



Couverture / Cover

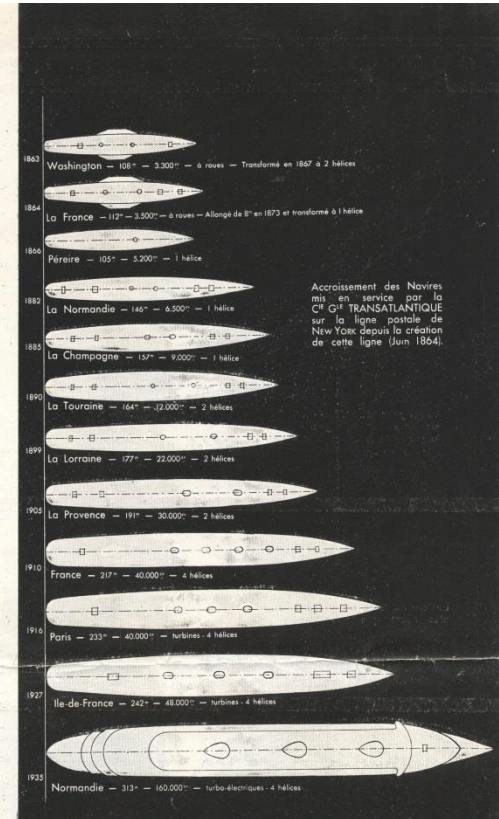


QUELQUES CHIFFRES

LONGUEUR.....	313,75 MÈTRES
LARGEUR.....	36,40 METRES
CREUX.....	28 MÈTRES
TIRANT D'EAU.....	11,16 MÈTRES
JAUGE BRUTE.....	79.280 TONNEAUX
PUISSANCE.....	160.000 CV. ENVIRON
HAUTEUR DE LA PASSERELLE AU-DESSUS DE LA FLOTTAISON.....	26 MÈTRES
SOMMET DE LA PREMIÈRE CHEMINÉE AU-DESSUS DE LA FLOTTAISON.....	45 MÈTRES
SOMMET DU MAT AVANT AU-DESSUS DE LA QUILLE.....	73,66 MÈTRES
GRAND DIAMÈTRE D'UNE CHEMINÉE.....	16,30 MÈTRES

CI-DESSOUS : "NORMANDIE" A CÔTÉ DE SON ANCÊTRE "WASHINGTON" MIS EN SERVICE EN 1864.

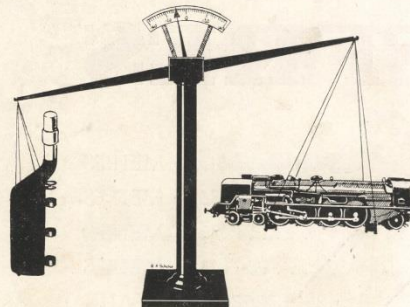
LA HAUTEUR DU GOUVERNAIL DE "NORMANDIE", QUI EST DE 8 MÈTRES, DÉPASSE DE 3 MÈTRES CELLE DE L'ARC DE TRIOMPHE DU CARROUSEL.



COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

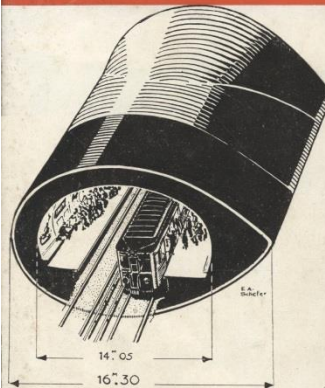
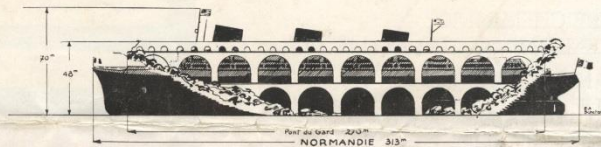


La largeur de "Normandie" est sensiblement égale à la longueur de la Sainte Chapelle.

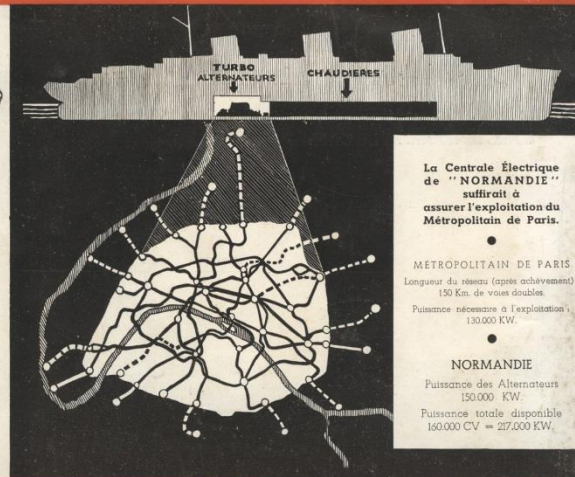


Le Gouvernail de "Normandie" (138 T. 6) est plus lourd que la plus grosse locomotive "Mountain" de France P. L. M. 3.000 CV (124 T. 5).

Le Pont du Gard est de 43 mètres plus court que "Normandie".



Une station du Métropolitain de Paris tiendrait aisément dans une des cheminées géantes de "Normandie".



La Centrale Électrique de "NORMANDIE" suffirait à assurer l'exploitation du Métropolitain de Paris.

MÉTROPOLITAIN DE PARIS
Longueur du réseau (après achèvement) : 150 Km. de voies doubles.
Puissance nécessaire à l'exploitation : 130.000 KW.

NORMANDIE
Puissance des Alternateurs : 150.000 KW.
Puissance totale disponible : 160.000 CV = 227.000 KW.