



# ACTUALITÉS HSSE@SSIST

Bulletin de la météo S&ST

## Contenu de ce numéro :

- La perception des risques
- Articles 2017
- Infos d'ici et d'ailleurs
  - La malédiction des pyramides
  - Le CSE
  - Le livre du moment



## La perception des risques et la réglementation

Le risque routier et son lot de mesure sont des champs d'investigations sans limite, entre perception des risques / comportements individuels & réglementation.

J'avais fait un article le mois dernier au sujet de la probable et désormais effective nouvelle limitation à 80km/h sur les routes secondaires.

Débat non dénué d'émotions et décision pour laquelle nous ne devrions pas réellement être surpris.

- ◆ Qui roule en respectant la vitesse ?
- ◆ Combien sommes-nous à avoir toujours 12 points (lorsque l'on roule plus de 25.000km/an par ex.)
- ◆ ...

N'ayant pas véritablement la réponse, je vais lancer un questionnaire anonyme sur ce sujet...

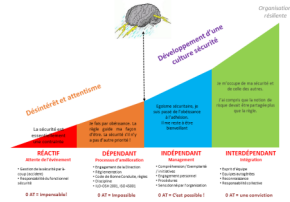
Si chacun est honnête, il est possible que nous observions que les dérives habituelles soient celles qui amènent notre gouvernement à tenter cette nouvelle mesure, quasi unique en Europe !

Au cœur de nos entreprises, ne sommes nous pas tentés, parfois de « légiférer » plutôt qu'éduquer ?

## Articles les plus lus en 2017 sur le blog hsseassist !

4 articles en 2017 ont drainé 20% des flux sur le blog avec les thèmes suivants :

- La perception des risques
- Le mode dégradé
- Le rôle social du préventeur
- La courbe positive de culture sécurité.



Quant à l'article le plus visionné sur les réseaux sociaux, il s'agissait de celui sur le programme annuel de prévention (près de 3.000 vues).

## Infos d'ici et...d'ailleurs

### La malédiction des pyramides (voir article du Foncsi de 2013)

Alors que les pyramides des événements non souhaités sont toujours prises en exemple, de plus en plus de chercheurs et d'entreprises remettent en cause leurs principes.

Le FONCSI a été le premier à publier sur ce sujet il y a désormais 5 ans. La plus récente des pyramides date de 1975 (Tye Pearson), elle a plus de 40 ans...

Durant cette période, nos activités tant dans les industries manufacturières que de process ont énormément évolué : automatisation, introduction de systèmes de managements basés sur le lean, et désormais la cobotique pointe son nez...

Autant dire que si le principe peut aider à la lecture de la prévention encore quelques années pour les retardataires de la prise en compte de l'Homme dans son environnement de travail, je suis d'avis que ces pyramides ont vécu...

### CSE

Le comité social et économique prend la place des anciennes IRP au sein des entreprises dès 11 salariés. Les missions peuvent varier et les entreprises de plus de 300 salariés doivent créer une instance dédiée à la sécurité et aux conditions de travail.

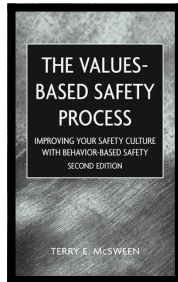
Le site actuel-ce a réalisé une infographie sur le sujet. Elle pourra vous aider à y voir plus clair.

[Lien](#)

### Le livre du moment

Un livre pour anglophone que je cherchais depuis un moment. Nous avons ici, une approche globale par la prise en compte de l'ensemble des acteurs de l'entreprise et structurée par l'importance des jalons à ne pas oublier. C'est un très bon support pour reposer les bases des démarches « comportementales » avec un grand « C » et ne pas se limiter à des visites sécurité qui sont un outil et en aucun cas la panacée.

Je ne peux que vous conseiller sa lecture même si son tarif est quelque peu prohibitif. ~100€



Chez GRIPHE, nous avons développé des compétences globales sur ces démarches liées aux facteurs humains et organisationnels (FOH). Aussi, nous pouvons vous accompagner pour monter en compétence vos relais afin qu'ils déploient, dans leur environnement de travail les bonnes pratiques de FOH dans votre contexte.

LA SECURITE DES AUTRES COMMENCE LA OU MON COMPORTEMENT A RISQUE S'ARRETE.

Blog : [hsseassist.com](http://hsseassist.com)

