**AUTOMOBILE Rallye des Côtes de Garonne** 

## Frédéric Purrey s'impose au mérite

## VAINQUEUR

Le pilote girondin et sa Mitsubishi ont fait montre de maîtrise. Une revanche après le Médoc

uatre-vingt dix-neuf véhicules engagés, 25 forfaits, seulement 74 partants, 18 abandons...À l'arrivée, ce sont 56 équipages qui ont survécu à la 22° édition du rallye régional des côtes de Garonne, organisé par l'ASA (Association Sportive Automobile) du circuit de Mérignac avec le soutien de l'association Garonne Auto Sport, samedi après-midi sur les routes de l'Entre-deux-Mers Mers.

Parmi les 17 abandons, on notait celui d'un des favoris au podium final. Victime d'ennuis mécaniques dans l'ES1 Escoussans-Soulignac, Cédric Orillac (Citroën Saxo Kit Car) était contraint de jeter l'éponge. La plupart des autres arrêts étaient liés à la mécanique, pour seulement deux sorties de route sans gravité.

Dès la première boucle dans cette même ESI, en début d'après midi, Frédéric Purrey (Mitsubishi Lancer Evo 9) a imposé son rythme. Il s'est montré intouchable pour ses adversaires dont son plus redoutable Jacob (Peugeot 206 Maxi). Le pilote girondin a été rarement heureux l'an passé. Notamment avec une sortie de route dans le rallve du Médoc en décembre dernier.



Frédéric Purrey a remporté toutes les spéciales. PHOTO J-C. DUPOUY

## « On a tout changé »

Cette fois, Frédéric Purrey s'est imposé dans toutes les spéciales... sauf la ES7 remportée par Aurélien Pion (Citroën C2). Avant le premier chrono de nuit, le pilote du Team Rallye Reve se dirigeait vers une première victoire en Lancer Evo 9. La prudence était de mise avec l'obscurité, mais

« Nous sommes heureux, mon Team, ma copilote Laura Labrousse (elle succède à Tony Aberlen, NDLR) et moi-même. Notre sortie de route dans le Médoc en décembre nous a obligés à tout changer. Nous avons remonté la voiture entièrement dans les délais. L'essai a été concluant. Malgré une pluie fine, nous avons gardé nos pneus secs! Nos prochains objectifs sont connus: les rallyes nationaux de la Fougère à Saint-Laurent-du-Médoc et celui de Saint-Émilion. »

Le Girondin, qui avait terminé à la 7º place de ce même rallye en 2014, a devancé Lionel Jacob (Peugeot 206 Maxi) leader des F 2000 et Florian Cordillot (Renault Clio R3) leader en groupe R. Dans le groupe N, Antoine Hommeau (Renault Clio) garde largement l'avantage sur Paul Paillé (Peugeot 206 S 16).

À noter la belle 6° place de Jean-Michel Compagnon avec sa 106

Jean-Claude Dupouy