



Numéro	Nom du bateau	Année	Catégorie	Port d'attache	Descriptif
173	Zuchwala	70'	Pologne	Varsovie	Retrouvé abandonné en 2008 et restauré à Varsovie, c'est l'un des plus vieux bateaux qui navigue encore sur la Vistule
174	Julie	2003	Eco Navigation	Saint Nazaire (44)	Le Multimono est un dériveur collectif de 7,5 mètres, muni d'un spi et accessible au grand public
175	Zygmunt	2013	Pologne	Varsovie	Les bateaux de Varsovie étaient surtout utilisés pour le transport du sable destiné à la construction des bâtiments. C'est le plus grand bateau de ce type à Varsovie
176	Adèle et Clarisse	2001	Vallée de la Dordogne	Beaulieu sur Dordogne (19)	Courau de Haute Dordogne proposant des balades sur la Loire durant le Festival
177	Alliances	-	Marine de Loire	Orléans (45)	Fûtreau
178	An Erminig	2013	Bretagne	Séné (56)	Yole de Bantry, réplique de la chaloupe du Contre-Amiral Nielly datant du 17 <sup>e</sup> siècle. Se manœuvre soit aux avirons (10 avirons en pointe) soit à la voile (3 voiles au tiers : misaine, taillevent et tapecul)
179	ANCO	2007	Eco Navigation	Combleux (45)	Bateau électrique proposant des balades sur la Loire durant le Festival
180	Aquiaulne	2004	Marine de Loire	Gien (45)	Fûtreau cabané
181	Arc 'Hant Avel	2007	Marine de Loire	Chateaufort sur Loire (45)	Fûtreau
182	Aurelianium	1995	Marine de Loire	Orléans (45)	Toue sablière
183	Bac à Flo	2009	Eco Navigation	Mardié (45)	Fûtreau construit en PVC
184	Bateau Ivre	2014	Marine de Loire	Combleux (45)	Fûtreau
185	Bacôve	2007	Canaux du Nord Pas de Calais	Saint Omer (62)	Bateau traditionnel du marais de Saint Omer, appartenant aux maraîchers, servait à transporter des légumes (choux-fleurs, chicons, etc.)
186	Baudequin	2013	Canaux du Nord Pas de Calais	Saint Omer (62)	Le baudequin est une barque traditionnelle entièrement fabriquée en chêne. Il était utilisé sur les canaux
187	Bagatelle	2015	Marine de Loire	La Menitrie (49)	Inspiré d'un plan de coche d'eau du 18-19 <sup>e</sup> siècle, il était destiné au transport de passagers et de marchandises précieuses
188	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
189	Betty Georges	1953	Petite Plaisance	Noirmoutier (85)	Ce type de vedettes naviguait en Baie de Bourgneuf pour la pêche de loisirs ainsi que pour la plaisance motorisée de la moitié du 20 <sup>e</sup> siècle
190	Bou d' Loire	2010	Marine de Loire	Bou (45)	Fûtreau
191	Chêne Rossignol	2007	Marine de Loire	La Possonnière (49)	Réplique d'un passe cheval de 1815. Transport d'animaux durant le Festival
192	L'Équille	2015	Eco Navigation	Muides sur Loire (41)	Comme l'équille (nom d'un petit poisson), ce bateau se propulse très rapidement à la surface des sables grâce à sa motorisation électrique
193	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
194	Bièvre	2007	Marine de Loire	Combleux (45)	Fûtreau
195	Escute	2009	Canaux du Nord Pas de Calais	Saint Omer (62)	Escute 7 wrangs du marais de Saint Omer
196	Flisak	2011	Pologne	Kludzie	Inspiré des bateaux traditionnels de la gorge de la Vistule à Matopolska
197	Cher	2010	Marine de Loire	Tours (37)	Toue participant au train de bateaux
198	Etienne Bury	2013	Marine de Loire	Orléans (45)	Toue sablière

Numéro	Nom du bateau	Année	Catégorie	Port d'attache	Descriptif
199	Fillonnerie	2007	Marine de Loire	Bréhémont (37)	Reconstitution d'un chaland du début du 20 <sup>e</sup> siècle. Bateau scène durant le Festival
200	Fol Allier	2013	Marine de Loire	Le Bec d'Allier (18)	Grand fûtreau rejoignant le Festival par le fleuve
201	Cinglée	2002	Marine de Loire	Tours (37)	Fûtreau
202	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
203	Fracasse	2015	Marine de Loire	Guilly (45)	Fûtreau
204	Bourru	1998	Marine de Loire	Gien (45)	Fûtreau cabané
205	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
206	Grand Mouffé	2004	Marine de Loire	Chateaufort sur Loire (45)	Fûtreau
207	Grande Aigrette	2008	Marine de Loire	Sigloy (45)	Gabare proposant des balades sur la Loire durant le Festival
208	Hirondelle du rivage	2009	Marine de Loire	Orléans (45)	Toue cabanée
209	Ile de Loire	-	Marine de Loire	Tours (37)	Dernière sablière de Loire réhabilitée en bateau-scène durant le Festival
210	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
211	Inexplosible N°22	2007	Marine de Loire	Orléans (45)	Réplique d'un inexplosible, bateau à passagers du 19 <sup>e</sup> siècle. Il naviguait entre Nantes et Orléans et fonctionnait à la vapeur
212	L' Jacques	2004	Marine de Loire	Combleux (45)	Toue cabanée
213	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
214	Bel Ami	1981	Petite Plaisance	Chécy (45)	Reproduction d'une yole de la fin du 19 <sup>e</sup> siècle qui naviguait sur le grand canal du Château de Versailles. Durant le Festival, possibilité d'embarquer sur l'une d'elles sur le canal d'Orléans
215 216 217 218	Gabarot	2015	Vallée de la Dordogne	Argentat (19)	Barque à fond plat construite selon les modes ancestraux de la vallée de la Dordogne proposant des balades sur le canal d'Orléans durant le Festival
219	Mayu	2005	Petite Plaisance	Rolle (Suisse)	Canot en écorce de bouleau de type Algonquin construit aux Etats-Unis
220	Toucan	-	Petite Plaisance	Nazelles Negron (37)	Canot canadien
221	Vagabonde	2009	Marine de Loire	Chateaufort sur Loire (45)	Toue cabanée
222	Rainette	2007	Eco Navigation	Orléans (45)	Cata-marrant !



## LES BATEAUX DU FESTIVAL

### La Marine de Loire :

- a Toue**  
Non pontée et à fond plat, elle était grée d'une voile carrée, plus petite que celle des chalands. D'une longueur de 10 à 15 m, la toue servait aussi bien au transport des personnes et marchandises, qu'à la pêche.
- b Toue sablière**  
Ce type de bateau a été conçu pour extraire le sable des grèves de Loire. C'était une embarcation à fond plat, bordée à clin, d'une longueur de 10 à 20 m.
- c Toue Cabanée**  
Elle était parfois équipée d'un abri en forme de cabane à l'arrière du bateau. Elle servait aux pêcheurs sur les barrages à saumon.
- d Fûtreau**  
Barque à grément carré utilisée pour la pêche à l'anguille et à l'aloise sur la Loire. Le fûtreau est également utilisé pour le transport. Sa taille est de 6 à 11 m de longueur.
- e Gabare ou Chaland**  
C'est la plus grosse embarcation qui a évolué sur la Loire jusqu'à la fin du 19<sup>e</sup> siècle. Elle était propulsée par la force du vent avec une voile rectangulaire. A fond plat, elle pouvait atteindre 25 m.
- f Inexplosible**  
Grand bateau confortable aux lignes fines et élégantes, capable d'assurer un service rapide de voyageurs. D'un tirant d'eau modeste pour passer partout sur la Loire, il est propulsé par deux grandes roues à aubes.
- g Plate de Loire**  
Petit bateau traditionnel en bois de 5,50 m de long, il évolue avec aviron et harpie. Principalement utilisé dans un cadre sportif, il sert aussi lors des crues pour véhiculer les inondés.



### La batellerie française :

- h Courpet de Haute-Dordogne**  
Construit pour un usage unique (son bois était revendu), il transportait des carassons (piquets de vigne) dans les pays viticoles.
- i Courau de Dordogne**  
Bateau traditionnel de transport pouvant atteindre 25 m de longueur. Il naviguait à la voile sur la Dordogne mais aussi sur son canal latéral : le canal de Lalinde.
- j Bateau à Voile latine**  
Reconnaisables grâce à leur grément triangulaire, ils naviguaient sur des fleuves comme le Rhône de Beaucaire à la mer. Aujourd'hui, la plupart d'entre eux, naviguent en Méditerranée.
- k Bacôve**  
Ce bateau à fond plat d'une dizaine de mètres servait à transporter les légumes des maraîchers dans les marais automarais (Saint-Omer / Pas de Calais).
- l Yole de Bantry**  
Réplique de la chaloupe du Contre-Amiral Nielly datant du 17<sup>e</sup> siècle. Se manœuvre soit aux avirons (10 avirons en pointe) soit à la voile (3 voiles au tiers : misaine, taillevent et tapecul).
- m Barque de Poste**  
Réplique d'un bateau naviguant sur le Canal du Midi (modèle 1818). Elle était utilisée pour transporter des passagers sur le canal.

### Quelques bateaux polonais de la Vistule :

- n Świąta Barbara**  
Similaire à une toue cabanée de Loire, ce bateau de 12 m a été construit en 2015 dans le cadre d'un pèlerinage fluvial de Saint-Sigismond. Sainte-Barbara est la patronne des radeliers sur la Vistule.
- o PaniKa**  
Scute de 10 m construit en 2010 grée d'une voile à livarde. PaniKa est parti du point 0 de la Vistule pour rejoindre Orléans par les canaux européens soit près de 2700 km !
- p Kuznia Rzezczna**  
Réplique d'un bateau-forge construit en 2015. Ce type de bateau naviguait sur la Vistule aux 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> siècles. Le marteau fonctionne à l'aide d'une roue à aubes.

### À découvrir aussi :

- q Lancja**  
Bateau traditionnel de la Haute Adriatique grée d'une voile à livarde. Il était surtout utilisé pour la pêche côtière au chalat.
- r La petite plaisance**  
Elle rassemble tous les petits bateaux de rivières, de fleuves utilisés à l'origine pour les loisirs à l'époque du canotage entre 1880 et les années 70. Ces bateaux utilisent différentes formes de propulsion : avirons, pagaies, voiles, machine à vapeur, etc.
- s L'éco-navigation**  
Différentes embarcations naviguent sur la Loire et le canal d'Orléans en mettant en avant leur mode de propulsion ou de navigation (bateau électrique, solaire, pédalier, etc.).



Le plus grand rassemblement de la Marine Fluviale



GUIDE DES  
BATEAUX  
DU FESTIVAL  
Orléans 2015