

Un nouveau plan de déplacement imposé discrètement sans réelle concertation

La rue de Boigne piétonne, la préservation du réseau de bus autour de 4 lignes cadencées : très bien...

Mais priorité à la voiture, aux bouchons et à la pollution pour tous ?

Réunion publique
d'information et de Propositions
organisée par l'ADTC - (FNAUT)

Vendredi 11 mars à 18h30

salle Pierre Cot à Chambéry

Venez nombreux



Venez enrichir la concertation avec l'ADTC Savoie
Contact ADTC :
Site WEB : <http://adtc.savoie.free.fr/>
Ou écrivez nous : adtc.savoie@free.fr



• Opacité et pseudo-concertation

Alors que les travaux viennent de commencer, aucun plan détaillé n'est publié, aucune information sur le coût et le financement.

• Abandon d'un centre unique d'échange et de voies réservées aux bus.

Un changement qui induit des correspondances très difficiles, des bus coincés dans les bouchons, une perte d'attractivité du bus et une dégradation du confort des voyageurs.

• Quartier de la gare sacrifié

Au lieu d'une place rendue aux piétons, une place traversée en croix par les bus et les voitures et l'abandon de la piétonisation des rues de la Gare et Commandant Perceval.

• Urbanisation en danger sur Cognin et Vimines

Abandon du Bus à Haut Niveau de Service pour les nouveaux quartiers de Cognin et remplacement par une solution hypothétique (réouverture de la halte ferroviaire sur la voie unique de Cognin).

• Renvoi de la circulation automobile sur la Motte-Servolex et sur Jacob-Bellecombette

Il faut reporter le trafic sur les bus et non pas sur les communes voisines

• Abandon de la desserte en bus du nouveau quartier De Valmar en centre-ville de La Ravoire

Un éco-quartier sans transport en commun ! Les quais aménagés qui ne verront pas passer de bus.

• Abandon de la desserte de Technolac nord et du Bourget-du-Lac

Le fleuron des parcs d'activités de Savoie victime de l'échec de la coopération tant promise et des querelles de clochers entre les élus d'Aix-les-Bains et de Chambéry.

• Abandon de la desserte fine de plusieurs quartiers

Hauts de Chambéry, Barby, La Ravoire, Barberaz, La Motte-Servolex, Jacob-Bellecombette, Hauts de Bas-sens, Vieux-Leysse, le Biollay...

➔ **Un parking de 600 places** quai Charles Ravet pour attirer encore plus de voitures en centre-ville

➔ **Aucune vision qualitative** des aménagements urbains et paysagers

➔ **Privatisation de tout le stationnement en centre-ville**, qui figera la situation et empêchera toute évolution pendant 30 ans

Tout cela donne l'impression d'un bricolage sans demander l'avis de la population