

VEIGY-FONCENEX

Tour du lac Léman à Solex :
un défi pour passionnés P. 11

DIMANCHE le dauphiné libéré

1,50€ - 2,30 FS | DIMANCHE 8 JUIN 2014 | C 74

THONON-LES-BAINS & LE CHABLAIS

INSOLITE | Sur d'antiques bécanes, ils se lancent dans une balade de presque 200 km autour du Léman

Le tour du lac à Solex



Accomplir un tour du Léman sur des Solex datant des années 1960 demande un minimum de logistique. La vingtaine de pilotes sera accompagnée d'une 2 CV rouge pour ouvrir la route et d'un camping-car avec trois Solex de secours en cas de panne. Photo DR

C'est un véritable péripète de 190 kilomètres qui attend les membres de l'association veigy-cienne "Les-K-Bolés-du-Solex". Ils sont une vingtaine de pilotes chevauchant d'antiques bécanes vrombissantes, et le 14 et 15 juin prochains ils se mettront en selle pour le troisième tour du lac organisé par l'association.

Des machines datant des années 1960

Vue l'ancienneté des engins (certains affichent pas loin d'une cinquantaine d'années au compteur), "Les-K-Bolés-du-Solex" ont dû mettre en place une logistique sans faille pour faire face à d'éventuels imprévus. « Comme ce sont de vieilles machines, il y en a qui ne tiennent pas le coup. L'année dernière, on a été dévié à Lausanne, ils nous ont obligés à passer par une grosse côte en début d'après-midi, juste après le repas. C'était trop dur pour le Solex ! », se souvient Sylvie Pasquier, membre de l'association. La vingtaine de pilotes se-

ra donc escortée d'une 2 CV rutilante en guise de voiture ouvreuse et d'un camping-car traînant une remorque affublée de 3 Solex de rechange. « On est très organisés, on fait des petites pauses tous les 20 ou 30 kilomètres pour reposer les hommes et leurs machines. Et puis en cas de

panne ou de crevaison, on a la chance de pouvoir compter sur de bons mécaniciens ! », explique Sylvie.

Le samedi 14, "Les-K-Bolés-du-Solex" s'attaqueront à une grosse portion de 140 kilomètres pour faire étape à Lugrin, où ils passeront la nuit dans un camping. A un peu plus de

20 km/h, Sylvie sait qu'il ne faudra pas être trop pressé : « Ça vibre beaucoup. À la fin de la journée, on a l'impression d'avoir passé le motoculteur ! Et puis le fameux moteur sur le guidon, c'est plutôt casse-gueule. Quand le bitume est trop lisse, il ne faut pas être tête en l'air ! »

Forcément, le projet suscite un certain engouement et les pilotes sont très attendus pour leur troisième tour du lac : « Il y a plusieurs bistrotts qui ont promis de nous payer un coup... Mais attention ! On ne picole pas quand on roule, c'est trop dangereux ! »

Hugo CHARPENTIER

« Quand on roule avec nos Solex, les gens nous saluent ! »

Basée à Veigy, l'association "Les-K-Bolés-du-Solex" est avant tout une bande de copains. Elle est née il y a trois ans, quand un membre de la future association retrouvait un vieux vélosorex dans son garage et décidait de le restaurer. « On a déliré sur les Solex, on a trouvé ça rigolo. Alors on a monté l'association pour remettre ces vieilles bécanes au goût du jour », explique Sylvie Pasquier.

Ils sont aujourd'hui 45 passionnés pour autant de machines achetées sur internet, puis méticuleusement retapées. « On se fait des petites virées dans le

coin pour chauffer nos bécanes. Et on a aussi monté une petite clinique du Solex pour le club ».

Outre ces « petites virées », "Les-K-Bolés-du-Solex" se lanceront dans leur troisième tour du lac les 14 et 15 juin prochains. Il ne s'agit pas d'une course mais bien d'une véritable aventure. Le seul objectif sera donc de se faire plaisir : « Quand on se balade à Solex, les gens nous saluent, c'est super sympa ! »

H.C.

Plus d'infos sur "Les-K-Bolés-du-Solex" : www.les-k-bolés-du-solex.fr/



"Les-K-Bolés-du-Solex" sont une quarantaine de passionnés. Photo DR

L'INFO EN +

EN CHIFFRES

- Le 14 juin, ils seront une vingtaine de Solex au départ à Veigy.
- Longeant autant que possible les rives du lac, ils réaliseront un tour du Léman de 190 kilomètres en deux étapes.
- Les Solex sont de modèle "3800" (années 1960) et "5000" (années 1970).
- Ils roulent à une vitesse moyenne de 20 km/h.
- Avec des réservoirs d'environ 1,4 litre, environ trois pleins de Solexine (le carburant des Solex) seront nécessaires pour réaliser le tour complet.