

Assemblée générale

PRESENTATION DES CHIFFRES CLES 2024-2025

Année nautique 2024-2025

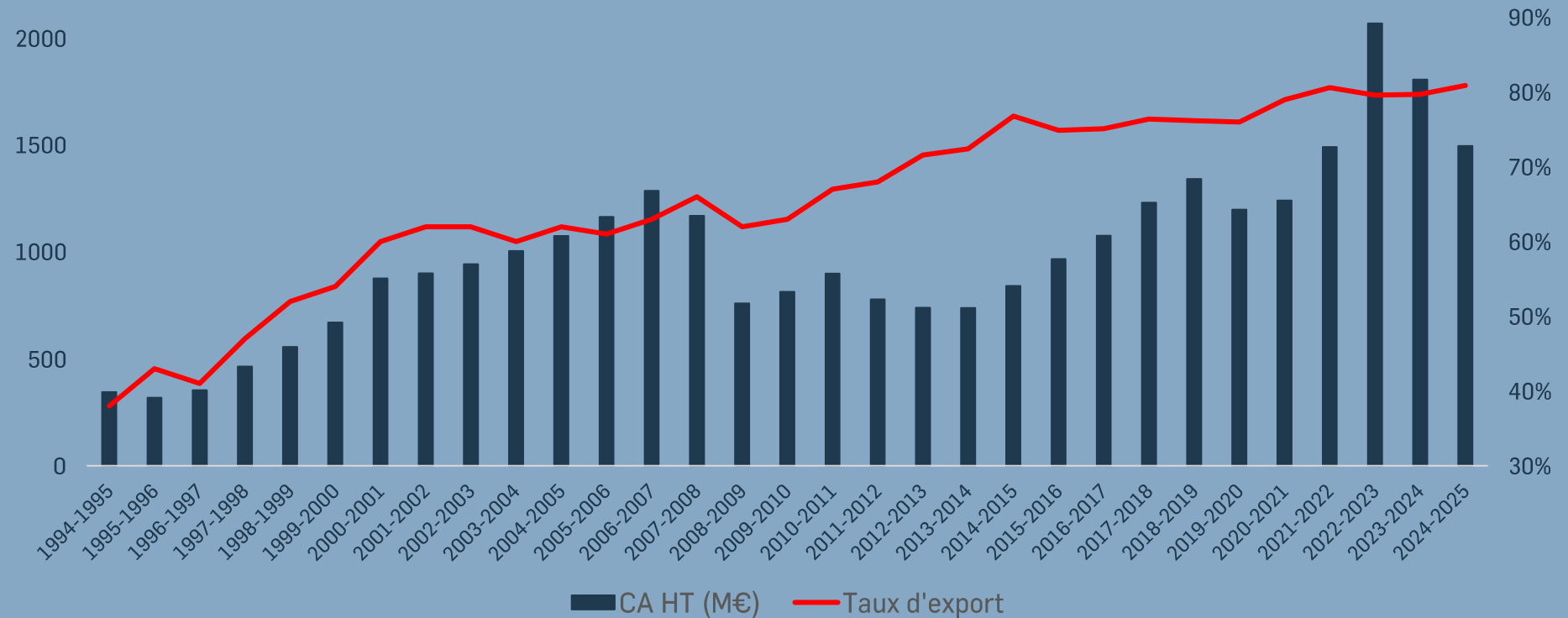
	Nombre d'unités	N/N-1	CA HT	N/N-1
TOTAL VOILIERS + BATEAUX A MOTEUR	7 063	-16%	1 492 711 967 €	-17%
VOILIERS	2 373	-27%	1 023 265 739 €	-22%
Voiliers monocoques	1 354	-28%	264 013 251 €	-30%
Voiliers multicoques	1 019	-26%	759 252 488 €	-19%
BATEAUX A MOTEURS	4 690	-8%	469 446 228 €	-6%
Bateaux à moteur < 9m	3 808	-5%	79 489 779 €	-18%
Bateaux à moteur > 9m	882	-21%	389 956 449 €	-3%

2024-2025 : un repli quasi généralisé du marché

- ▣ Volumes en baisse sur la plupart des segments
- ▣ CA global en repli avec une forte hétérogénéité selon les segments
- ▣ Dynamisme du nouveau segment des grands bateaux à moteur multicoques

PRODUCTION
FRANCAISE
BATEAUX DE
PLAISANCE

CA HT (M€) total et taux d'export de la production française

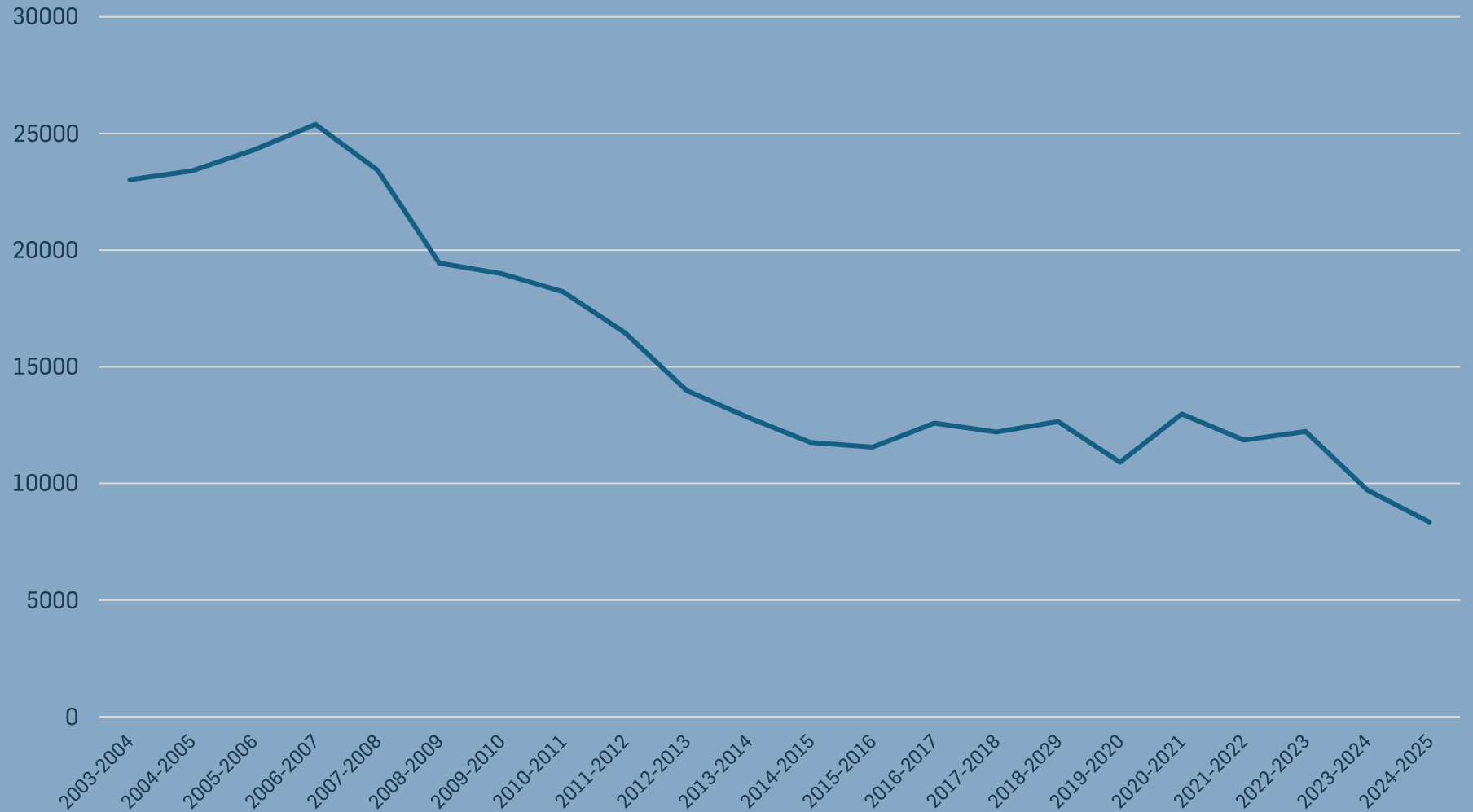


Une industrie fortement exportatrice

- ▣ Le CA de la production est revenu à son niveau de 2021-2022
- ▣ Le taux d'export se renforce encore, atteignant désormais 80,8%

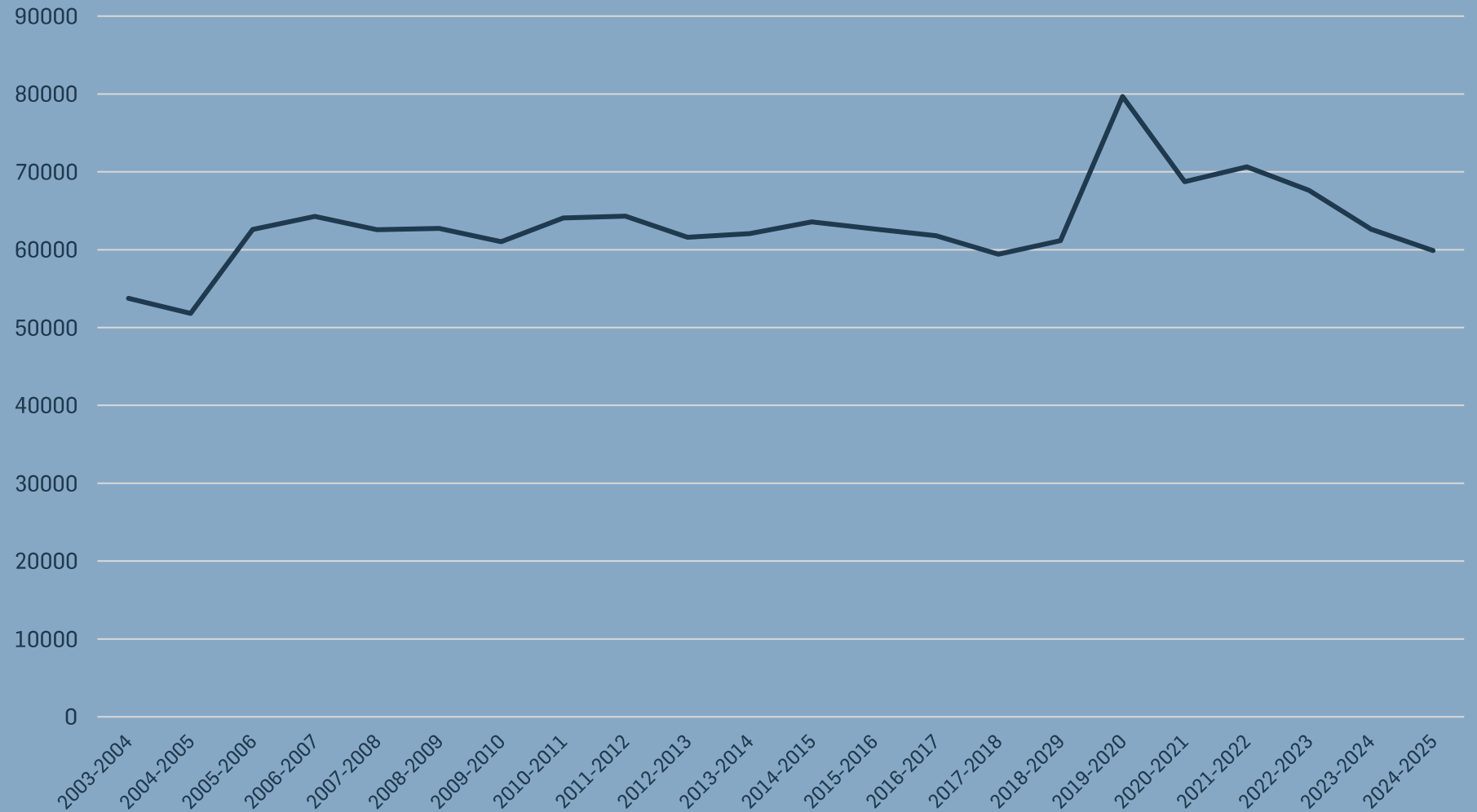
CA ET TAUX
D'EXPORT
PRODUCTION
FRANCAISE

Un marché du neuf toujours en retrait mais avec des signaux encourageants sur les 6 derniers mois



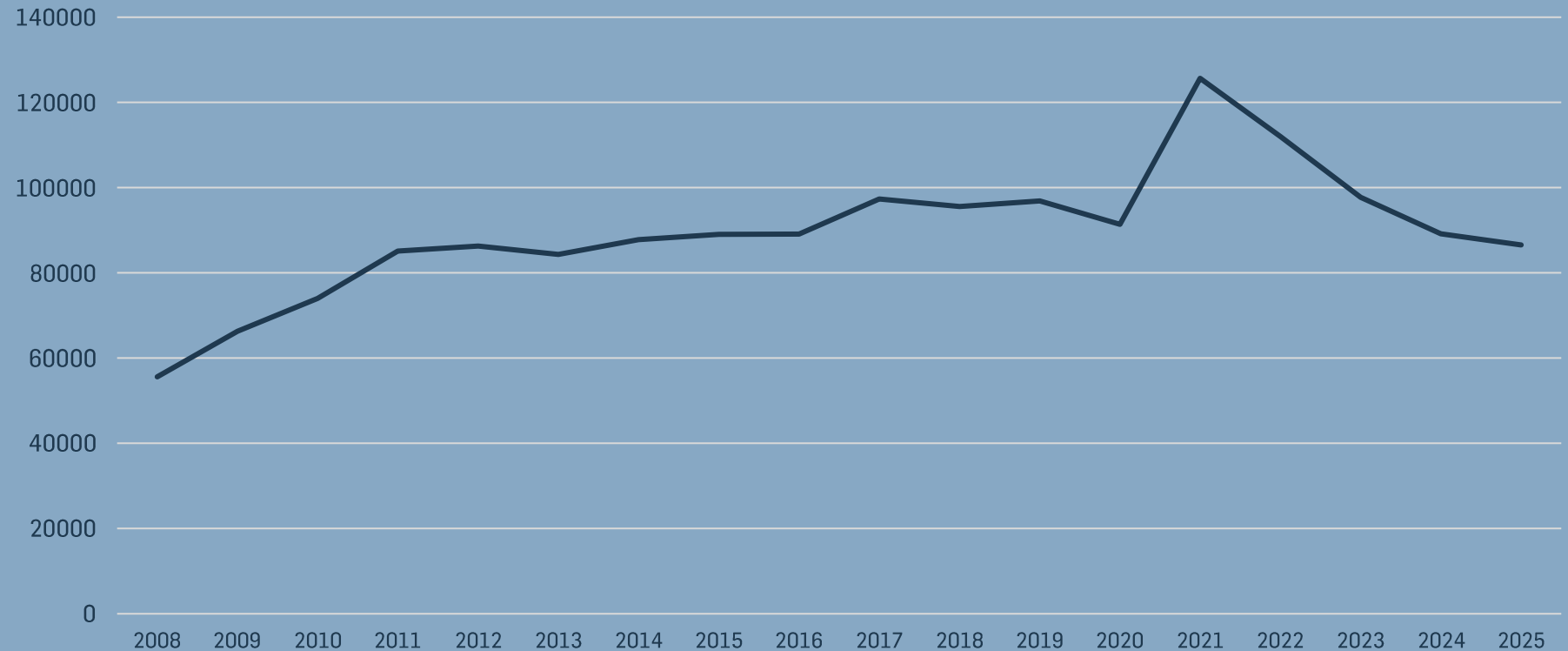
NOUVELLES IMMATRICULATIONS

Un marché de l'occasion qui se maintient à un niveau élevé



MUTATIONS

Le nombre de permis délivrés se maintient à un très bon niveau (près de 90.000)



PERMIS DELIVRES



La robustesse du marché de l'occasion et le nombre élevé de permis délivrés témoignent d'un attrait pour la plaisance qui ne faiblit pas