AUTO - 2º RALLYE DE L'AGORA

Purrey écrase la concurrence



Largement au-dessus du lot Frédéric Purrey n'aura laissé aucune chance à ses adversaires. (Photo L. A.)

Avec 88 équipages engagés et l'annonce de la participation d'Anthony Puppo, cette deuxième édition semblait remporter un franc succès.

Malheureusement, une douzaine de forfaits avant vérifications étaient à déplorer, dont celui que tout le monde attendait, Anthony Puppo. Du coup, tous les regards se tournaient vers les outsiders, et si certains avaient déjà une petite idée derrière la tête, d'autres se demandaient qui allait s'imposer en leader.

Dès la première spéciale, Frédéric Purrey (Mitsubishi Lancer Evo 9 A8) écrasait la concurrence avec un temps exceptionnel, s'emparait de la tête du général et reléguait Laurent Borderie (BMW 318 Compact F2014) à 9.1 secondes. Eric Sauteur (Renault Mégane RS N4) complétait le trio de tête. Sam Taveneau (Citroën DS3 R5) prenait les commandes du groupe R mais avec plus de 22 secondes de retard sur le leader. En GT, Yannick Patier (Porsche 911 GT3) pointait en tête du groupe et dans le top 10. Enfin, Richard Duranton, toujours aussi impressionnant au volant de sa « petite » Peugeot 106 F2013, rentrait lui aussi dans le top 10.

Dans l'ES 2, Purrey continuait au même rythme et s'imposait à nouveau, portant son avance à plus de 21 secondes sur Borderie qui s'affirmait en solide leader du groupe F2000. Taveneau, auteur du 2° temps, grimpait à la 3° place du général. Duranton, auteur d'un excellent 3° temps, remontait de la 8e à la 4° place.

Si les deux premiers au général semblaient inaccessibles, la 3e place, objet de toutes les convoitises, donnait lieu à une belle bagarre, et après l'ES3, Duranton et Taveneau s'y retrouvaient ex-aequo!
Paul Paillé (Renault Clio 3 F2014)
et Yannick Patier restaient en embuscade, prêts à s'emparer de cette
fameuse 3° place au scratch. Sauteur conservait la tête du groupe
N, toujours dans le top 10 à la 7°
place.

Coup de théâtre dans la 4e spéciale: Borderie partait à la faute et s'en allait jardiner dans un champ perdant plus d'une minute avant de retrouver le bitume. Purrey, toujours intouchable, signait son 4° scratch, confortant sa place de patron avec plus de 55 secondes sur Paillé, désormais 2° au général et nouveau leader du groupe F2000. Patier, auteur du 3e temps, s'emparait de la 3° marche du podium au pied duquel on retrouvait Taveneau et Sauteur.

La 5º et dernière spéciale voyait la consécration pour Purrey qui signait encore le scratch et s'offrait une 3º victoire d'affilée en un peu plus d'un mois (Vienne et Glane le 22 octobre et Cœur des Bastides le 12 novembre). Paillé gagnait en F2000 et conservait sa 2º place pour seulement 4 dixièmes sur Patier, qui montait sur la 3° marche, confirmant son excellent résultat du week-end précédant lors du rallye de l'Indre (3° du général). Taveneau échouait au pied du podium, mais s'offrait le groupe R devant Sauteur, lauréat du groupe N.

Du côté des équipages féminins, on pouvait saluer la performance d'Aline Chollet et d'Amélie Arrive (Renault Clio Ragnotti N3) qui s'offraient la 2^e place de classe et une 33^e place au général.

LAURENT AUZEMÉRY (CLP)