

MAGNY-LES-HAMEAUX

Les riverains hostiles au viaduc de la ligne 18

« LES 13 KM DE LA DISCORDE. »

On pourrait appeler ainsi le viaduc entre Palaiseau (Essonne) et Magny-les-Hameaux, sur lequel devra passer une partie de la future ligne 18 du métro devant relier Orly à Versailles-Chantiers en 2030. Un viaduc haut de 7 à 11 m, dont les habitants des communes concernées ne veulent absolument pas.

Une tendance qui s'est confirmée, voire accentuée, jeudi soir, à l'occasion d'une réunion publique organisée par la Société du Grand Paris (SGP), maître d'ouvrage, dans, et jusque devant la mairie de Magny-les-Hameaux, faute de place. Près de 400 riverains, mais aussi des élus de tous bords, définitivement hostiles à cette partie du projet. Il n'aura d'ailleurs pas fallu plus d'une heure pour que l'ambiance s'échauffe entre le public et les représentants de la SGP. Dans la salle du conseil municipal, un habitant lance que « cela fait trois ans qu'on nous baratine ! », suscitant une salve d'applaudissements à l'extérieur.

« On est à la campagne et on aimerait y rester »

Philippe, habitant de Châteaufort

« On est à la campagne et on aimerait y rester », martèle Philippe, résident de Châteaufort, banderole en main. Si certains défenseurs du Plateau de Saclay réclament l'abandon pur et simple du projet, la majorité



Magny-les-Hameaux, jeudi. Près de 400 personnes se sont rassemblées à la mairie pour une réunion houleuse avec les représentants de la Société du Grand Paris. (LP/L.M.)

du public se focalise néanmoins sur ce fameux pont. « Nous ne sommes pas opposés à ce métro, mais seulement si cette partie est construite en souterrain », insiste le maire (SE) de Châteaufort, Patrice Pannetier. Une solution pour laquelle la SGP ne montre guère d'enthousiasme, arguant d'abord d'un surcoût. « L'enveloppe pour cette ligne est de 500 M€. Avec ce passage en souterrain au lieu d'un viaduc, il en coûtera 750 M€ », prévient Brigitte Grégoire, directrice du projet. « Et alors ? », lui répond le public. Par ailleurs, Ber-

nard Cathelain, membre du directoire de la SGP, s'inquiète d'un nouveau retard dans la conception du métro en cas de changements sur le schéma d'ensemble. « Nous devons relancer un débat public, ce qui repoussera forcément l'ouverture de la 1^{re} tranche prévue en 2024. » Argument qui n'a guère troublé l'audience. Une autre réunion publique devrait être organisée à Voisins-le-Bretonneux, commune concernée, elle, par le passage en souterrain du métro, sous le quartier de La Bretonnière.

LAURENT MANSART