Pauillac : le Rallye du Médoc en images

A LA UNE / LESPARRE-MÉDOC / Publié le 12/12/2016 à 3h39. Mis à jour à 9h14 par **Laura Michelotti**.

▲ Pour la seconde fois, Frédéric Purrey et Laura Labrousse remportent le Rallye du Médoc. *©L. M.*

La nouvelle formule, sur deux jours, s'est tenue ce week-end au départ des quais pauillacais

C'est dans le brouillard qu'a débuté samedi l'édition 2016 du Rallye du Médoc. Alors que les bruits de moteurs traversent déjà la ville, une intense brume complique l'avancée des pilotes. Elle n'a cependant pas empêché petits et grands de braver le froid pour venir s'extasier devant les véhicules exposés le long des quais de Pauillac. « Tu as vu la verte ? Non moi je prendrais la rouge, elle est trop belle », assure d'un air confiant un petit garçon, qui regarde du haut des bras de sa mère le ballet des voitures estampillées « 35e rallye du Médoc », en imitant le vrombissement des moteurs.

▲ La première épreuve s'est déroulée de nuit, malgré un brouillard persistant. *©CRÉDIT PHOTO : PIERRE BROUHARD/RSAA*

Dans la lumière des phares qui traversent la nuit embrumée, se croisent les pilotes en combinaison, les supporters des 142 participants, qui attendent appareils photos à la main l'arrivée de leur champion et les passionnés de mécanique, qui échangent avis et pronostics sur la ligne de départ.

▲ 142 pilotes ont pris le départ du Rallye du Médoc. *©CRÉDIT PHOTO : L. M.*

« C'est le Rallye du Médoc : il est connu, c'est pas le petit rallye de campagne, détaille Laurent, qui en deux heures a vu passer toutes les voitures de la compétition, je suis passionné de voiture, mais ça faisait presque quinze ans que je n'étais pas venu. On va essayer de trouver un endroit pour les voir passer demain. Une ligne droite avec un gros virage ce serait le mieux ! »

« En tant que dernière compétition de 2016, le Rallye du Médoc attire beaucoup de participants qui viennent de partout », explique Claude Pina, président de l'organisation du Rallye de la Fougère. Jeunes passionnés, couples, parents et enfants, les équipages se suivent mais ne se ressemblent pas. Les véhicules historiques ont la primeur. Ford Mustang, Renault 8 et Porsche 911 s'élancent pour la première étape, qui les mènera vers Saint-Germain-d'Esteuil et Saint-Seurin-de-Cadourne. Derniers à partir, les cinq concurrents de la catégorie des véhicules électriques et hybrides, qui apparaît pour la première fois sur le Rallye du Médoc.

▲ Bruno Mainguet a remporté la course en VHC. *©CRÉDIT PHOTO : PIERRE BROUHARD/RSAA*

Une épreuve disputée de nuit, mais qui restera frustrante pour les pilotes. **La mauvaise visibilité due au brouillard a privé les concurrents d'un démarrage en trombe.** Le soleil du dimanche fera oublier cette première partie maussade qui a néanmoins permis de distinguer un premier podium.

Toujours aussi rapides mais moins rutilantes après cette traversée médocaine, les voitures reviennent sur les quais pour un dernier baroud d'honneur, avant l'extinction des feux.

Les résultats

CATÉGORIE MODERNE

À l'arrivée des six spéciales et des 36,90 kilomètres chronométrés, Frédéric Purrey arrive en tête avec sa Mitsubishi Lancer Evo9 #12 en compagnie de Laura Labrousse. Une superbe deuxième victoire en 22 minutes 51,7 pour le pilote girondin déjà vainqueur en 2011. Victorieux l'an dernier, Samuel Bezinaud et Nicolas Barbier ont su amener une nouvelle fois leur BMW Compact #2 sur le podium du Rallye du Médoc, où ils devancent la Porsche Cayman S de Luc et Antoine Gellusseau qui occupent la troisième place.

CATÉGORIE VHRS

Sur les 27 concurrents, Jérôme David et Cécile Béquet sur Peugeot 205 #218 décrochent la première place devant Bastien et Jean-Luc Girard (Lancia Fulvia #211) et Olivier et Alice Villemonteix (Porsche 911 #221).

CATÉGORIE ENRS

Sur les cinq concurrents au départ, Philippe Dalbon et Olivier Gomez ont eu la meilleure maîtrise de leur Tesla.

CATÉGORIE VHC

Sur sept voitures au départ, Bruno Mainguet et Jean-Paul Milliand (Alpine A310 #201) ont pris la tête du classement, suivis par l'Alpine A310 #202 de Jacques Suire et Éric Canac. La BMW 323i #203 de Frédéric Servant et Marc Dalsheimer termine troisième.