

# Le Norway dans les eaux impériales

Le Norway auquel s'attache le prestige de l'ex France a fait sensation, hier, dans la baie d'Ajaccio. Un peu plus de 2000 passagers, essentiellement des Français, ont débarqué, l'espace d'une journée, pour visiter la cité impériale et l'arrière pays ajaccien. Sur les quais, l'engouement quasi-passionnel pour le paquebot de légende s'est une nouvelle fois manifesté. Même si personne n'a pu monter à bord (Vigipirate oblige), nombreux furent les amoureux de la mer à admirer le plus long paquebot du monde et à s'imprégner d'un parfum de nostalgie... (Photo Michel Luccioni)

► Page 3, l'article de Paule CASANOVA



## Escale impériale de l'ex « France » à Ajaccio

Le légendaire paquebot, rebaptisé « Norway », que l'on reverra à la fin d'un cycle de croisière en Méditerranée, rejoindra bientôt, le chantier de Brême en Allemagne pour y être rénové

Le « Norway-France » a pointé sa superbe proue bleue et blanche, au petit jour, sous le regard de centaines de personnes. La fascination reste intacte pour cette unité mythique de 315 mètres de long - record mondial pour un paquebot - et 10 mètres de tirant d'eau. « J'étais à Saint-Nazaire lors du lancement du navire en mai 1961. J'avais 8 ans à l'époque. Issue d'une famille de marins, j'avais assisté à sa mise à l'eau avec beaucoup d'émotion. Quarante ans après, je redécouvre ce superbe bateau, à Ajaccio, presque par hasard », explique Martine, une touriste, émerveillée. « Seule la couleur des cheminées a changé. Elle était à l'époque rouge », ajoute-t-elle. D'autres passionnés de mer et d'horizons lointains, se laissaient gagner par la beauté du navire : « J'étais là

en 1998, lorsqu'il est arrivé pour la dernière fois à Ajaccio. Et encore une fois, je viens admirer cette légende flottante, certes vieillissante, mais toujours séduisante », souligne Jean-François.

### Deux croisiéristes ajacciens

« Accueillis aux sons des guitares corses, quelque 2000 passagers ont débarqué pour visiter la ville et l'arrière pays.

« La majorité des passagers sont Français, il y a aussi à bord un couple de jeunes Ajacciens et quatre Américains », indique Christiane Tschumi, de la Britis-ships. « Quinze autocars ont été affrétés pour la journée, afin de permettre à quelque 1200 croisiéristes de visiter notamment les Calanche de Piana. Les autres passagers ont été aiguillés par des agents d'accueil vers les

magasins du centre ville, les plages les plus proches », ajoute Mme Tschumi.

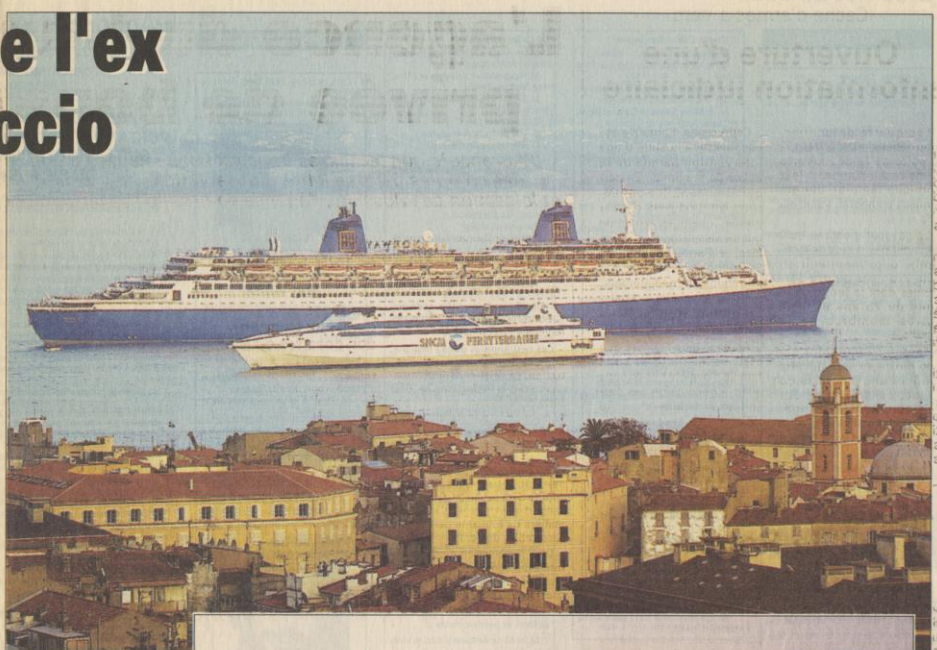
Parti de Marseille, via Malte, Naples, La Spezia et Ajaccio, le « Norway » achèvera sa croisière, ce soir sur le port de Marseille. Restaurants, discothèques, casino, boutiques... « Il y a tellement d'activités à bord qu'il est difficile de tout visiter », lance justement un habitant de la cité phocéenne qui ne regrette pas d'avoir déboursé 8 000 F pour ce périple d'une semaine. « Un souvenir inoubliable », confie-t-il.

### Un engouement passionnel

Après quelques croisières en Méditerranée, organisée par la société TM (dont trois escales à Ajaccio), l'ex-France » mettra le cap, fin octobre, vers les chantiers de Brême en Allemagne (ceux qui ont transformé le « France » en « Norway » en 1979) pour y subir de profondes rénovations. Ensuite, le navire devrait continuer à naviguer dans les Caraïbes pour au moins une année. Selon la compagnie Star Cruise, qui a racheté l'an dernier le navire à la Norwegian Cruise Line, le « Norway » devrait retrouver ses habitudes dans les eaux méditerranéennes dès 2003. Un choix judicieux, compte tenu de l'engouement passionnel qu'il suscite chez les Français mais aussi chez les Américains.

Il est 18 h 30, le Norway, tranquillement, lève l'ancre. Ses nombreux admirateurs n'auront que quelques jours pour regretter son départ. Ils seront encore là, les 12 et 20 octobre, pour les prochaines escales, avec le secret espoir de pouvoir visiter le paquebot de légende.

Paule CASANOVA.



Le sundeck, le pont le plus haut du bateau avec piscine et jacuzzi. Sous les cheminées mythiques du paquebot repeintes en bleu, les croisiéristes ont pu admirer la Cité impériale.



Ci-dessus : Image surprenante hier lorsque le « Norway », dans la plénitude de ses 40 ans, a croisé un NGV, le plus récent navire de la flotte française, en rade d'Ajaccio.

Ci-contre : Le restaurant et la piscine du pont arrière offrant une vue imprenable sur le golfe d'Ajaccio. (Photos Michel Luccioni).