Variation
Carburants et huiles	63 433,04	59 853,42	5,98%
Electricité	1 884,70	3 359,95	-43,91%
Achats fournitures bureau + informatique	2 610,60	893,21	192,27%
Achats de cartes, mallettes et divers	4 085,07	2 780,26	46,93%
<b>AUTRES CHARGES</b>			
Entretien des avions	36 177,56	40 812,27	-11,36%
Assurances	9 693,61	8 642,30	12,16%
Cotisation F.F.A.	7 852,87	6 386,00	22,97%
Téléphone, internet et timbres	845,28	870,84	-2,94%
Déplacements	15 138,40	13 144,52	15,17%
Cotisations diverses	2 149,27	1 574,25	36,53%
Frais Généraux	1 938,54	1 769,64	9,54%
Frais de Formation	2 790,67	3 424,87	-18,52%

## Financier

- Produits**

	2014	2013	Variation
PRODUITS FINANCIERS	1 717,41	2 101,27	-18,27%

- Charges**

	2014	2013	Variation
CHARGES FINANCIERES	48,00	47,00	2,13%

## Exceptionnel

- Produits**

	2014	2013	Variation
PRODUITS SUR EXERC. ANTERIEURS	1 970,79	3 769,77	-
Reprise Provision	0,00	42 000,00	

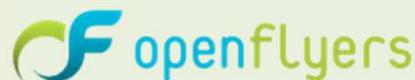
- Charges**

	2014	2013	Variation
CHARGES sur EX. ANTERIEURS	0,00	1 183,17	
DOT.aux. AMORTISS. & PROVISIONS	15 000,00	55 099,56	-72,78%

## Résultat Net

	2014	2013	Variation
	18 639,66	21 554,05	-13,52%

- Approbation des comptes
- Quitus aux administrateurs
- Renouvellement du CA (1/3 Sortant)
  - C HOCHÉ
  - F BODERLIQUE
  - C MANSART
  - C MERUNKA



### Open Flyers

- OPF Avant – Après...
- Planning 2009-2014
- Nouvel OPF Côté Utilisateurs
- Nouvel OPF Côté Gestionnaires



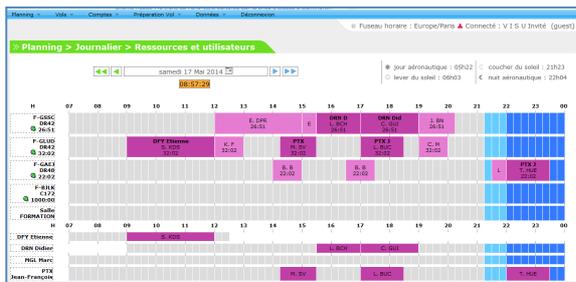
27

### Open Flyers AVANT Réservation seulement



28

### Open Flyers APRÈS La solution intégrée...



29

### Open Flyers – Historique & Planning

- **1<sup>er</sup> Janvier 2009:** démarrage Open Flyers «*Réservations*»
- **Début 2014:** décision de changer pour la **nouvelle Version 3.5**
- **1<sup>er</sup> Mai 2014:** Pour «*préparer le terrain*», le registre électronique de vols de JBB est mis en place en remplacement du papier.
- **3 Novembre:** abonnement au Logiciel OPF (576 € /an TTC) et récupération du questionnaire de paramétrage envoyé par OPF
- **20 Novembre:** Envoi du questionnaire de paramétrage à OPF.
- **1<sup>er</sup> Décembre:** utilisation de la nouvelle version du logiciel pour la fonction «*Réservation*» seulement (càd comme avant...).
- **2 Décembre:** mise en place par OPF de la première version TEST paramétrée par leurs soins – **Nous testons pendant un mois...**
- **1<sup>er</sup> Janvier 2015:** Après 6 ans sur l'ancienne version, démarrage en «*production*» (reprise des soldes le 6 Janvier 2015).

30

### OPF – Les nouveautés Côté Utilisateurs

- Saisie des vols départ et retour (=> génération de la facturation)
- Soldes de votre compte en temps réel (ou presque...)
- Détail de votre compte «Pilote» vols & paiements (2015 seulement)
- Paiement par Carte Bancaire Membres ou extérieur (Baptêmes)
- Affichage de vos «Validités» (dates limites VM, SEP, Cotisation,...)
- Avertissement ou blocage en fonction des Validités
- Fonction «Carnet de vol» (vos vols) et «Carnet de Route»
- Modification de votre fiche personnelle (photo possible!)
- Affichage par avion des potentiels restant avant prochaine visite
- Météo de quelques terrains paramétrables en page Planning
- Section préparation des vols (Cartes, Carte VAC)
- Saisie des Licences FFA par les membres eux-mêmes (CB)

31

### OPF – Côté Gestionnaire

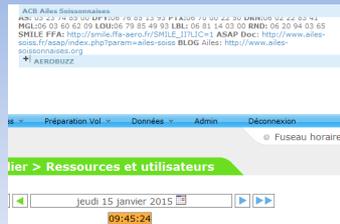
- Paramétrage du logiciel (ajustements si nécessaire)
  - Gestion des Potentiels (après un entretien avion)
  - Gestion de la base des Membres:
    - Modification ou saisie des nouveaux membres
    - Mise à Jour des «Validités» Vis. Méd., SEP, FFA, Cotisation
    - Suivi des Autorisations (Lâcher machine, Baptême,...)
  - Saisie des encaissements (sauf Cartes Bancaires saisies par les membres)
  - Vérification + Correction des erreurs + Validation mensuelle
  - Transfert mensuel vers la feuille STATISTIQUES
  - Passage en Comptabilité en fin d'année (=> SAGE - Ciel)
- La sauvegarde journalière est faite par OPF sur leur site.  
Environnement de test disponible avec recopie Product. => Test*

32

## ASAP, C'est Quoi ?

### A S A P Doc

Ailes  
Soiss  
Accès  
Partagé  
à la Documentation



34

### ASAP Doc

**A S A P DOC**  
Ailes Soiss Accès Partagé à la Documentation v1.2  
Cliquez sur un des liens CI-DESSOUS:

LE BLOG DES  
AILES-SOISS

---

**ASAP Sites Web Aéronautiques** Liens vers les pages WEB de quelques sites aéronautiques utiles...

- Ailes-Soiss\_DOC
- FORMATION PRATIQUE - TdP - Carte VAC LEJS
- CLUB (RI - Consignes - Recommandation - OPF - RTB etc)
- A.T.O Documentation (en cours de constitution)
- VFR de Nuit
- REGLEMENTATION - Instruction
- GUIDES ET OUTILS DU PILOTE (Guides FFA et Météo France, Log de Nav, Radio)
- FORMATION THEORIQUE - Planning cours du Samedi - Examens DGAC Beauvais et MF - Formulaire Inscription
- Diverses Doc (TT->PPL, BB->LAPL, Annuaire Clubs, Renouvellement et Prorogation, ...)
- DOC AVION (Peseo - Manuel de Vol - Check-List Go, NO, GO - GPS - Balise 406 Mhz - Transpondeur)

Fermer les documents
 Un clic sur un lien DOSSIER provoque son ouverture ou sa fermeture  
Tous les documents s'ouvrent dans une NOUVELLE fenêtre du navigateur

35

### Fin ASAP Doc

**A S A P DOC**  
Ailes Soiss Accès Partagé à la Documentation v1.2  
Cliquez sur un des liens CI-DESSOUS:

LE BLOG DES  
AILES-SOISS

---

**ASAP Sites Web Aéronautiques** Liens vers les pages WEB de quelques sites aéronautiques utiles...

- Ailes-Soiss\_DOC
- FORMATION PRATIQUE - TdP - Carte VAC LEJS
- CLUB (RI - Consignes - Recommandation - OPF - RTB etc)
- A.T.O Documentation (en cours de constitution)
- VFR de Nuit
- REGLEMENTATION - Instruction
- GUIDES ET OUTILS DU PILOTE (Guides FFA et Météo France, Log de Nav, Radio)
- FORMATION THEORIQUE - Planning cours du Samedi - Examens DGAC Beauvais et TdP - Formulaire Inscription
- Diverses Doc (TT->PPL, BB->LAPL, Annuaire Clubs, Renouvellement et Prorogation, ...)
- DOC AVION (Peseo - Manuel de Vol - Check-List Go, NO, GO - GPS - Balise 406 Mhz - Transpondeur)

Fermer les documents
 Un clic sur un lien DOSSIER provoque son ouverture ou sa fermeture  
Tous les documents s'ouvrent dans une NOUVELLE fenêtre du navigateur

36

## Le BLOG des AILES



- <http://www.ailes-soissonnaises.org>
- **Objectif:**
  - Complément illustré des News de JpR
    - La vie du Club, événements , tout pour se tenir informé etc
    - Photos ( *Clic droit sur la photo pour Enregistrer* )
    - Reportages

## Pourquoi s'abonner au BLOG ?

- A chaque nouvel article, l'abonné reçoit automatiquement un mail l'informant de la parution d'un nouvel article
  - Exemple de mail reçu



## Comment s'abonner ?

- Saisir son e-mail
- Cliquer sur « S'abonner »



## Les PROJETS 2015

- Opération Portes ouvertes
- Opération GUYNEMER
- Des PARRAINAVs
- Des visites organisées
- ...



Destination	Aéroport	Aéroport	Interets	Distance AR	Temps AR
Albert	LFAQ		Musée Aéro	170	1 h 00'
Le Bourget	LFPB		Musée Aéro	180	1 h 00'
La Ferté Alais	LFFQ	Agrément difficile	Musée Aéro	250	1 h 30'
Sedan	LFSJ		Citadelle Rocroi	320	1 h 45'
Orleans	LFOZ		Chateaux de la Loire	360	2 h 00'
Sedan	LFSJ		Vallée de la Meuse	360	2 h 00'
Bar / Seine	LFFR	Troyes, Auxerre	Vallée de la Seine + Att spécial	420	2 h 15'
Calais	LFAC		Dunkerque / terrain à trouver !	450	2 h 30'
Cosnes/Loire	LFGH		Maintenance	450	2 h 30'
Le Havre	LFOH		Cote Etrétat	480	2 h 30'
Dijon Dorois	LFGI		Robin / C Jacquart	500	2 h 45'
Epinal	LFSE		Maintenance	530	2 h 45'
Le Mans	LFRM		Avid Flyer + Circuit auto	550	3 h 00'
Beaune	LFGF		Musée Aéro Savigny	570	3 h 00'
Amboise	LFEF		Chateaux de la Loire	580	3 h 00'
Besançon	LFSA	Tours	Citadelle	620	3 h 15'
Belfort	LFSG		Montagne Vosges	640	3 h 15'
Strasbourg	LFST		Aisace Nord	660	3 h 15'
Moulins	LFHY	Avord	Vallée de La Loire	675	3 h 30'
Angers	LFJR		Musée Aéro	700	3 h 30'
Pontarlier	LFSF		Montagne Jura	710	3 h 45'
Granville	LFRF		Page	730	3 h 45'
Mulhouse	LFBG	Bâle	Aisace Sud	740	3 h 45'
Dinard	LFRD	Rennes	Citadelle St Malo	800	3 h 45'
Oyonnax	LFLK		Vallée l'Ain	800	4 h 15'
Cambridge	EGSC	EGSU	Cité	820	4 h 15'
Duxford	EGSU	EGSU	Musée Aéro Anglais	820	4 h 15'
Jersey	EGJJ	EGJJ	Iles Anglo-Normandes	840	4 h 15'
Annemasse	LFLI		Lac Leman	850	4 h 15'
Alderney	EGJA	EGJA	Iles Anglo-Normandes	860	4 h 30'

Clermont Ferrand	LFCL		Volcans	870	4 h 30'
Speyer	EDRY	EDRY	Musée Aéro Allemagne	870	4 h 30'
Annecy	LFLP		Mont Blanc	880	4 h 30'
Ussel	LFCU		Montagne+Bort les Orgues	880	4 h 30'
Old Warden	EGTH	EGTH	Musée Aéro Anglais	890	4 h 30'
Guernsey	EGJB	EGJB	Iles Anglo-Normandes	900	4 h 45'
Sinsheim	EDTK	EDTK	Musée Aéro Allemagne	910	4 h 45'
Saint Rambert	LFLR	Lyon Satolas	Musée Aéro	940	4 h 45'
St Nazaire	LFZ	Nantes	Airbus	950	5 h 00'
La Baule	LFRE	Nantes	Plage+Ours	960	5 h 00'
La Rochelle	LFBH		Rade de Rochefort	1 000	5 h 15'
Perigueux	LFBX		Chateaux de la Dordogne	1 000	5 h 15'
Romans	LFHE	Lyon	Maintenance	1 000	5 h 15'
Valence	LFLU		Musée Aéro	1 020	5 h 15'
Quiberon	LFEQ	Rennes	Quiberon	1 040	5 h 15'
Ile d'yeu	LFEY		Iles	1 050	5 h 30'
Oléron	LFDP	Tours	Iles	1 050	5 h 30'
Lorient	LFRH	Rennes	Base Aéro Navale / TdF 2015	1 060	5 h 30'
Belle Ile	LFEA	Rennes	Iles	1 100	5 h 45'
Ussel	LFCU		Vallée de la Haute Dordogne	1 150	6 h 00'
Arcachon	LFCH	Bordeaux Mérignac	Plage+Bassin	1 250	6 h 30'
Oberschleissheim	EDNX	EDNX	Musée Aéro Allemagne	1 250	6 h 30'
Ouessant	LFEC	Rennes	Iles	1 250	6 h 30'
Biscarosse	LFBS	Bordeaux Mérignac	Musée Hydravion/Meeting	1 300	6 h 45'
Toulouse Blagnac	LFBO	Toulouse	Airbus	1 300	6 h 45'
Toulouse Lasbordes	LFCL	Toulouse	Musée Aéro	1 320	6 h 45'
Mont de Marsan	LFBM	Tours, Bordeaux	Base Aérienne / TdF 2015	1 350	7 h 00'
Canne	LFMD	Lyon	Cote d'Azur+Alpes	1 420	7 h 15'
Le Castelet	LFMO	Lyon, Marseille	Cote d'Azur	1 420	7 h 15'
Dax	LFBY		Musée Hélico	1 430	7 h 15'
Perpignan	LFMP		Montagne Pyrénée	1 480	7 h 30'
Biarritz	LFZ	Bordeaux	Montagne Pyrénée	1 500	7 h 45'
Chav	LF		Base Aérienne		

### Exemples de virées

samedi 7 mars	AR 380, 2 heures	vallee de la meuse aerodrome charlevilles, sedan	vallee de la meuse
Samedi 14 mars	AR 800, 4H15	vallee de l'ain aerodrome Oyonnax LFLK	vallee de l'ain

Samedi 4 avril	circuit court 3H30	LFJR Distance 700 AR	Musee aero angers
Samedi 11 avril	circuit long 4H30	Annecy LFLP 880 AR	MONT BLANC
Samedi 9 mai	circuit court	Belfort LFGG 640AR 3H15	Montagne VOSGES

Samedi 16 Mai	circuit long	Lorient LFRH 5H30 1060 AR	Base aero navale/TDF 2015
Samedi 6 juin	circuit court	Le mans LFRM 550AR 3H00	Avid flyer/ Circuit automobile
Samedi 13 juin	circuit long	Annemasse LFLU 850AR 4H15	Lac leman

**Des VISITES à Thèmes Organisées**  
 (pour les périodes dont la Météo est moins favorable)

*Quelques propositions pour 2015, 2016...*

### Musée Volant de la FERTE-ALAIS (91)

- Les Faucheurs de Marguerites, les AS...



- Notre Guide/ Jean SALIS

- **ORGANISATION:**

- Temps de route 2h15 (BUS ou co-voiturage)
- Possible par AVION...
- Déjeuner Pique-nique / Place ou Resto ...



### Musée de l'Epopée et de l'Industrie Aéronautique – ALBERT (80)

- Des Trésors à Découvrir ...1944 à 1970



- Des Grands noms (POTEZ, BETRANCOURT etc...)

- **ORGANISATION:**

- Temps de route 1h30 (BUS / co-voiturage / Avion)

### Musée de l'Air et de l'Espace (Le BOURGET)

- Visite guidée du Musée



- **ORGANISATION:**

- Temps de route 1h30 (BUS / co-voiturage )

### Centre de Maintenance des avions de ligne

- CORSAIR
- AIRFRANCE
- Etc....
- 

### LE CARBURANT...



## GESTION DU CARBURANT

### *Quelques chiffres clés 2014*

- Une centaine de factures clients établies en fonction du **Cahier d'avitaillement**
- **560** avitaillements (env. 60 L par plein)
- Un chiffre d'affaire de **76 000 €** pour **33 000** litres vendus
  - **26 000** Litres pour les Ailes Soissonnaises (80%)
  - **5 500** Litres pour ASVS / ACAAS / AviaClub (16%)
  - **1 500** Litres vendus aux clients extérieurs (env. 4%)
- 5 livraisons du pétrolier TOTAL (37 000 litres) – Cuve de 30 000 L
- Marge d'environ 10 % pour pallier l'évaporation et les provisions pour entretien (les infrastructures nous appartiennent depuis Juillet ...)

55

