« Ça a été compliqué »

THIVIERS Dimanche, Frédéric Purrey et Audrey Lachièze ont remporté le seconde édition de ce rallye au terme d'une journée marquée par de nombreuses sorties de route. La faute au verglas matinal

RAFAEL DUBOURG
r.dubourg@sudouest.fr

Audrey Lachièze en a versé quelques larmes. Dimanche en début d'après-midi, la Thibérienne a remporté le rallye Agora Thibérien, seconde édition, aux côtés du pilote girondin Frédéric Purrey. Ce tandem a été constitué cette année, mais fonctionne parfaitement.

Thiviers est leur « quatrième succès de la saison, sourit Audrey Lachièze, après le Médoc, la Haute-Vienne et Villeneuve-sur-Lot ». Sur les routes de Thiviers et des alentours, la régularité a payé. Le duo a pris les commandes de la course dès la première spéciale pour ne plus laisser la moindre chance aux autres concurrents.

Mais n'allez pas croire qu'ils ont tranquillement géré leur avance. Car dimanche matin, le froid a laissé les routes bien verglacées. « Sur cinq étapes spéciales, quatre ont été compliquées, calcule Frédéric Purrey. Il ne fallait surtout pas faire d'erreurs et ne pas être violent dans les gestes. »

Frédéric Purrey et Audrey Lachièze devant leur Mitsubishi. PHOTO R. D.

Bon nombre d'abandons

Le Périgourdin Laurent Borderie, qui fait équipage avec Brigitte Bouthier (BMW 318 Compact), est bien placé pour en parler. Deuxième de la première spéciale, il était sur les talons de Purrey et Lachièze toute la journée. Jusqu'à un changement de route fatal dans l'ultime étape spéciale.

« J'ai été un peu trop optimiste. Nous sommes passés dans un champ. On a pu sortir avec l'aide des spectateurs. Et on finit sixième. Avec le froid, j'ai le répartiteur de frein qui s'est bloqué… »

L'hécatombe a débuté tôt le matin, au grand dam de Didier Vedraine, le président du comité d'organisation. « Il n'y a rien de grave, mais ça génère beaucoup d'abandons. Les favoris aussi ont fait plusieurs boulettes. Comme ils partent en premier le matin, les routes sont encore totalement verglacées. Et avec l'arrivée du soleil, certains prennent confiance. Trop peut-être ! »

Ainsi, sur 89 équipages inscrits, il y a eu 12 forfaits avant le départ. Et « seulement » 62 équipages se sont classés. À noter que dans la catégorie des véhicules historiques de compétitions, qui comptait six voitures, le duo composé de Guy Delsol et Bruno Teyssèdre s'est imposé au volant de son Opel Kadette GT2. Ils sont suivis par Johnny et Jérémy Nouaud (Fiat Ritmo Abarth) et Christian et Céline Longe (BMW 323).

> « Il ne fallait surtout pas faire d'erreurs et ne pas être violent dans les gestes »

LE CLASSEMENT

1. Purrey Frédéric/Lachièze Audrey (Mitsubishi Lancer) ; 2. Paillé Paul/Paillé Sébastien (Renault Clio 3), à 1 min 9 sec 4 ; 3. Patier Yannick/Bonneau Guillaume (Porsche 996 GT3), à 1 min 9 sec 8 ; 4. Taveneau Sam/Lescouzere Nicolas (Citroën DS3), à 1 min 14 sec ; 5. Sauteur Éric/Millac Cindy (Renault Mégane RS), à 1 min 34 sec 6 ; 6. Borderie Laurent/Bouthier Brigitte (BMW 318 Compact), à 1 min 39 sec ; 7. Meurant Frédéric/Dussouller Régis (Renault Clio Maxi), à 1 min 45 sec 3 ; 8. Moulene Jérôme/Morigny Ludivine (Mitsubishi Lancer Evo6), à 1 min 55 sec 9 ; 9. Brun Bruno/Brun Christelle (Renault Twingo), à 2 min 7 sec…