



Association Anti Contournement Autoroutier de Chambéry

<http://www.acac73.org/>

contact@acac73.org

<https://fr-fr.facebook.com/people/Acac-Savoie/>

Réseau de bus = Simple évolution ou révolution

L'agglomération de Chambéry met actuellement en place un nouveau plan de déplacement qui va impacter profondément tout notre bassin de vie, en particulier La Motte-Servolex.

Le maire de Chambéry qualifie de révolutionnaire ce plan de déplacement alors que le maire de la Motte-Servolex parle de simple évolution... Nous regrettons qu'aucune information ne soit disponible ni sur le site de la mairie, ni sur les panneaux d'affichage et que le sujet n'ait pas été abordé lors des vœux du 8 janvier dernier.

Révolution = Renvoi du trafic automobile dans la Motte-Servolex

Abandon du Bus à Haut Niveau de Service entre Chambéry, l'hôpital et Cognin

Les nouveaux élus de l'agglomération ont abandonné la mise en œuvre du B.H.N.S qui aurait du entrer en service en 2018 pour desservir Chambéry, l'Hôpital et Cognin. Celui-ci avait été pourtant jugé indispensable par la commission d'enquête sur l'urbanisation du plateau de villeneuve pour «*minimaliser le trafic routier par le renforcement des réseaux et des cadences des transports en commun*». A la place de celui-ci, Mme Josiane Beaud propose des couloirs de bus virtuels dont chacun sait qu'ils n'inciteront, en aucun cas, les automobilistes à abandonner leur voiture au profit des bus pris dans les mêmes bouchons !

Afin de ne pas subir les conséquences (pollution - nuisances sonores) de cet abandon, qui s'aggraveront avec les programmes immobiliers en cours sur Cognin et Vimines, Mme J. Beaud, adjointe aux Transports de l'agglomération et 1ère adjointe de Chambéry, a indiqué dans le Dauphiné Libéré du 19 octobre «*d'engager les automobilistes à sortir à La Motte-Servolex pour se rendre à Cognin ou sur la route des Echelles, plutôt que de sortir à La Boisse en suivant la signalétique actuelle.*»

Il faut aussi mentionner la suppression de la circulation rue de la république, devant la médiathèque de Chambéry, dans le but avoué de dissuader les automobilistes, voulant se rendre à Cognin et Vimines, de passer par cet axe.

Mme J. Beaud, dans cette même interview, affirme même que «*sur l'axe entre la sortie la Motte-Servolex et le rond point des Pyramides, à Cognin, la circulation est fluide. Une solution qui permettrait de redonner de l'air à Chambéry assez facilement, et à moindres frais* »

Les automobilistes bloqués dans les bouchons, le matin, au rond point devant «Brossette» et le soir, à l'échangeur devant Chamnord, apprécieront ! Les riverains de cet axe également.

Révolution = Querelle de clocher entre Chambéry et Aix-les-Bains

Abandon de la desserte du Bourget-du-Lac et du nord de Technolac

Au cours des deux présentations publiques sur Chambéry, du nouveau plan de circulation, le plan du réseau de l'agglomération a été tronqué pour éviter de montrer que la ligne 2 allait délaisser la partie nord de Technolac et la commune du Bourget-du-Lac.

A nos questions, Josiane Beaud répond que des correspondances seront organisées avec le réseau de l'agglomération d'Aix-les-Bains : comment ? Dominique Dord vient de réduire la fréquence de desserte de 30% -un bus toutes les heures-, de supprimer la ligne directe sur Technolac, de réduire la desserte du collège de Boigne ! Cette dernière a eu pour effet de laisser de nombreux collégiens sur le trottoir et, in fine, d'inciter les parents à amener leurs enfants en voiture...

L'absence de réaction de Luc Berthoud est étonnante... Pas seulement en tant que Maire de la Motte-Servolex, mais aussi en tant que conseiller départemental du canton du Bourget et Président de Technolac.

Que devient sa promesse, des dernières élections communales, d'une ligne à haut niveau de service entre Chambéry, la Motte-Servolex et Technolac ?

Quid également de la mise en place d'un ticket de bus unique, entre les deux réseaux ?

A quand la fusion des réseaux de bus d'Aix-les-Bains et de Chambéry plus économique et plus efficace pour les usagers ?

**Révolution = Abandon du projet de télécabine pour le Hameau des Granges de La Motte-Servolex
Lancement du projet pour le quartier de Bellevue à Chambéry**

Abandon incompréhensible du projet de télécabine du hameau des Granges : les transports en commun se trouvent de l'autre côté de la départementale, à plusieurs centaines de mètres au centre de Technolac. Ce nouveau hameau, complètement isolé, méritera-t-il le qualificatif d'éco-quartier ? Par contre, lancement d'un projet identique pour le quartier de Bellevue à Chambéry, déjà desservi par sept arrêts de bus. A noter que ce projet n'est pas financé par Chambéry, mais par l'agglomération qui vient de voter une première tranche de financement de 720 000 € ainsi qu'une demande de financement, auprès de l'état, de 600 000€ pour ce projet estimé à plus de 10 M€.

Révolution = Relance du projet de Contournement Autoroutier de Chambéry

Le maire de Chambéry, à plusieurs reprises, a regretté que le gouvernement ait abandonné, en 2014, le projet de près d'un milliard d'euros du CAC. Récemment, Mme J. Beaud, en réunion de la CCSPL, l'a affirmé : « *nous allons revenir dessus* ». Les élus de La Motte-Servolex sont-ils compris dans ce « nous » ?

Nous sommes inquiets, également, de l'absence de volonté, d'une majorité des nouveaux élus de l'agglomération, de baisser la vitesse autorisée sur la VRU. Ce nouveau plan de circulation, qui demande une meilleure utilisation de la VRU, aurait dû exiger une réduction de la vitesse autorisée.

Va-t-on attendre une nouvelle catastrophe pour prendre des mesures ?

Une limitation de la vitesse autorisée aurait également permis de diminuer la pollution et les nuisances sonores subies par les riverains.