

BULLETIN DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

JANVIER
FÉVRIER
M A R S
1 9 5 8

N° 527

French Line



Couverture

M E D E C O N S T R U C T I O N ?

engins de sauvetage pneumatiques dont l'efficacité s'affirme de plus en plus. Seules seront conservées deux vedettes à moteur. Soulignons que ce navire sera pourvu à l'avant d'un tunnel muni d'un propulseur Vorth Schneider pour améliorer les facultés évolutives du navire, qui pourra ainsi plus aisément se passer d'un remorqueur pour ses manœuvres portuaires.

Comme on le voit, le "Napoléon" présentera de multiples innovations par rapport à ses devanciers.

La mise en service du "Napoléon" est prévue pour l'automne 1959.

Les MINÉRAIERS

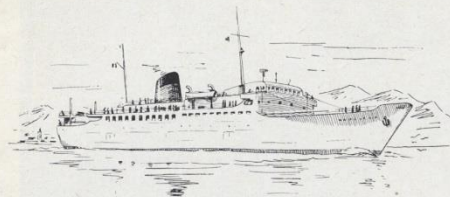
"TENS" - "TONGUY"



" NAPOLÉON "

paquebot des lignes de Corse

Les études de détail du "Napoléon", futur paquebot des lignes de Corse, se poursuivent activement. Les tôles de coque sont actuellement en cours d'approvisionnement aux Forges et Chantiers de la Méditerranée à la Seyne-sur-Mer, et la mise sur cale doit avoir lieu dans les premiers mois de 1958.



La conception du navire est guidée par le souci d'en faire un véritable prolongement du train, en assurant aux passagers, compte tenu de la brièveté du parcours, un confort comparable, pour la 1^{re} classe, à celui des wagons-lits de 2^e classe, et pour la 2^e classe à celui des couchettes de 1^{re} classe S.N.C.F. Des cabines modèles conçues dans cet esprit sont actuellement construites et étudiées aux Chantiers de la Méditerranée. De même, la conception de la salle à manger classique est abandonnée ; les passagers de 1^{re} et 2^e classe auront accès à un snack bar où ils commanderont et régleront directement les repas dont le prix ne sera plus inclus dans le tarif de passage.

L'embarquement des voitures fait l'objet d'une attention particulière : 80 voitures de la taille d'une 403 pourront trouver place dans un vaste garage, où elles accéderont directement par des portelones et sans avoir à vidanger leur réservoir. Des possibilités d'utilisation de la partie du pont située sur l'avant du garage permettront, si nécessaire, de porter à plus de 100 la capacité en voitures, à laquelle s'ajouteront encore les automobiles chargées en cale par les moyens de manutention classique.

Il est intéressant de signaler d'autre part que le "Napoléon" sera le premier paquebot français autorisé par la Commission de Sécurité, à remplacer la drôme d'embarcations classique par des

CARGOS "M"

Nord et Sud Pacifique

Article « Napoléon »