

Dimanche matin, sous un ciel maussade et capricieux, 71 équipages s'élançaient à l'assaut de cette 15^e édition du Rallye Vienne Glane.

15^e RALLYE VIENNE GLANE

Rallye

Purrey s'offre un premier titre!

Par L. AUZEMÉRY

Parmi les favoris issus du terroir, on pouvait compter sur Yannick Patier (Porche 996 GT3) et Laurent Borderie (BMW 318 Compact F2014), auxquels était venu se mesurer le talentueux Girondin, Frédéric Purrey (Mitsubishi Lancer Evo 9 A8).

Profitant de ses quatre roues motrices, avantage indéniable sur la chaussée humide, ce dernier s'imposait dès la première spéciale (il reléguait Borderie à 11 secondes et Patier à 22). Derrière lui, on retrouvait Mathias de Sousa qui excellait au volant de sa Renault Clio R3, tandis que William Faucher (207 F2014) s'emparait de la 3^e place au scratch. Belle performance également pour Jean-Michel Duché (Twingo R2) et un Côme Brasseur (106 A6) des grands jours qui pointaient à l'arrivée dans le même temps, et s'empa-



Frédéric Purrey n'aura laissé qu'un scratch à ses adversaires (Photo L. A.)

raient des 7^e et 8^e places, juste devant Richard Duranton (106 F2013) qui les talonnait avec seulement une seconde de retard. Nicolas Robineau (Mégane RS N4) rentrait à la dernière place du top 10 et prenait la tête du groupe N.

Dans la 2^e spéciale, Purrey imposait à nouveau son rythme, mais De Sousa s'accrochait, ne lui accordant qu'une seconde d'avance ! Faucher confortait sa 3^e place au général et son avance sur le reste du groupe F2000. Duran-

ton remontait à la 7^e place, Brasseur gardait sa 8^e place et Duché héritait de la 9^e. Robineau sortait du top 10 au profit de Frédéric Gobin et sa superbe Citroën Saxo Kit Car.

Alors que la chaussée restait toujours aussi humide et boueuse dans l'ES 3, De Sousa signait un premier scratch et reprenait 1s2 à Purrey, toujours leader avec 5s1 d'avance au général. Faucher confortait sa 3^e place et dominait le groupe F2000. Derrière, Patier faisait son entrée dans le top 10. Du coup, Brasseur héritait de la 10^e place.

Piqué au vif, Purrey s'imposait à nouveau dans la 4^e et avant-dernière spéciale de l'épreuve et portait son avance sur son dauphin à 8s4. Auteur du 3^e temps, Faucher dominait toujours le groupe F2000 avec une belle avance sur Paul Paille (Renault Clio) et Borderie. Duranton, pied au plancher, gagnait encore une place et se retro-

uvait 6^e. Patier grattait encore une place et remontait à la 8^e place. Enfin, Brasseur cédait la 10^e place à Gobin.

Dans la dernière spéciale, Purrey filait à grande vitesse vers la victoire et reléguait De Sousa à plus de 10 secondes et Faucher à près de 40 ! Cinquième au général, Duranton empochait une nouvelle victoire de classe. Patier, 8^e au scratch, l'emportait en GT devant un excellent Duché qui s'offrait une belle victoire de classe en R2. Brasseur et son copilote Chatard signaient eux aussi une nouvelle victoire de classe en A6 et rentraient dans le top 10. Robineau gagnait le groupe N, mais échouait à la porte du top 10.

Enfin une mention spéciale pouvait être attribuée au premier équipage féminin, Aline Chollet et Pauline Boyer (Renault Clio Ragnotti N3) qui finissaient 22^e au général avec une victoire de classe à la clé !