



Communiqué de presse

Toulouse, le 17 octobre 2019

RAS LE BOL

Les décisions de la direction de la sncf mettent en danger les usagers et les personnels

Un nouvel accident qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques a eu lieu le 16 octobre 2019 en Champagne Ardennes. En effet, un train a percuté un convoi exceptionnel sur un passage à niveau, 70 voyageurs étaient à bord.

**CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE
NOUS, ON LA DÉFEND !**



Encore une fois, suite à la suppression des contrôleurs à bord des trains, le conducteur SEUL et blessé a dû faire des choix alors que les équipements de sécurité pour arrêter les trains n'ont pas fonctionné. Heureusement grâce à son sang froid et son professionnalisme ses choix étaient les bons et ont permis d'éviter le pire.

Plusieurs accidents récents viennent malheureusement renforcer cette réalité.

A chaque fois, les trains circulaient sans contrôleur, et à chaque fois, l'agent de conduite s'est retrouvé seul et isolé à devoir traiter une multitude de procédures réglementaires et gérer les usagers, le tout en état de choc, voir blessé, sans dispositif de communication efficace à sa disposition.

CONTACT PRESSE:

Mr AÏSSOU Sébastien

06.52.74.06.52

Mr VERDEIL Philippe

06.30.82.67.08

La direction de la SNCF a décidé de supprimer la présence humaine à bord des trains, dans les gares tout cela en faisant fi de la sécurité des circulations, de la sécurité des usagers et de la sécurité de son personnel.

Aussi, depuis 17h30 ce jour, les agents de conduite, les contrôleurs de la région de Toulouse ont décidé de faire appliquer leur droit de retrait.

La situation insupportable que vivent les cheminot.e.s et les usager.e.s doit cesser.

La Cgt avec les cheminot.e.s exigent l'arrêt des circulations à agents seuls (EAS) et le retour des contrôleurs sur l'ensemble des circulations afin de permettre une réelle sécurité des circulations et des usagers.