## 3E RÉGIONAL CŒUR DES BASTIDES

LIGUE AQUITAINE

LAUNAY SUR LE PODIUM.

11-12 NOVEMBRE 2017

# PURREY SURNAGE

DANS DES CONDITIONS HUMIDES ET BOUEUSES, LES QUATRE ROUES MOTRICES SONT À LA FÊTE ET LES PROPULSIONS COUPENT EN RETRAITE. ULTRA-DOMINATEUR, PURREY ENGRANGE UN TROISIÈME SACRE ANNUEL.

JONATHAN GROS, 2E A8.

C'est pourtant mal engagé pour Purrey qui tire droit à la première équerre sous les ondées : « *Je n'ai pas voulu taper trop fort dans les freins afin de ne pas partir en luge. J'ai tiré le frein à main pour la rattraper.* » Au final, la rutilante Mitsu ne concède que 4s5 au virtuose Wagner. Entre eux s'intercale J. Marty. Dans l'ES2, le scénario est bouleversé par la sortie du leader bigourdan. Purrey se fâche et s'octroie le Graal provisoire. À la peine sur cette adhérence précaire et sans pneus pluie, Lacouture voit fondre sur lui, pour faire le tiercé gagnant, la phénoménale Golf Maxi de P. Launay. Le Loir-et-Chérien, visiblement conquis par les terres villeneuvoises pour sa deuxième visite, exploite tout le potentiel de sa bouillonnante F2000 dont le son mélodieux ravit les passionnés. Lacouture s'incline malgré une ultime tentative : « *Pour la dernière boucle, nous avons retaillé des slicks, heureusement car dans les cordes boueuses devenues des tapis de terre, l'auto partait dans tous les sens.* » Un ultime coup de butoir de J. Gros, en osmose avec sa Mitsu Gr. A, a bien failli faire trébucher Borderie hors du quinté, mais en vain. Énorme performance de J. Zambon (5e ES1), qui, à domicile, subtilise la F2-13 et hérite du 8e rang général, aux basques de Séré, indéboulonnable pilier en N3. En A6, Larçabal vient à bout du coriace Casale. À l'instar de Fréjefond qui, après la sortie de Grandé, prend l'ascendant sur Sandia en N2 et songe, au regard du capital points acquis, à Chalon 2018...

**Texte & photos** Philippe Quioc.

### CLASSEMENT

**ORGANISÉ PAR L'ASA GUYENNE ET VILLENEUVOIS.**
**SCRATCH (77 PARTANTS, 63 CLASSÉS)**
**Leaders :** ES 1 D. Wagner – ES2 à 5 Purrey.
**Meilleurs temps :** Purrey 4 – D. Wagner 1.
1. Purrey-Lachièze (Mitsu Evo 9), 22min11s6 (1ers GrA & A8) – 2. J. Marty-Maurel (Mitsu Evo 9), à 28s3 (1ers GrN & N4) – 3. P. Launay-Baudoux (Golf 3 Maxi), à 33s2 (1ers GrF2000 & F2-14) – 4 Lacouture-Reigniez (318 Compact), à 50s3 (F2-14) – 5. Borderie-Bouthier (318 Ti Compact), à 55s9 (F2-14) – 6. J. Gros-Lacout (Mitsu Evo 6), à 56s2 (FA8) – 7. Séré-Chapelle (Clio R), à 1min06s9 (1ers FN3) – 8. J. Zambon-Ducom (Saxo), à 1min11s6 (1ers F2-13) – 9. Girardeau-Bichon (Mitsu Evo 6), à 1min19s3 (FA8) – 10. C. & V. Aulié (306), à 1min27s3 (F2-14) – 11. E & M. Sauteur (Mégane RS), à 1min42s4 (N4) – 12. Moulène-Delbarry (Mitsu Evo 6), à 1min43s1 (FA8) – 13. Ulbert-Liraud (Clio W), à 1min44s5 (1ers FA7) – 14. Soccol-Zorzin (C2), à 2min00s0 (1ers GrR & R2) – 15. Alary-E. Perrinaud (Saxo), à 2min10s6 (F2-13) – 16. Larçabal-Templier (106 S16), à 2min11s3 (1ers FA6) – 17. Amadieu-Boyer (R5 GT), à 2min13s3 (F2-14) – 18. L. Zambon-Soreda (DS3), à 2min15s5 (1ers R3) – 19. Gaillard-Orsal (500 Abarth), à 2min16s7 (A8) – 20. Casale-Mora (Saxo VTS), à 2min32s8 (FA6) – 21. Teisseyre-Tirbois (Clio RS), à 2min53s5 (F2-14) – 22. Reigniez-Meriau (Saxo VTS), à 2min55s1 (F2-13) – 23. C. & A. De Boussac (Fabia), à 2min57s2 (1ers R5) – 24. Fouquet-Demtos (Saxo), à 3min12s7 (F2-13) - 25. Laval-Armansa (207 RC), à 3min15s6 (A8)... 28. Marie-Rudeaux (Impreza STi N15), à 3min33s7 (1ers R4)... 33. Faccio-Bernard (Mégane 16V), à 4min02s2 (1ers FA7K)... 34. Fréjefond-Bianco (106 S16), à 4min05s5 (1ers FN2)... 42. P. & C. Védrine (206 XS), à 4min50s7 (1ers FA6K) – 44. Th. Padilla-Furlano (Kadett GTE), à 4min51s4 (1ers F2-11)... 48. B. & M. Perrinaud (106 XSi), à 5min03s7 (1ers FN1)... 50. Laboup-Grousset (106 XSi), à 5min48s4 (1ers F2-12) – 52. Magot-Migrand (Audi TT 180), à 5min59s2 (1ers GrGT & GT10)... 62. Labat-Labarthe (206 XS), à 8min04s5 (1ers N2S)...
**Principaux abandons**
D. Wagner (Impreza STI), Rambaud (Saxo VTS), Grandé (Saxo VTS), sortie – Lepilliez (206 RC), Mazeau (Saxo KC), Aleixo (Clio W), mécanique...

JIMMY BERROYER, 3E N3 FAÇON 4X4.

ZAMBON, LAURÉAT EN F2-13 ET RÉVÉLATION DU RALLYE.

## 2E RÉGIONAL AGORA-THIEBÉRIEN

LIGUE AQUITAINE

PAUL PAILLÉ, 2E ET VAINQUEUR DU GROUPE F2000.

26 NOVEMBRE 2017

# GRAND CHELEM POUR PURREY

LE PILOTE DE LA MITSU A8 DOMINE LARGEMENT CETTE ÉPREUVE. PAILLÉ, PATIER, TAVENEAU ET SAUTEUR S'ADJUGENT, EUX AUSSI, LEURS GROUPES RESPECTIFS... ET TERMINENT DANS LE TOP 5.

Sur une route froide et parfois glissante, Purrey passe de suite à l'offensive et relègue L. Borderie à 9s. Autre prétendant au scratch, S. Taveneau, auteur d'une « toupie », est 5e à 22s. Sauteur, 3e, prend de ce fait la tête du Groupe N qu'il ne quitte plus, tout comme Y. Patier en GT. Dans l'ES2, Purrey prend son envol. Taveneau se ressaisit. Duranton s'offre le scalp de Paillé et Meurant se rapproche de Borderie. De retour sur les 8,7 km de Saint-Romain, ce dernier rectifie le tir et ne concède que 2s4 à Purrey. Au prix d'une grosse attaque, Duranton rejoint Taveneau qui en profite pour régler, avec l'aide de PH Sport, la DS3 R5 familiale ; tous deux se retrouvent 3e. Double coup de théâtre, finalement, dans l'ES4 : Borderie fait une « excursion champêtre », repart mais perd tout espoir de podium ; Duranton, lui, sort pour le compte. La bonne affaire est donc pour P. Paillé et Patier, 2e et 3e, Gobin, nouveau leader en F2-13, et Meurant, 2e F2000. Purrey, malgré 56s, s'offre le dernier scratch face à Taveneau qui retrouve le sourire. Sur ses terres, Galvagnon réalise le carton plein en N3 face à A. Chollet qui, dans un ultime effort, passe Descat. Chez les furieux de la N2, Levain a le dernier mot pour 0s4 sur Texier, qui peut regretter son faux pas de l'ES2. En N1, Couderc perd 48s sur une faute puis se reprend et déloge le leader Caille qui abdique sur la fin. En A7, Aupetit termine fort mais ne peut déloger Berry pour 0s6. En A6K, Mazeau, chez lui, ne laisse aucun espoir à Maury. En A6, Peyrebrune se retrouve rapidement seul.

**Texte** Gérard Desvaux. **Photos** Philippe Quioc.

### CLASSEMENT

**ORGANISÉ PAR L'ASA DES 4 COULEURS & LE THIVIERS SPORT AUTO.**
**SCRATCH (76 PARTANTS, 62 CLASSÉS)**
**Leader & meilleurs temps :** ES1 à 5 Purrey.
1. Purrey-Lachièze (Mitsu Evo 9), 24min44s4 (1ers GrA & A8) – 2. P. & S. Paillé (Clio 3), à 1min09s4 (1ers GrF2000 & F2-14) – 3. Y. Patier-Bonnaud (996 GT3), à 1min09s8 (1ers GrGT & GT10) – 4. S. Taveneau-Lescouzère (DS3), à 1min14s0 (1ers GrR & R5) – 5. Sauteur-Millac (Mégane RS), à 1min34s6 (1ers GrN & N4) – 6. L. Borderie-Bouthier (318 Compact), à 1min39s0 (F2-14) – 7. Meurant-Dussoulier (Clio), à 1min45s3 (F2-14) – 8. Moulène-Morigny (Mitsu Evo 6), à 1min55s9 (A8) – 9. B. & C. Brun (Twingo), à 2min07s0 (1ers R2) – 10. Gobin-Fraigne (Saxo), à 2min19s1 (1ers F2-13) – 11. W. Faucher-Petit (207 RC), à 2min20s2 (F2-14) – 12. Mazeau-Lauseille (Saxo KC), à 2min20s9 (1ers A6K) – 13. Bartaire-Desnoyer (Clio RS), à 2min26s3 (F2-14) – 14. J. Zambon-Ducom (Saxo), à 2min26s9 (F2-13) – 15. V. Gauthier-Maspeyrot (Fabia), à 2min27s7 (R5) – 16. Berche-Lafond (207 RC), à 2min32s4 (A8) – 17. L. Zambon-Lafagne (DS3), à 2min34s8 (1ers R3) – 18. F. & R. Berry (306 S16), à 2min39s9 (1ers A7) – 19 Gaillard-Lecomte (Abarth 500), à 2min40s4 (A8) – 20. C. & S. Aupetit (206 RC), à 2min40s5 (A7) – 21. Alary-Pérrinaud (Saxo), à 2min44s4 (F2-13) – 22 Lorette-Hermouet (Mitsu Evo 9), à 2min53s4 (N4) – 23. Galvagnon-Gritt (Clio R), à 2min55s7 (1ers N3) – 24. Reigniez-Mériau (Saxo VTS), à 3min05s0 (F2-13) – 25. Contamine-Fontanaud (Mégane RS), à 3min10s9 (N4) – 26. Clarety-Lacoste (Mitsu Evo 10), à 3min11s8 (1ers R4)... 29. Th. Padilla-Furlano (Kadett), à 3min20s5 (1ers F2-11)... 31. M. & A Rodrigues Gaspar (106), à 3min31s1 (1ers F2-12)... 34. A. Chollet-A. Arrivée (Clio R), à 3min38s0 (N3, 1ères Dames)... 36. Levain-Nolleval (106 S16), à 3min46s0 (1ers N2) . 48. Faccio-Caminade (Mégane 16V), à 4min50s9 (1ers A7K) – 49. Cottreau-Langlois (Twingo RS), à 4min51s1 (1ers R1) – 50 Peyrebrune-Legastellois (Saxo VTS), à 4min52s6 (1ers A6)... 55. Couderc-Sabatier (106 XSi), à 5min12s7 (1ers N1).. 60 G. & M. Menut (AX Sp), à 10min56s4 (1ers A5)...
**Principaux abandons**
Duranton (106), E. Védraine (106), Porcheron (Saxo), sortie – Caille (106 R), mécanique...

BERRY L'EMPORTE EN A6 POUR 0S6.

SAUTEUR EN TÊTE DU GROUPE N DE BOUT EN BOUT.

MEURANT SUR LE PODIUM DU GROUPE F2000.

## 15E RÉGIONAL VIENNE ET GLANE

LIGUE LIMOUSIN

PREMIER SUCCÈS EN TERRE SAINT-JUNIAUDE POUR PURREY.

21-22 OCTOBRE 2017

# PURREY ENTRE DEUX EAUX

LE PILOTE DE LA MITSU EVO 9 GROUPE A PROFITÉ DES CONDITIONS MÉTÉO CHANGEANTES POUR S'IMPOSER DEVANT DA SOUSA ET SA CLIO R3.

COUPE DES DAMES ET N3 POUR ALINE CHOLLET ET PAULINE BOYER.

Malgré la pluie qui arrose copieusement le parcours, de belles éclaircies permettent aux concurrents de s'exprimer idéalement face au chronomètre. Semblant le mieux armé, Purrey ne flanche pas : il remporte quatre des cinq ES et, avec brio, la victoire. En tête de l'ES3, M. De Sousa maintient toujours la pression. Le vainqueur du Groupe R, sans trembler, manque simplement de deux roues motrices supplémentaires ! Derrière, explication en F2000 : cinq veulent la place ! Un cran au-dessus et le plus régulier, W. Faucher s'octroie la dernière marche du podium, le gain du groupe et la F2-14. En délicatesse lors de la première boucle, Duranton s'accroche et signe des temps « canons » ainsi qu'une nouvelle victoire en F2-13. Vainqueur en GT, Y. Patier se rend compte de la difficulté de maîtriser une Porsche sur un terrain gras. Mais quand celui-ci sèche, les temps sont là : 3e de la dernière spéciale. En se montrant le plus à l'aise, Robineau remporte le match du Groupe N face à Bariteau et Gartner. Compagnon signe un dernier succès de classe au volant de la 106 désormais aux mains d'un nouveau propriétaire. La Coupe des dames disputée par trois équipages revient à Aline Chollet.

**Texte & photos** Laurent Clavault.

### CLASSEMENT

**ORGANISÉ PAR L'ASA TERRE DE SAINT-JUNIEN.**
**SCRATCH (71 PARTANTS, 60 CLASSÉS)**
**Leader :** ES1 à 5 Purrey.
**Meilleurs temps :** Purrey 4 – M. De Sousa 1.
1. Purrey-Lachièze (Mitsu Evo 9), 25min25s8 (1ers GrA & A8) – 2. M. & J. De Sousa (Clio 3), à 11s6 (1ers GrR & R3) – 3. W. Faucher-Petit (207), à 39s5 (1ers GrF2000 & F2-14) – 4. Paille-Forestier (Clio), à 54s3 (F2-14) – 5. Duranton-Autier (106), à 1min03s0 (1ers F2-13) – 6. Meurant-Dussoulier (Clio), à 1min04s0 (F2-14) – 7. Borderie-Bouthier (318 Compact), à 1min05s4 (F2-14) – 8. Y. Patier-Bonneau (996 GT3), à 1min07s8 (1ers GrGT & GT10) – 9. Duché-Orève (Twingo RS), à 1min17s3 (1ers R2) – 10. C. Brasseur-Chatard (106 S16), à 1min31s0 (1ers A6) – 11. Robineau-Taffonneau (Mégane 3 RS), à 1min34s6 (1ers GrN & N4) – 12. Gobin-Fraigne (Saxo KC), à 1min35s8 (1ers A6K) – 13. Dufourneau-Desachy (Clio R), à 1min55s0 (1ers A7) – 14 Gartner-Guiochet (Impreza STi), à 2min08s8 (N4) – 15. Compagnon-Guilloteau (106 R), à 2min09s1 (1ers F2-12) – 16. Fernandes-Potier (106), à 2min12s1 (F2-13) – 17. C. & S. Aupetit (206 RC), à 2min14s4 (A7) – 18. Barret-Robert (996 GT3), à 2min20s4 (GT10) – 19. A. & P. Bariteau (Mégane 3 RS), à 2min21s8 (N4) – 20. Fondrat-Favraud (205), à 2min23s4 (F2-14) – 21. Bartaire-Desnoyer (Clio), à 2min40s7 (F2-14) – 22. Chollet-Boyer (Clio R), à 2min45s9 (1ères N3 & Dames) – 23. Aussourd-Bret (Fiesta ST), à 2min49s1 (A7) – 24. Alary- E. Perrinaud (Saxo), à 2min49s5 (F2-13) – 25. Habonneau-Passetemps (Clio), à 2min52s9 (R3) – 26. Rougier-Poursain (106 S16), à 2min53s7 (1ers N2). . 37. R. Auvert-Bélivier (106 XSi), à 4min00s6 (1ers N1)... 55. Bonavent-Mehl (206 S16), à 6min03s4 (1ers N2S)...
**Principaux abandons**
Mazeau (Saxo KC), pression d'essence - S. Noël (106 S16), Coiraud (Clio), Couprie (Clio) : sortie - M Rodrigues Gaspar (106 XSi), fuite d'huile...

NOUVELLE VICTOIRE EN GT POUR PATIER.

FERNANDES, 2E EN F2-13.