

Direction départementale
de la cohésion sociale et de la
protection des populations

Service protection et santé animales
et installations classées pour la
protection de l'environnement



PREFET DE LA SAVOIE

AVIS AU PUBLIC

INSTALLATIONS CLASSEES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

COMMUNE DE SAINT MARTIN LA PORTE

Le Préfet de la Savoie informe le public que conformément à l'arrêté préfectoral du 14 mai 2014, une mise à consultation du public, **du mercredi 18 juin 2014 au mercredi 16 juillet 2014 inclus**, est ouverte **en mairie de Saint Martin la Porte** sur la demande d'enregistrement présentée par la Société Lyon Turin Ferroviaire (LTF) concernant la création d'une installation de traitement de matériaux et d'une station de transit de produits minéraux solides **au lieu-dit « Saint Félix »** sur le territoire de la commune de Saint Martin la Porte.

Le dossier de demande d'enregistrement, ci-dessus visé, avec les pièces le composant, sera déposé en mairie de Saint Martin la Porte, **du mercredi 18 juin 2014 au mercredi 16 juillet 2014 inclus** pour que chacun puisse en prendre connaissance :

- Le lundi et jeudi de 8H00 à 12H00 et de 13H30 à 17H30
- Le mardi et mercredi de 8H00 à 12H00
- Le vendredi de 8H00 à 12H00 et de 13H30 à 16H30.

et formuler ses observations sur le registre mis à disposition du public.

Les observations du public peuvent être également adressées par écrit au préfet :

*Direction départementale de la cohésion sociale et de la protection des populations
Service protection et santé animales et installations classées pour la protection de l'environnement
B.P. 91113 CHAMBERY CEDEX*

ou à l'adresse électronique suivante : ddcspp-enregistrement-icpe@savoie.gouv.fr

L'autorité compétente pour prendre la décision d'enregistrement est le préfet de la Savoie.

L'installation peut faire l'objet d'un arrêté préfectoral d'enregistrement, éventuellement assorti de prescriptions particulières complémentaires aux prescriptions générales fixées par arrêté ministériel ou peut faire l'objet d'un arrêté de refus.

DOSSIER ADMINISTRATIF

1 IDENTITE DU DEMANDEUR

Raison sociale : Lyon Turin Ferroviaire (LTF)

Forme juridique : Société par action simplifiée au capital de 1 000 000,00 d'euros.

Adresse du siège social :

1091, avenue de la Boisse
BP 80631
73006 CHAMBERY Cedex (FRANCE)

N° Registre du commerce :

Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Chambéry sous le numéro 439 556 9 52.

Code APE. : 7112B

Numéro SIRET : 43955695200018

Nom, Prénom du demandeur et représentant du groupement : M. Hubert Du Mesnil

Qualité du signataire : Président de LTF SAS

Adresse de l'établissement :

1091, avenue de la Boisse
BP 80631
73 006 CHAMBERY Cedex (FRANCE)
N° Tel : 04.79.68.56.50

Personne à contacter : M. Xavier Darmendrail

Qualité du signataire : Responsable Territoire France

Adresse :

La Rizerie
Place du 17 Septembre 1943
73500 MODANE (France)
N° Tel : 04.79.83.59.00

Mail : xavier.darmendrail@ltf-sas.com

En tant que Maître d'Ouvrage, LTF sollicite l'exploitation du site de Saint-Félix comme site de stockage temporaire et de concassage lors des travaux de reconnaissance. Un changement d'exploitant pourra être opéré, suite à la désignation de l'entrepreneur qui réalisera les travaux de reconnaissance intégrant l'utilisation du site de Saint-Félix (appel d'offres en cours) en application de l'article R.512-68 du Code de l'Environnement.

2 LOCALISATION DE L'INSTALLATION

2.1 CONTEXTE GÉNÉRAL :

Le 20 décembre 2011, la Commission InterGouvernementale (CIG) a approuvé techniquement un programme de travaux de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-La-Porte, programme qui a été engagé suite au sommet franco-italien du 3 décembre 2012 par la publication d'un avis à candidature au Journal Officiel de l'Union Européenne (JOUE) le 19 décembre.

Les travaux de reconnaissance pourraient ainsi débuter en 2014. Les travaux de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte sont réalisés pour partie en méthode traditionnelle et pour partie en méthode mécanisée (tunnelier). Ils généreront près de 1,72 Mm³ (1,3 Mm³ de volume en place) de matériaux foisonnés qui devront, en fonction de leurs caractéristiques géologiques et géomécaniques, être mis en dépôt définitif ou être stockés temporairement après avoir été triés, pour être valorisés ultérieurement dans le cadre des travaux principaux du tunnel de base, soit en granulats pour béton, soit en remblais.

Commune concernée : Saint-Martin-la-Porte (73)

Adresse : Lieu-dit « Saint-Félix »

2.2 AUTORISATION EXPRESSE DES PROPRIETAIRES DES TERRAINS

LTF SAS n'étant pas propriétaire des emprises foncières concernées, les accords des propriétaires impactés par la présente opération ont été recueillis à l'amiable sous formes de conventions de prise de possession anticipée (PPA) ou, dans quelques cas particuliers (SNCF, SFTRF...), sous forme de simples courriers d'autorisation.

En cas de refus des propriétaires ou d'impossibilité d'identifier ceux-ci, LTF SAS a valablement fait application des dispositions de la loi du 29 décembre 1892 relative aux dommages causés à la propriété privée par l'exécution des travaux publics.

Les tableaux ci-après synthétisent les données foncières relatives au site de Saint-Felix.

Présentation du site – Données générales	
Commune	Saint-Martin-la-Porte
Nom du site	Saint-Félix
Surface de l'emprise foncière (en ha)	4,346
Nombre de parcelles impactées	116
Nombre de terriers ou unités foncières	29

Présentation du site – Données afférentes à la maîtrise foncière	
Nombre de conventions Amiables jointes (PPA)	18
Nombre de courriers d'autorisation joints (Courrier)	5
Nombre d'états des lieux joints (EDL)	6

Le lecteur trouvera en annexe un CD avec l'ensemble des pièces justifiant de la maîtrise foncière du site de Saint-Félix. Ce CD comporte :

- **Un plan parcellaire au format PDF**
- **Le tableau de synthèse général des emprises :**

Ce tableau présente par unité foncière ou « terrier » l'ensemble des parcelles concernées par le projet sur le site concerné. L'ensemble des pièces justificatives jointes relatives à la libération de ces emprises foncières ont été regroupées en deux catégories ou dossiers distincts sur le CD ROM joint au présent document :

- **Un dossier « Maîtrise foncière amiable » :**

Au sein de ce dossier, chaque convention de prise de possession anticipée amiable (PPA) ou courrier d'autorisation joints ont été dotés de la codification suivante : Mention « PPA » ou « Courrier » /Code INSEE de la Commune / numéro de terrier ou d'unité foncière / indice de la convention. (Ex : PPA 73250/7/1 ou Courrier 73250/3/1)

- **Un dossier « Maitrise foncière contentieuse » :**

Ce second dossier contient :

- Une copie de l'arrêté de Monsieur le Préfet du département de la Savoie du 19/02/2013 autorisant l'occupation temporaire des terrains concernés,
- Les états des lieux avant travaux contresignés par Monsieur le Maire de la commune de SAINT MARTIN LA PORTE pour les propriétaires non identifiés. Ces documents ont été dotés de la codification suivante : Mention « EDL » /Code INSEE de la Commune / numéro de terrier ou d'unité foncière / indice de l'état des lieux. (Ex : EDL 73140/18/1),

Par commodité de lecture, le **tableau de synthèse générale des emprises** est reporté ci-après et présente par unité foncière ou « terrier » l'ensemble des parcelles concernées et leurs modalités de libération.

Parcelles concernées :

N°	Propriétaire / Copropriétaire	N° de Plan Parcellaire	références cadastrales parcelle	Emprise Parcelle (en m²)	Emprise totale sur le terrier (en m²)	Type de documents
1	COMMUNE DE SAINT MARTIN DE LA PORTE (P)	24	F768	502	9945	Convention PPA
		105	F784	432		
		72	F791	693		
		97	F795	93		
		16	F805	117		
		63	F812	369		
		93	F814	82		
		120	F824	658		
		89	F829	131		
		8	F838	543		
		56	F844	328		
		110	F854	462		
		109	F855	970		
		74	F858	1010		
		79	F864	1075		
		18	F3792	31		
		25	F4339	1614		
1	EDF ELECTRICITE DE FRANCE Région d'Équipement Hydraulique (P)	128	F4340	113	83	Courrier
		27	F4341	722		
1	EDF ELECTRICITE DE FRANCE (P)	31	F3778	3	83	Courrier
		30	F3779	80		
1	EDF ELECTRICITE DE FRANCE (P)	26	F758	64	64	Courrier
1	EDF-GDF SERVICES SAVOIE (P)	106	F780	183	683	Courrier
		127	F782	500		
1	EDF SIRA ANNECY HYDRAULIQUE (P)	32	F3741	610	1960	Courrier
		37	F3876	70		
2	EDF ELECTRICITE DE France (P)	36	F3877	1080		
		35	F3878	200		
1	SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE RAMASSAGE ET DE TRAITEMENT DES ORDURES MENAGERES DE MAURIENNE (P)	114	F817	302	302	Convention PPA
1	SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE RAMASSAGE ET DE TRAITEMENT DES ORDURES MENAGERES DE MAURIENNE (P)	95	F797	189	1293	Convention PPA
		13	F802	34		
		55	F843	339		
		73	F3043	360		
		7	F3793	127		
1	SOCIETE FRANCAISE DU TUNNEL ROUTIER DE FREJUS (P)	118	F4430	244	13234	Convention PPA
		96	F796	374		
		64	F798	195		
		22	F800	63		
		20	F801	133		
		14	F803	104		
		15	F804	217		
		17	F806	127		
		19	F807	142		
		21	F808	151		
		62	F809	327		
		60	F810	465		
		61	F811	670		
		94	F813	227		
		92	F815	143		
		91	F816	174		
		115	F818	111		
		117	F820	440		
		121	F821	142		
		119	F826	985		
		90	F828	99		
		88	F830	394		
		58	F832	167		
		11	F835	325		
		10	F836	287		
		9	F837	151		
		51	F839	215		
		52	F840	147		
		53	F841	151		
		54	F842	141		
		86	F845	620		
		112	F846	469		
		111	F847	492		
		84	F849	280		

DOSSIER ADMINISTRATIF

1 IDENTITE DU DEMANDEUR

Raison sociale : Lyon Turin Ferroviaire (LTF)

Forme juridique : Société par action simplifiée au capital de 1 000 000,00 d'euros.

Adresse du siège social :

1091, avenue de la Boisse
BP 80631
73006 CHAMBERY Cedex (FRANCE)

N° Registre du commerce :

Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Chambéry sous le numéro 439 556 9 52.

Code APE. : 7112B

Numéro SIRET : 43955695200018

Nom, Prénom du demandeur et représentant du groupement : M. Hubert du Mesnil

Qualité du signataire : Président de LTF SAS

Adresse de l'établissement :

1091, avenue de la Boisse
BP 80631
73006 CHAMBERY Cedex (FRANCE)
N° Tel : 04.79.68.56.50

Personne à contacter : M. Xavier Darmendrail

Qualité du signataire : Responsable Territoire France

Adresse :

La Rizerie
Place du 17 Septembre 1943
73500 MODANE (France)
N° Tel : 04.79.83.59.00

Mail : xavier.darmendrail@ltf-sas.com

En tant que Maître d'Ouvrage, LTF sollicite l'exploitation du site de Plan des Saussaz comme site de chantier lors des travaux de reconnaissance. Un changement d'exploitant pourra être opéré, suite à la désignation de l'entrepreneur qui réalisera les travaux de reconnaissance intégrant l'utilisation du site de Plan des Saussaz (appel d'offres en cours) en application de l'article R.512-68 du Code de l'Environnement.

2 LOCALISATION DE L'INSTALLATION

Contexte général : Le 20 décembre 2011, la Commission Inter-Gouvernementale (CIG) a approuvé techniquement un programme de travaux de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte, programme qui a été engagé suite au sommet franco-italien du 3 décembre 2012 par la publication d'un avis à candidature au Journal Officiel de l'Union Européenne (JOUE) le 19 décembre. Les travaux de reconnaissance pourraient ainsi débuter en 2014. Les travaux de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte sont réalisés pour partie en méthode traditionnelle et pour partie en méthode mécanisée (tunnelier). Ils généreront près de 1,72 Mm³ (1,2 Mm³ de volume en place) de matériaux foisonnés qui devront, en fonction de leurs caractéristiques géologiques et géomécaniques, être mis en dépôt définitif ou être stockés temporairement après avoir été triés, pour être valorisés ultérieurement dans le cadre des travaux principaux du tunnel de base, soit en granulats pour béton, soit en remblais.

Commune concernée : Saint-Martin-la-Porte (73)

Adresse : Lieu-dit « Plan des Saussaz »

Parcelles :

Les activités de l'installation s'inscrivent à l'intérieur du périmètre du site de chantier de Plan des Saussaz sur la commune de Saint-Martin-la-Porte.



© IGN 2012 – www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Surface de l'installation : Le site de Plan des Saussaz occupe une superficie de 53 650 m² soit 5,36 ha environ.

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

n° d'ordre	section/Feuille	n°	Lieu-dit	Identité des propriétaires	Surface à occuper	n° Convention OT
001	E/2	159	Plan des Saussaz	SFTRF	183	OT 236
002	E/2	160	Plan des Saussaz	SFTRF	83	OT 236
003	E/2	161	Plan des Saussaz	SFTRF	35	OT 236
004	E/2	162	Plan des Saussaz	SFTRF	65	OT 236
005	E/2	163	Plan des Saussaz	SFTRF	855	OT 236
006	E/2	165	Plan des Saussaz	SFTRF	232	OT 236
007	E/2	166	Plan des Saussaz	SFTRF	343	OT 236
008	E/2	167	Plan des Saussaz	SFTRF	282	OT 236
009	E/2	176	Plan des Saussaz	SFTRF	400	OT 236
010	E/2	177	Plan des Saussaz	SFTRF	72	OT 236
011	E/2	179	Plan des Saussaz	SFTRF	198	OT 236
012	E/2	180	Plan des Saussaz	SFTRF	133	OT 236
014	E/2	185	Plan des Saussaz	SFTRF	2770	OT 236
015	E/2	186	Plan des Saussaz	SFTRF	1780	OT 236
016	E/2	157	Plan des Saussaz	SFTRF	254	OT 236
017	E/2	158	Plan des Saussaz	SFTRF	59	OT 236
018	E/2	4575	Plan des Saussaz	SFTRF	1714	OT 236
020	E/2	4560	Plan des Saussaz	RFF	108	ot 237
021	E/2	4604	Plan des Saussaz	SFTRF	548	OT 236
022	E/2	3358	Plan des Saussaz	SFTRF	220	OT 236
023	E/2	4497	Plan des Saussaz	SFTRF	217	OT 236
024	E/2	194	Plan des Saussaz	SFTRF	217	OT 236
025	E/2	169	Plan des Saussaz	SFTRF	210	OT 236
026	E/2	171	Plan des Saussaz	SFTRF	106	OT 236
027	E/2	172	Plan des Saussaz	SFTRF	198	OT 236
028	E/2	173	Plan des Saussaz	SFTRF	64	OT 236
029	E/2	175	Plan des Saussaz	SFTRF	438	OT 236
030	E/2	183	Plan des Saussaz	SFTRF	355	OT 236
031	E/2	184	Plan des Saussaz	SFTRF	350	OT 236
032	E/2	188	Plan des Saussaz	SFTRF	94	OT 236
033	E/2	189	Plan des Saussaz	SFTRF	98	OT 236
034	E/2	190	Plan des Saussaz	SFTRF	103	OT 236
035	E/2	191	Plan des Saussaz	SFTRF	104	OT 236

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

036	E/2	192	Plan des Saussaz	SFTRF	470	OT 236
037	E/2	193	Plan des Saussaz	SFTRF	153	OT 236
038	E/2	195	Plan des Saussaz	SFTRF	199	OT 236
039	E/2	196	Plan des Saussaz	SFTRF	197	OT 236
040	E/2	198	Plan des Saussaz	SFTRF	62	OT 236
041	E/2	199	Plan des Saussaz	SFTRF	75	OT 236
042	E/2	200	Plan des Saussaz	SFTRF	197	OT 236
043	E/2	201	Plan des Saussaz	SFTRF	148	OT 236
048	E/2	201	Plan des Saussaz	Mme GARNIER Pierrette	340	OT 67
049	E/2	211	Plan des Saussaz	M. GROS Marcel	560	OT 21
				Mme GROS Lucienne		
				Mme CONTI Marthe		
				Mme GROS Irénée		
				Mme DELEGLISE Odette		
050	E/2	212	Plan des Saussaz	Mme BRIGLIA Juliette	500	OT 19
				M. THEVENON Daniel		
				M. GROS Ange		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. RUSSO Patrice		
051	E/2	213	Plan des Saussaz	Mme RUSSO Nathalie	460	OT 20
				Mme RUSSO Géraldine		
				Mme RUSSO Sandrine		
				Mme ARCHER Catherine		
				M. DELEGLISE Eugène		
052	E/2	214	Plan des Saussaz	M. DELEGLISE Eugène	360	OT 58
				M. DELEGLISE Eugène		
				Mme HUBERT Chantal		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
053	E/2	215	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	450	OT 20
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
054	E/2	216	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	330	OT 15
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
055	E/2	217	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	250	OT 15
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
056	E/2	218	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	280	OT 69
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
057	E/2	219	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	480	OT 13
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
058	E/2	220	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	330	OT 15
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
059	E/2	221	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	250	OT 15
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
060	E/2	222	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	280	OT 69
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
061	E/2	223	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	850	OT 16
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
062	E/2	224	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	500	OT 12
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
063	E/2	225	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	650	OT 12
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		
066	E/2	2821	Plan des Saussaz	Mme TRAYNARD Marie-Hélène	120	OT 14
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. DELEGLISE Eugène		
				M. CLEMENT Henri		
				M. BERNARD Jean-Pierre		

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

067	E/2	4498	Plan des Saussaz	SFTRF	560	OT 236
068	E/2	4499	Plan des Saussaz	SFTRF	2160	OT 236
069	E/2	4500	Plan des Saussaz	SFTRF	960	OT 236
076	E/2	374	Les Côtes d'Arc	Mme DELEGLISE Louise	500	OT 64
082	E/2	4575	Les Côtes d'Arc	SFTRF	547	OT 236
083	E/2	4577	Les Côtes d'Arc	SFTRF	150	OT 236
084	E/2	4614	Les Côtes d'Arc	SFTRF	697	OT 236
085	E/2	358	Les Côtes d'Arc	RFF	14	OT 237
086	E/2	454	Les Côtes d'Arc	RFF	348	OT 237
087	E/2	350	Les Côtes d'Arc	SFTRF	250	OT 236
088	E/2	356	Les Côtes d'Arc	SFTRF	655	OT 236
089	E/2	4557	Les Côtes d'Arc	SFTRF	107	OT 236
091	E/2	4502	Les Côtes d'Arc	SFTRF	46	OT 236
095	E/2	4611	Les Côtes d'Arc	SFTRF	6076	OT 236
096	E/2	4615	Les Côtes d'Arc	SFTRF	131	OT 236
097	E/2	4616	Les Côtes d'Arc	SFTRF	264	OT 236
098	E/2	4617	Les Côtes d'Arc	SFTRF	59	OT 236
099	E/2	4618	Les Côtes d'Arc	SFTRF	314	OT 236
100	E/2	341	La Rose	M. GROS Marcel Mme GROS Lucienne Mme CONTI Marthe Mme GROS Irénée Mme DELEGLISE Odette Mme BRIGLIA Juliette M. THEVENON Daniel	3000	OT 21
101	E/2	342	La Rose	M. MONCHICOURT	500	OT 202
102	E/2	343	La Rose	M. RATEL Marc et Hervé	260	OT 61
103	E/2	280	La Rose	M. COLLOMBET Jean-François	800	OT 71
104	E/2	281	La Rose	Mme PARAZ Simone	560	OT 75
105	E/2	2819	La Rose	Mme ROSSET Huguette	250	OT 55
106	E/2	264	La Rose	M. RUSSO Patrice Mme RUSSO Nathalie Mme RUSSO Géraldine Mme RUSSO Sandrine Mme ARCHER Catherine	260	OT 58

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

107	E/2	265	La Rose	M. RUSSO Patrice Mme RUSSO Nathalie Mme RUSSO Géraldine Mme RUSSO Sandrine Mme ARCHER Catherine	240	OT 58
108	E/2	266	La Rose	M. RUSSO Patrice Mme RUSSO Nathalie Mme RUSSO Géraldine Mme RUSSO Sandrine Mme ARCHER Catherine	250	OT 58
109	E/2	3162	La Rose	M. POMMARD Lucas	350	OT 54
110	E/2	271	La Rose	M. TRAVERSAZ Camille	35	OT 70
111	E/2	270	La Rose	Mme CLEMENT Marie-Thérès	5	OT 56
112	E/2	257	La Rose	M. DELEGLISE Eugène	500	OT 20
113	E/2	268	La Rose	M. TRAVERSAZ Robert	8	OT 12
114	E/2	282	La Rose	Mme DUBOIS Marthe	318	OT 200
116	E/2	340	La Rose	M. DELEGLISE Jean-Luc	293	OT 205
117	E/2	337	La Rose	M. COLLOMBET Guy	720	OT 207
118	E/2	339	La Rose	M. RATEL Etienne	885	OT 208
119	E/2	279	La Rose	Mme MAGNIN Edmée	615	OT 201
120	E/2	278	La Rose	Mme CLEMENT Marie-Thérès	409	OT 209
121	E/2	284	La Rose	M. PLAISANCE Gabriel	1120	OT 206
122	E/2	228	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	1250	OT 51
123	E/2	229	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	171	OT 51
124	E/2	230	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	325	OT 51
125	E/2	231	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	425	OT 51
126	E/2	232	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	260	OT 51
127	E/2	233	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	130	OT 51

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

128	E/2	234	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	120	OT 51
129	E/2	235	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	100	OT 51
130	E/2	236	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	270	OT 51
131	E/2	237	Plan de l'Avenière	M. CLEMENT Gérard	280	OT 59
132	E/2	239	Plan de l'Avenière	Mme BOIS Jeanne	500	OT 72
133	E/2	240	Plan de l'Avenière	M. BERNARD Martin	320	OT 18
134	E/2	241	Plan de l'Avenière	Mairie de Saint-Martin-la-Po	1400	OT 232
135	E/2	242	Plan de l'Avenière	M. LAUROT Charles et Mme DUNAND LAUROT Marcelle	900	OT 51
136	E/2	243	Plan de l'Avenière	M. ALBERT Jean-Louis	350	OT 69
137	E/2	244	Plan de l'Avenière	Mme BERANGER Michèle	280	OT 57
138	E/2	245	Plan de l'Avenière	M. CHAUMAZ Jean	400	OT 76
139	E/2	246	Plan de l'Avenière	M. HORN Rodolphe M. FOUR Georges FOUR Mickaël et Sandrine	420	OT 68
140	E/2	247	Plan de l'Avenière	Mme PAGET Michelle Mme LYONNET Colette M. ASSIER Aimé M. RATEL Hervé M. RATEL Marc	340	OT 52
141	E/2	248	Plan de l'Avenière	Mme FRAYSSINES Roberte	230	OT 73
142	E/2	249	Plan de l'Avenière	M. HORN Rodolphe M. FOUR Georges FOUR Mickaël et Sandrine	210	OT 68
143	E/2	250	Plan de l'Avenière	M. HORN Rodolphe M. FOUR Georges FOUR Mickaël et Sandrine	250	OT 68
144	E/2	251	Plan de l'Avenière	M. ARNAUD Raoul	280	OT 63
145	E/2	252	Plan de l'Avenière	M. POMMARD Lucas M. et Mme DUCRUEZ René et Colette	180	OT 54
146	E/2	253	Plan de l'Avenière		520	OT 74

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

147	E/2	254	Plan de l'Avenière	M. POMMARD Lucas	200	OT 54
148	E/2	255	Plan de l'Avenière	M. DELEGLISE Eugène	180	OT 20
150	E/2	256	Plan de l'Avenière	M. MAGNIN Marcel	460	OT 77
151	E/2	257	Plan de l'Avenière	M. CHAUMAZ Jean	530	OT 76
152	E/2	258	Plan de l'Avenière	Mme DELEGLISE Louise	270	OT 64
153	E/2	259	Plan de l'Avenière	M. RUSSO Patrice	220	OT 58
				Mme RUSSO Nathalie		
				Mme RUSSO Géraldine		
				Mme RUSSO Sandrine		
				Mme ARCHER Catherine		
154	E/2	3446	Plan de l'Avenière	Mme DELEGLISE Lucienne	240	OT 66
155	E/2	3447	Plan de l'Avenière	Mme GARNIER Pierrette	400	OT 67
156	E/2	261	Plan de l'Avenière	M. DOMPNIER Jean-Paul	450	OT 60
157	E/2	262	Plan de l'Avenière	Mme COSTA BOSCHETTO Georgette	850	OT 65
158	E/2	263	Plan de l'Avenière	M. DELEGLISE Eugène	800	OT 20
159	E/2	2824	Plan de l'Avenière	Mme DELEGLISE Louise	550	OT 64
160	E/2	2820	Plan de l'Avenière	M. CHAUMAZ Jean	920	OT 53
161	E/2	2822	Plan de l'Avenière	M. PARI Jacky	500	OT 62
162	E/2	3142	Plan de l'Avenière	M. CHAUMAZ Gilbert	360	OT 203
163	E/2	4244	Plan de l'Avenière	M. BERNARD Jean-Pierre	1100	OT 13
164	E/2	4245	Plan de l'Avenière	M. BERNARD Martin	1100	OT 18
171	E/2	1134	Plan des Saussaz	Mairie de Saint-Martin-la-Porte	29700	OT 232
175	E/2	1046	Plan des Saussaz	M. THEVENON Daniel	23	OT 204

3 NATURE ET VOLUME DES ACTIVITES, ET RUBRIQUES DE LA NOMENCLATURE CONCERNEES

3.1 NATURE ET VOLUME DES ACTIVITÉS

Le site de chantier de Plan des Saussaz dispose de bureaux pour l'administration des sites et d'un système d'assainissement fonctionnel mis en place lors des précédents travaux d'excavation de la descenderie. Le site disposera également d'un atelier de réparation et d'entretien des engins et d'un site de stockage (capacité de 8 m³) et de distribution de carburant (32 m³ par an) à destinations des engins des différents sites.

L'unité de criblage sur le site de Plan des Saussaz est destinée à traiter par criblage primaire les matériaux extraits à partir du tunnelier utilisé pour excaver la galerie de reconnaissance depuis la descenderie de Saint-Martin-la-Porte vers La Praz afin de les expédier, principalement par bande transporteuse et éventuellement par camions, vers les autres sites de stockage temporaire ou définitif (Plan d'Arc, Illaz, Saint-Félix, etc.). L'unité de criblage primaire des matériaux aura une puissance estimée entre 300 et 450 kW.

Une zone de stockage temporaire des matériaux, avant valorisation ultérieure pour les besoins des travaux, d'une superficie totale comprise entre 10 000 et 15 000 m² et capable d'accueillir environ 59 000 m³ de matériaux sera mise en place.

La centrale à béton aura un débit de production de béton vibré et projeté adapté à l'avancement de l'excavation, soit environ 60 m³ par heure. La puissance de l'activité sera de l'ordre de 150 à 275 kW. La centrale à béton fonctionnera pendant toute la durée du chantier, et réalisera des bétons, soit à partir des granulats issus de la valorisation des déblais excavés, soit à partir de granulats achetés dans le commerce.

Afin de réaliser une excavation dite « traditionnelle », il pourra être choisi par l'attributaire du marché d'excavation d'utiliser des explosifs, fabriqués sur place et pompés depuis une Unité Mobile de Fabrication d'Explosifs (UMFE) installée sur un camion. Il n'y aura pas de stockage d'explosifs, ni de transport, celui-ci étant directement injecté dans les forages au front de taille par l'unité mobile.

Le stockage des composants permettant la fabrication des explosifs, qui sont des comburants, sera effective dans des locaux de stockage régulièrement alimentés depuis l'extérieur du chantier. Ce stockage sera d'environ 20 tonnes sur le site d'après les premières estimations.

3.2 RUBRIQUES DE LA NOMENCLATURE I.C.P.E.

Les activités de l'installation du site de la plateforme de Plan des Saussaz relèvent du régime des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (I.C.P.E.).

Les rubriques concernées par cette installation sont rappelées dans le tableau suivant:

N° de la rubrique	Désignation de l'activité et du seuil du régime concerné dans cette rubrique	Activités projetées sur le site / Capacités	Régime pour le site	Rayon d'affichage	Arrêté Ministériel des Prescriptions Générales
1200	Combustibles (fabrication, emploi, stockage de substances ou mélanges) telles que définies à la rubrique 1000 à l'exclusion des substances visées nominativement ou par famille par d'autres rubriques. 2. Emploi ou stockage. <i>Déclaration : La quantité totale susceptible d'être présente dans l'installation étant supérieure ou égale à 2 tonnes mais inférieure à 50 tonnes</i>	Stockage des combustibles nécessaires à la fabrication des explosifs dans une UMFE selon le système M.O.R.S.E. Capacité du stockage nécessaire estimée à 20 tonnes.	Déclaration	-	Arrêté type
1310	Produits explosifs (fabrication, chargement, encartouchage, conditionnement, études et recherches, essais, montage, assemblage, mise en liaison électrique ou pyrotechnique et travail mécanique). 2. Autres fabrications (par procédé non chimique, par mélange physique de produits non explosifs ou non prévus pour être explosifs) <i>Déclaration : Quantité totale de matière active susceptible d'être présente dans l'installation étant inférieure à 100 kg</i>	Production dans une Unité Mobile de Fabrication d'Explosif (UMFE) selon le système M.O.R.S.E. (Module de Repompage et de Sensibilisation d'Emulsion) Quantité de matière active présente dans l'UMFE étant inférieure à 100 kg	Déclaration soumis au contrôle périodique prévu par l'article L. 512-11 du Code de l'Environnement	-	Publié
1430	Liquides inflammables (définition) – Définition de la capacité équivalente totale C équivalente = 10A + B + C/5 + D/15	Gasoil : Catégorie C Essence : Catégorie B	-	-	-
1432	Stockage de carburant <i>Déclaration : Volume supérieur à 10 m³</i>	Capacité équivalente d'environ 8 m³, soit 8 m³ réels d'essence ou 40 m³ réels de gasoil	Sous le seuil de déclaration	-	Non Classé
1435	Stations-service : installations, ouvertures ou	Volume équivalent de	Sous le seuil de	-	Non Classé

SETEC-SYSTR-ANTEA GROUP

N° de la rubrique	Désignation de l'activité et du seuil du régime concerné dans cette rubrique	Activités projetées sur le site / Capacités	Régime pour le site	Rayon d'affichage	Arrêté Ministériel des Prescriptions Générales
	non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburant de véhicules à moteur, de bateaux ou d'aéronefs <i>Déclaration : Supérieure à 100 m³ annuel</i>	carburant distribué annuellement d'environ 32 m ³ .	déclaration		
2515	Installation de broyage, concassage, criblage, etc. <i>Enregistrement : Puissance installée supérieure à 200 kW et inférieure à 500 kW</i>	Puissance installée : entre 300 et 450 kW environ	Enregistrement	-	Publié
2517	Station de transit de produits minéraux solides. <i>Enregistrement : Surface supérieure à 10 000 m² et inférieure ou égale à 30 000 m²</i>	Surface de stockage : comprise entre 10 000 et 15 000m ² (incluant les matériaux extraits et les granulats)	Enregistrement	-	Publié
2518	Installation de production de béton prêt à l'emploi équipée d'un dispositif d'alimentation en liants hydrauliques mécanisé. <i>Déclaration : La capacité de malaxage étant inférieure ou égale à 3 m³.</i>	Centrale à béton d'une capacité de malaxage d'environ 1,5 m ³ . Production de 60 m ³ de béton par heure.	Déclaration	-	Publié
2930	Atelier de réparation et d'entretien des véhicules à moteur <i>Déclaration : Surface supérieure à 2 000 m²</i>	Surface estimée à 200 m ²	Sous le seuil de déclaration	-	Non Classé

Tableau 1 - Rubrique concernée de la nomenclature des ICPE

L'installation est donc soumise à enregistrement au titre des rubriques 2515 et 2517.

3.3 INSTALLATIONS, ANNEXES ET ÉQUIPEMENTS DU SITE

Les activités de l'installation seront situées au sein des emprises d'un site existant, disposant de son réseau d'assainissement complet. Ce réseau sera donc utilisé pour l'unité de criblage, la centrale de production de béton, le stockage des comburants, la fabrication des explosifs en unité mobile et le stockage temporaire des matériaux minéraux, objets de la présente demande. Le réseau existant est relié à un système de traitement des eaux, comprenant :

- Un bassin primaire de décantation de 220 m³ ;
- Deux bassins de décantation n°1 et n°2 d'une capacité totale de 840 m³ ;
- Un bassin principal de décantation d'une capacité de 1680 m³ ;
- Un déshuileur d'une capacité de 278 m³ ;

Les rejets des eaux après traitement dans le bassin se font dans l'Arc.

Les besoins en équipements de chantier propre à l'installation sont les suivants :

- des groupes électrogènes (en cas de problème d'alimentation),
- les motorisations relatives au convoyeur à bande entre le front d'attaque de l'excavation et la plateforme de surface de Plan des Saussaz,
- les motorisations des diverses bandes transporteuses relatives notamment à la bande transporteuse entre Plan des Saussaz et Illaz,
- les silos de stockage des liants hydrauliques utilisés dans la fabrication du béton, généralement situé au sein de la centrale à béton,
- des bungalows de bureaux administratifs (chauffés et conditionnés),
- des bungalows vestiaires et sanitaires (chauffés et conditionnés),
- des hangars de stockage divers (matériels...),
- des zones de stockage de matériels de construction,
- un laboratoire d'essais sur matériaux,
- un dépôt de stockage et de distribution de carburant pour les véhicules et engins de chantier,

Le site de Plan des Saussaz dispose déjà actuellement de bureaux administratifs, de vestiaires, de sanitaires, de parkings et d'un réfectoire permettant d'accueillir le personnel travaillant sur la plateforme existante en tête de la descenderie.

Le personnel travaillant sur les activités de l'installation de la présente demande utilisera ces équipements.

3.4 PROCÉDÉS DE FABRICATION

3.4.1 ORGANISATION TEMPORELLE

La plateforme de Plan des Saussaz sera aménagée afin de pouvoir recevoir les équipements de toutes les activités : terrassement et mise en place des équipements électriques, ainsi que les autres équipements spécifiques identifiés pour chaque activité des rubriques de la présente demande.

Durant la fabrication et le montage du tunnelier, soit entre 14 et 16 mois environ à compter de l'Ordre de Service de démarrage des travaux, l'excavation sera réalisée en méthode traditionnelle, avec emploi d'explosifs.

Aucun stockage d'explosifs ne sera réalisé sur l'installation, car ceux-ci seront fabriqués avant leur mise en œuvre immédiate, dans une unité mobile de fabrication d'explosifs (UMFE) selon la méthodologie M.O.R.S.E. à partir des composants stockés sur place.

Durant l'excavation en méthode traditionnelle, l'évacuation des matériaux sera réalisée par des camions. Ces matériaux pourront être stockés sur les zones de dépôt prévus à cet effet au nord de l'installation, mais également sur les autres sites objet des autres dossiers de demandes d'enregistrement ICPE ou d'autorisation ISDI.

La mise en place des bandes transporteuses sera d'une durée de 6 à 8 mois et elles seront exploitables au démarrage de l'excavation au tunnelier.

L'activité de criblage sera effective pour permettre le traitement des matériaux excavés au tunnelier.

Un planning possible des travaux est présenté à la page suivante. Ce planning n'est qu'indicatif et a été réalisé sur la base d'une autorisation de la Commission Inter-Gouvernementale à signer le contrat des travaux de reconnaissance début 2014.

SETEC-SYSTRA-ANTEA GROUP

	2014												2015												2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12									
Site de l'Ilaz																																	
Préparation plateforme																																	
réalisation des enrochements																																	
déboisement																																	
mise à niveau plateforme																																	
Exploitation																																	
usine à voussoirs - montage																																	
usine à voussoirs - production																																	
mise en place bandes transporteuses																																	
stockage temporaire de matériaux																																	
Site de St Félix																																	
Préparation plateforme																																	
réalisation des enrochements																																	
déboisement																																	
mise à niveau plateforme																																	
Exploitation																																	
stockage temporaire de matériaux																																	
Plan des Saussaz (plateforme descendrière)																																	
mise en place bandes transporteuses																																	
installations de tri et criblage / bande transporteuse																																	
tri des matériaux excavés au tunnelier																																	
Site de Babylone II																																	
préparation du site (déboisement)																																	
mise en dépôt définitif des matériaux excavés																																	
Site de Plan d'Arc																																	
préparation du site																																	
réalisation des accès depuis RD1006																																	
déboisement																																	
circuit drainant																																	
arrivée de la bande transporteuse																																	
exploitation																																	
mise en dépôt définitif des matériaux excavés																																	

3.4.2 STOCKAGE DES MATERIAUX DURANT L'EXCAVATION EN METHODE TRADITIONNELLE

Il est à noter que la mise en place des bandes transporteuses nécessitera une phase temporaire de transport des matériaux par camions depuis la galerie vers les sites d'Illaz et de Saint Félix, pendant la 1ère année des travaux de reconnaissance, en particulier pour la réalisation des travaux préparatoires des plateformes des sites de chantier et de dépôt.

Durant cette phase transitoire, les matériaux stockés permettront de terrasser les plateformes de stockage des sites d'Illaz et de Saint-Félix.

Les matériaux seront ensuite stockés sur Saint-Félix avant la mise en place du tunnelier, de l'activité de criblage et des bandes transporteuses sur le site du Plan de Saussaz.

Une partie des matériaux excavés pourra être également stockée temporairement sur le site de Plan de Saussaz, sur une superficie de 10 000 à 15 000 m² prévue à cet effet dans le présent dossier.

3.4.3 CENTRALE A BETON

La centrale à béton aura un débit de 60 m³ par heure de béton vibré. Elle produira également du béton projeté.

Elle pourrait être équipée de trémies avec quatre compartiments de 150 m³ unitaires pour garantir un bon fonctionnement hivernal. L'approvisionnement des trémies de granulats sera effectué par un chargeur sur pneus.

Le stockage des ciments et additifs sera réalisé sur 2 ou 3 silos de 50 m³ de capacité en fonction de la solution technique que retiendra l'entrepreneur.

Le malaxage sera réalisé dans un turbo malaxeur à train valseur de 1,5 m³ de capacité de béton vibré par gâchée. Ce bloc malaxeur sera fermé et isolé pour le travail hivernal. Une unité de chauffage de l'eau et de production de vapeur sera indispensable au maintien du fonctionnement de la centrale durant les hivers. Les ensembles de stockage des granulats et le bloc de malaxage seront également chauffés.

La puissance de la centrale sera de l'ordre de 150 à 275 kW.

Les bétons produits permettront de consolider les parois de la galerie au fur et à mesure de l'avancement de l'excavation.

Caractéristiques des produits entrants dans la fabrication du béton

Les liants permettent l'agglomération des particules solides (sable, granulats, etc.). Dans le cas de la centrale à béton, les liants utilisés sont de type hydraulique. Ils durcissent par réaction chimique avec l'eau. Les différents silos à liants de la centrale à béton permettent de modifier les caractéristiques du béton à formuler (résistance mécanique à la compression et à la flexion) selon le liant utilisé et ses proportions dans le béton.

Les agrégats ou granulats sont transportés et distribués par un ensemble de tapis et vis avec système de pesée. La nature et la granulométrie des granulats permettent de modifier les caractéristiques du béton.

Les adjuvants ou additifs sont utilisés afin d'améliorer les caractéristiques du matériau à l'état frais et/ou à l'état durci. Il existe 11 familles d'adjuvants. Des adjuvants tels que des agents entraîneurs d'air sont employés dans la construction par temps froid. Il existe également des retardateurs ou des accélérateurs de prise, des réducteurs d'eau, des plastifiants, des hydrofuges de masse, etc... Leur utilisation est conditionnée par les nécessités du chantier et les performances mécaniques de béton fabriqué.

3.4.4 STOCKAGE DE COMBURANTS ET FABRICATION DE L'EXPLOSIF

L'utilisation d'un explosif, fabriqué et pompé depuis une unité mobile de fabrication d'explosif (UMFE) installée sur un camion, devrait être la procédure utilisée dans l'excavation traditionnelle de la galerie de reconnaissance. L'explosif est constitué du mélange d'une matrice inerte et de deux produits réactifs qui sont mis en place au moyen de deux lances insérées dans des perforations du plan de taille préalablement réalisées selon un plan de tir défini.

Un détonateur, non électrique à amorçage par onde de choc (pour s'affranchir des risques électriques et des courants vagabonds) est installé dans la perforation avant l'introduction de l'émulsion. Ponctuellement, des explosifs encartouchés pourront être utilisés afin de booster les tirs ou de détruire des blocs spécifiques.

L'utilisation d'explosifs encartouchés, de détonateurs et de cordeau entrent dans le cadre de demandes d'autorisations préfectorales. Ces explosifs ne seront pas stockés sur l'installation compte tenu des contraintes de ce type d'installation. L'utilisation des produits soumis à autorisation reposera sur le principe d'une « demande d'autorisation d'utilisation d'explosifs dès leur réception, à leur lieu d'emploi ». Ce type d'autorisation est basé sur l'application de l'arrêté ministériel du 3 mars 1982.

Le mélange des produits n'est réalisé que dans la perforation, et son explosivité n'est effective qu'après un temps donné. Ce système, développé par EPC, assurant la fabrication et le pompage asservi de l'explosif dans les forages est dit « système M.O.R.S.E. ».

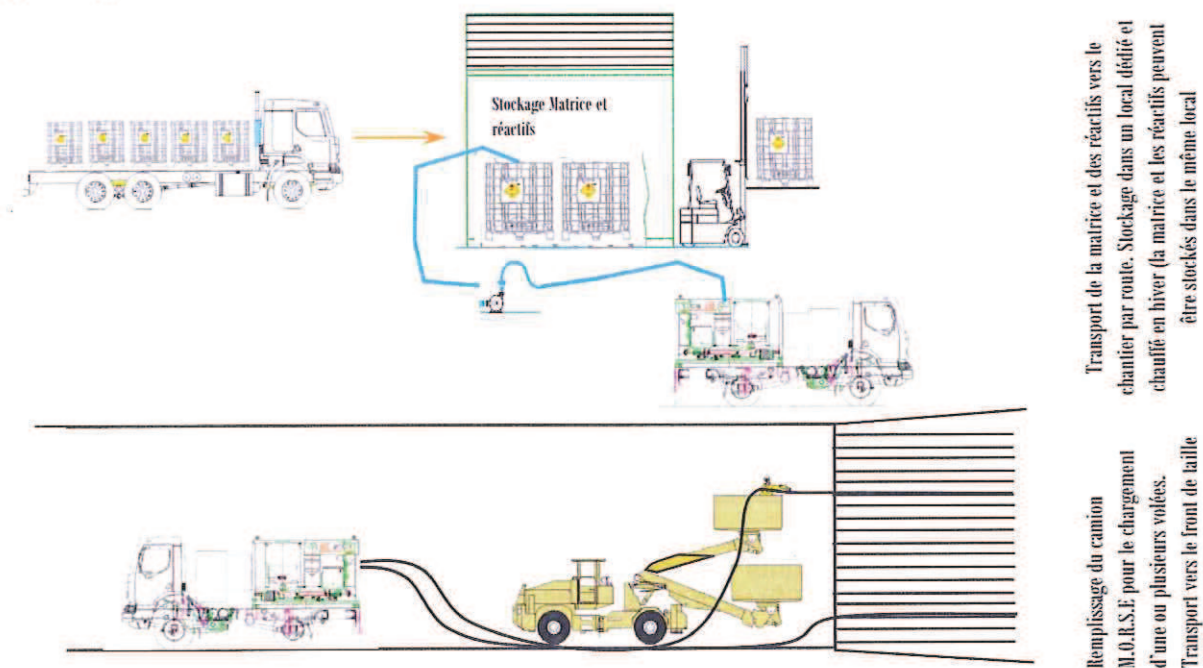


Figure 4 - Procédure de stockage des réactifs non explosifs et de fabrication de l'émulsion



Photo 1 - Exemple de porteur du système M.O.R.S.E.

La base logistique du stockage des matières premières sera constituée d'un local chauffé durant les périodes froides où sont stockés les conteneurs de matrice, les fûts de réactifs et l'unité de chargement M.O.R.S.E.

En fonction de la contenance du site de stockage, et des cadences d'avancement de l'excavation, une rotation de livraison de matières premières et de reprise des conteneurs vides sera organisée par l'entrepreneur.



Photo 2 - Exemple d'un hangar de stockage des réactifs et de la matrice

3.4.5 TRAITEMENT DES MATERIAUX ISSUS DU TUNNELIER

Les matériaux provenant de l'excavation au tunnelier sortiront de la descenderie existante sur une bande transporteuse avec une granulométrie 0/600 mm et un débit pouvant atteindre 1200 tonne par heure en pointe, d'après les premières estimations.

Le principe de fonctionnement du système de gestion et valorisation des matériaux issus du tunnelier sera le suivant :

- Les matériaux venant du front d'attaque sur bande transporteuse sont analysés, triés en matériaux valorisables et non valorisables. Les matériaux valorisables sont criblés sur la plateforme de Plan des Saussaz et placés dans 2 silos de 650 m³/1000 tonnes de capacité minimum. Le tri « matériaux valorisables » / « matériaux non valorisables »

est effectué selon les informations transmises par un matériel d'analyse chimique en continu qui devra être installé sur la bande montant vers les 2 silos décrits ci-dessus.

- Les matériaux considérés comme valorisables seront criblés sur la plateforme de Plan des Saussaz par l'unité de traitement des matériaux pour produire 2 classes, 0/D et d/D (D étant estimé entre 10 et 15 mm à ce jour).
- Les matériaux valorisables sont repris par un convoyeur à bande qui les transportera sur le site de chantier d'Illaz selon une procédure d'expédition séquentielle. La longueur de ce convoyeur est d'environ 2640 mètres.
- Les matériaux non valorisables sont expédiés par un convoyeur à bande qui les transportera sur le site de chantier d'Illaz où ils sont repris par un second convoyeur vers le site de dépôt définitif de Plan d'Arc.

3.4.5.1 Séparation granulométrique

La courbe granulométrique des matériaux produits par le TBM se situera en principe dans le fuseau ci-dessous :

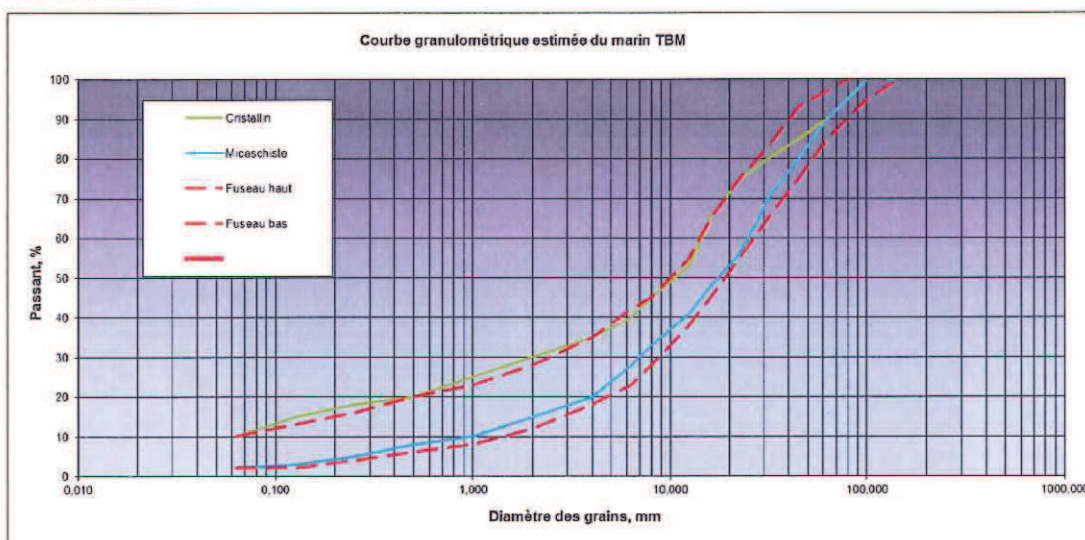


Figure 5 - Courbe granulométrique des matériaux produits par le tunnelier

Pour sécuriser la démarche de valorisation et pour faciliter les opérations de manutention ultérieure, les matériaux sélectionnés par l'analyse chimique seront en principe criblés et la fraction fine $\leq 10/15$ mm représentant environ 30 à 50 % du total sera séparée pour être dirigée vers les sites de dépôt appropriés.

La coupure sera réalisée autour de 10 millimètres. Cette valeur sera confirmée sur le site en fonction des résultats obtenus.

3.4.5.2 Matériel de criblage

Ce matériel devra disposer d'un haut pouvoir décolmatant pour permettre une très bonne séparation des fines comme cela est précisé ci-avant. Il sera équipé de 2 ou 3 étages de grilles qui devront être en polyuréthane pour limiter le bruit. L'entrepreneur attributaire du marché suite à l'appel d'offres en cours devra approvisionner des grilles de différentes dimensions, de 10 à 15 mm pour équiper l'étage inférieur du crible de façon à qualifier la maille la plus adaptée. Il sera installé au-dessus des silos de stockage et enfermé, tout comme les silos, dans un bâtiment garantissant une bonne isolation phonique et thermique.

Le débit maximum estimé est de 500 t/h.

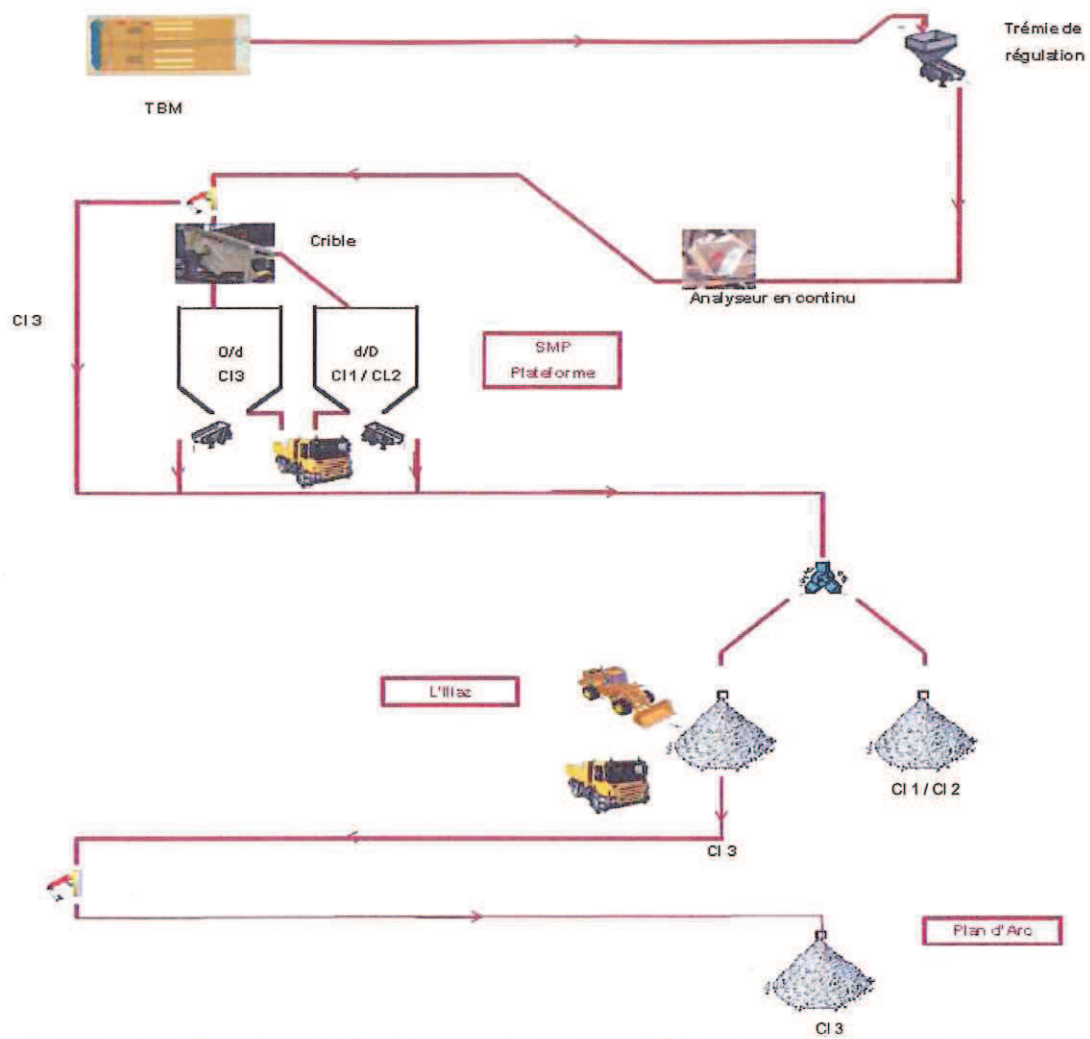


Figure 6 - Schéma de principe de la gestion des matériaux lors des travaux d'excavation au tunnelier