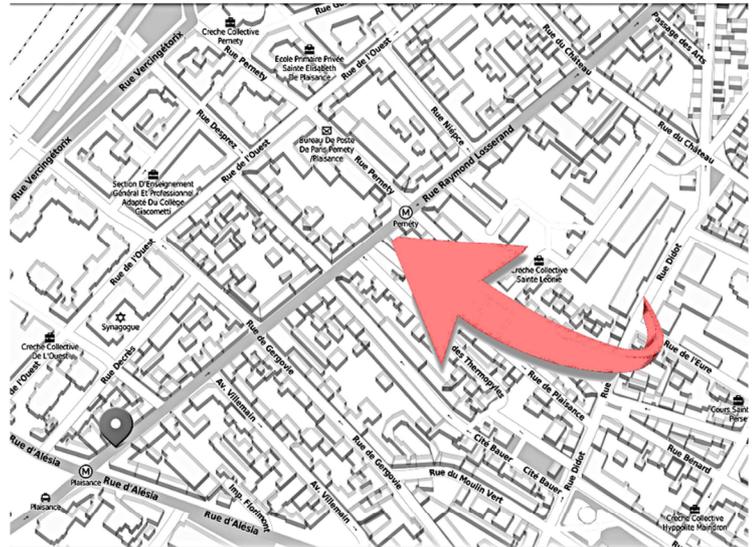




LE TROMPE-L'OEIL : NOUVELLE POLITIQUE DE LA VILLE

Dans le louable dessein de les distraire des noires perspectives qu'annonciaient l'occultation des feux de croisement, Carine Petit et ses services ont déniché des attractions destinées à "bluffer" les riverains de ... la Rue Didot. Des voisins proches (la rue Didot est une rue parallèle de la rue Raymond Losserand) dont l'enthousiasme se comprend d'autant plus facilement qu'il est occasionné par le soulagement d'avoir eux-mêmes échappé à " l'expérience" qui a suscité une protestation effarée des riverains de la Rue Raymond Losserand. Une expérience qui était initialement planifiée ... Rue Didot (dont la population densément logée dans des logements sociaux produit un électorat jusqu'ici fidèle au PS local). Contrairement à ceux de la Rue Losserand, les riverains de la Rue Didot furent donc consultés par Mme Petit mais déclinèrent horrifiés le nouvel honneur calamiteux qui leur était ainsi fait ! Le prix à payer n'étant que de s'engager à soutenir de leurs dithyrambes les charlataneries de leurs édiles, ils le jugèrent d'autant plus acceptable que les subventions nourricières sont dans le "package". Ils furent donc les premiers à manifester leur enthousiasme (voir l'article du parisien) à l'annonce des fascinants trompe-l'œil "3D" dont la Mairie envisage de décorer la chaussée de la Rue Losserand, après avoir, quelques temps avant, prié Mme La Maire d'aller faire ses "expériences" ailleurs ; ils lui devaient bien ça... Le choix d'occultation des feux de croisement était très largement déterminé il est vrai par le fait que



Initialement annoncée aux riverains de la rue didot, l' "Expérience" de la Mairie fut prestement reportée sur la rue suivante mais cette fois sans demander leur avis aux habitants... et pour cause : comme le reconnut publiquement Mme La Maire : "on savait que ce serait NON" ...

ces brillantes "idées citoyennes" avaient le gros avantage de ne pas coûter grand chose à une administration impécunieuse et dont les sources de financement public en "décroissance macro-nique durable" ne suffisent même plus à garantir la poursuite fut-elle précaire des subventions aux associatifs caritatifs locales. D'où l'enthousiasme qui a accueilli la trouvaille consistant à importer une de ces nouvelles technologies asiatiques "à bas coût" qui font fureur dans les "pays émergents" . Singulièrement dans les régions qui n'ont pas encore les moyens de s'équiper en feux de croisement ... ça vaut pas grand chose (et ça ne répond en rien aux critiques des protestataires, ni aux réclamations des mal-voyants, des parents ou des handicapés) mais au moins ça ne coûte pas grand chose... et ça permet, à peu de frais, "d'amuser la galerie" comme on disait naguère. Comme les "signaux à bras de l'agent", sous nos latitudes ça coûte (le fameux coût du travail), il nous reste la solution "maline" de "bluffer" les neuneumobiles avec des chaussées habilement maquillées. Outre les amateurs de "street art", les nombreux adeptes du "système D" (comme débrouille) que compte la population française ne pourront qu'apprécier cette "nouvelle technologie" 3D...



LE PASSAGE "3D" : UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE QUI NOUS VIEN DES INDES



Dans les zones les plus peuplées et désargentées, les populations locales ont souvent recours au street-art variante "système 3D" comme "triple démerde-toi", là où l'administration n'a pas de budget pour suppléer les feux de croisement par la chorégraphie appointée d'agents "innovants et créatifs".

Carine Petit aux non-voyants, aux parents et aux handicapés : "l'important est de réduire le nombre et la vitesse des véhicules"

Objection des intéressés et des riverains : *ça n'est certainement pas en supprimant les feux de croisement qu'on va diminuer la vitesse et le flux de véhicules circulant dans la rue !* Une objection de simple bon sens à laquelle MME La Maire n'a apporté jusqu'ici aucune réponse ou contre-argument...

Outre le FORJA (centre de réinsertion des mal-voyants de la région parisienne), la "zone interdite" compte 3 foyers de handicapés, 6 collèges, lycées et écoles maternelles, et sur la seule rue Losserand : 2 stations, 3 sorties de métro et 65 commerces de proximité ...