

Paquebot " FRANCE "

ESSAIS PRELIMINAIRES A LA MER

1° - Les repas vous seront servis dans la salle à manger touriste qui est la seule en service :

Direction (catégorie A) au pont principal balcon Tribord .

Ingénieurs (catégorie B) au pont A à babord

Heures : petit déjeuner à partir de 7^h30

Déjeuner	{ 1er service	11 ^h 30
	{ 2me service	13 ^h 00

Dîner	{ 1er service	18 ^h 00
	{ 2me service	19 ^h 30

2° - Les horaires du travail en deux quarts sont :

1er quart		2me quart	
3 ^h	- 9 ^h	9 ^h	- 15 ^h
13 ^h	- 17 ^h	17 ^h	- 19 ^h 30
19 ^h 30	- 21 ^h 30	21 ^h 30	- 3 ^h

3° - Il est rappelé que, pendant la durée des essais et tout particulièrement à la sortie ou à l'entrée des ports, ou pendant les périodes de manoeuvre, il est formellement interdit de se trouver :

- 2 -

- sur la passerelle de navigation,
- aux tableaux de manoeuvre des machines AV. et AR.
- aux tableaux électriques principaux
sauf présence demandée pour les besoins de service

4° - Vous trouverez dans votre cabine le programme des essais. Les différents essais machine (M) et coque (C) sont repérés par une lettre et un chiffre .

Une note ou la diffusion par le réseau d'ordre vous informera de tout changement éventuel de ce programme .

5° - Un Bureau de renseignements fonctionne au pont principal AR. à l'embarquement des touristes .

Un bureau de renseignements pour le personnel ouvrier du Chantier est installé au pont B AR. Tribord à l'embarquement des colis postaux .

6° - Un exercice d'appel aux postes d'évacuation aura lieu le lundi 20 novembre à 9 h.30

Vous êtes prié de vous conformer, pour cet exercice, aux instructions affichées dans votre cabine .-

Saint-Nazaire, le 18 Novembre 1961

LE DIRECTEUR TECHNIQUE

A. Lafont