



Couverture du dépliant

"FRANCE" ? OÙ EN EST LE PAQUEBOT ?

CARACTÉRISTIQUES COMPARÉES DES PAQUEBOTS "NORMANDIE" ET "FRANCE"

FRANCE sera	"NORMANDIE"	"FRANCE"
Plus long	315 m, 75	315 m, 50
Plus "fin"	38 m, 40 (de large)	33 m, 70
Plus léger	70.000 T.	55.000 T.
Plus rapide	28 nœuds en service	35 nœuds en service
Plus économique	La consommation de "FRANCE" sera inférieure de 40 % à celle de "NORMANDIE".	
Sa capacité en passagers sera supérieure à celle de "NORMANDIE".	1 ^{re} classe 845 2 ^e classe 665 3 ^e classe 455 1965	1 ^{re} classe 500 Classe touristique 1.500 2.000

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
6, RUE AUBER - PARIS-9^e TEL. RIC. 97-59

Que sera le Paquebot "FRANCE" ?

Pour des raisons de lisibilité, j'ai redressé les parties supérieures et inférieures du document

Où en est le Paquebot "FRANCE" ?

"FRANCE", le plus long paquebot du monde, a été lancé le 11 Mai 1960 aux Chantiers de l'Atlantique, en présence du Président de la République, Madame de Gaulle étant la marraine du navire.

A cette époque, la construction de la coque et des superstructures était achevée. Seules manquaient les deux cheminées pour lui donner son aspect définitif.

Depuis le lancement, les travaux continuent à l'intérieur du navire : pose des cloisons, des câbles, des tuyautages.

Au mois de juillet 1960, "FRANCE" est passé en cale sèche pour recevoir les quatre arbres porte-hélices et le gouvernail.

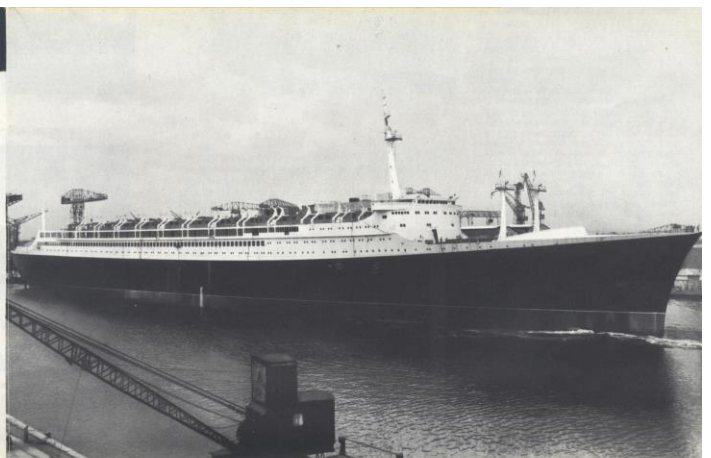
Les travaux d'emménagement et de décoration des locaux se poursuivront jusqu'à la livraison du navire par les chantiers, en octobre 1961.

Ainsi les principales étapes de la construction de "FRANCE" peuvent se résumer chronologiquement de la façon suivante :

25 Juillet 1956 : signature de la lettre de commande.
7 Octobre 1957 : pose de la 1^{re} tôle.
24 Novembre 1959 : pose du dernier élément d'étrave.
3 Mai 1960 : pose du mât radar.
11 Mai 1960 : lancement.
Octobre 1961 : livraison à la Compagnie Générale TRANSATLANTIQUE.

Plaque avant en forme de casques, le brise-lames, le matelot et le fronton du château avec le mât radar.

PRINTED IN FRANCE
Imprimerie Transatlantique
10, rue de Valenciennes - Paris



"FRANCE" CARACTÉRISTIQUES COMPARÉES DES PAQUEBOTS "NORMANDIE" ET "FRANCE"

Le Paquebot "NORMANDIE" dont la glorieuse renommée a fait le tour du monde est souvent pris comme référence lorsque l'on évoque le futur paquebot "FRANCE".

Pour permettre de mieux se rendre compte des progrès réalisés dans la technique de la construction navale, nous avons rapproché, ci-dessous, les caractéristiques principales de ces deux unités :

	"NORMANDIE"	"FRANCE"
Plus long	315 m, 75	315 m, 50
Plus "fin"	38 m, 40 (de large)	33 m, 70
Plus léger	70.000 T.	55.000 T.
Plus rapide	28 nœuds en service	35 nœuds en service
Plus économique	La consommation de "FRANCE" sera inférieure de 40 % à celle de "NORMANDIE".	
Sa capacité en passagers sera supérieure à celle de "NORMANDIE".	1 ^{re} classe 845 2 ^e classe 665 3 ^e classe 455 1965	1 ^{re} classe 500 Classe touristique 1.500 2.000

La répartition des classes sera différente.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
6, RUE AUBER - PARIS-9^e TEL. RIC. 97-59



Que sera le Paquebot "FRANCE" ?

Un paquebot rapide
Parce que les paquebots rapides, même au siècle de l'avion, ont la faveur de la clientèle.
Parce que la vitesse permet d'augmenter le nombre de traversées annuelles et, par conséquent, le nombre de places offertes.
Parce que les progrès de la technique permettent aujourd'hui d'obtenir une vitesse élevée avec un appareil moteur relativement léger, économique et de haut rendement.

Un grand paquebot
Parce qu'il existe un rapport sensiblement constant entre la longueur et la vitesse et que la vitesse que l'on veut obtenir détermine, pour une forme de carène donnée, la longueur du navire.
Parce que le volume disponible d'un grand paquebot permet d'augmenter la capacité du navire — donc ses recettes — tout en donnant à chaque passager plus d'espace — donc plus de confort.

Un paquebot à forte capacité
Parce que la capacité de 2.000 passagers correspondant à un paquebot de 55.000 tonnes, permet une offre de 92.000 places annuelles en 40 traversées. De cette façon, la Compagnie Générale Transatlantique assurée, avec un seul navire, une offre de place plus importante qu'avec "ILE DE FRANCE" et "LIBERTÉ" réunis.

Un paquebot à deux classes
Parce que la qualité du service, la table, de l'ambiance que la Compagnie a su offrir à ses passagers depuis plus d'un siècle lui a attaché une clientèle fidèle de 1^{re} Classe, qu'elle tient à conserver. "FRANCE" comportera 500 places de 1^{re} Classe.

Parce que le tourisme se développe de plus en plus et qu'une clientèle toujours plus vaste est attirée par le charme des traversées maritimes transatlantiques. Pour cette raison, 1.500 places sont prévues sur "FRANCE" en Classe "TOURISTE".

"FRANCE" sera aussi

Un paquebot moderne, doté
de l'air conditionné dans l'ensemble du navire, de stabilisateurs antiroll, du téléphone et de la télévision largement répandus, de la salle de spectacles la plus grande et la mieux équipée qui ait jamais existé sur un paquebot...

Un paquebot confortable
grâce à un fractionnement très poussé des cabines et aux commodités dont elles seront dotées, grâce à la multiplicité et à l'ampleur des locaux communs, des ponts promenade et des espaces couverts, grâce aux moyens qui seront offerts à toutes les catégories de passagers d'y travailler, de s'y distraire ou de s'y reposer à leur gré.

Un paquebot français
par son esthétique et sa décoration qui en feront un lieu de séjour et de détente au charme raffiné, par l'atmosphère générale du bord qui perpétuera les traditions de gastronomie, de service et de courtoisie ayant fait la réputation de la Transat depuis plus de 100 ans.

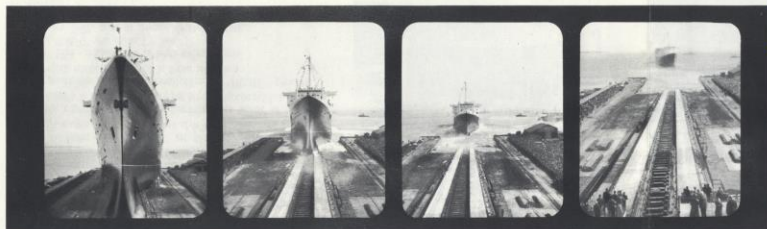
COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



HÉRITIER D'UNE LIGNÉE DE GRANDS PAQUEBOTS QUI, DEPUIS PLUS DE CENT ANS, FONT LA RÉPUTATION DE LA

Que trouvera-t-on à bord du Paquebot

"FRANCE" ?



11 Mai 16 H 15, "FRANCE" est lancé aux Chantiers de l'Atlantique. Avec 33.500 t, c'est le navire le plus lourd lancé en France à ce jour. Deux minutes plus tard cinq mètres plus loin, le paquebot s'est immobilisé après avoir pénétré dans la mer à la vitesse de 29 m/sec. soit 33 km/heure.

LES EMMÉNAGEMENTS DU PAQUEBOT "FRANCE"

Les 2.000 passagers du paquebot "FRANCE", qui jauge 67.000 T, trouveront à bord tout ce qui fait le charme du voyage par mer : repos, confort, qualité, joie de vivre.

Il comprendra 11 ponts, soit de haut en bas : sundeck, pont des embarcations, pont promenade supérieur, pont promenade, pont supérieur, pont principal, ponts A, B, C, D, E.

À bord, il n'y aura que deux classes : 1^{re} classe et classe touristique.

1^{re} classe :

Les locaux communs de cette classe sont répartis principalement au Pont Promenade Supérieur sur toute la longueur du navire. Ils comprennent de l'arrière vers l'avant :

- un fumoir avec une piste de danse et un bar dominant sur des terrasses couvertes à bâbord et à tribord et sur la terrasse découverte de la plage arrière.

- un salon de bridge,
- un salon de lecture, bibliothèque,
- un bar privé,
- un grand salon avec piste de danse,
- un grand hall,
- deux petits salons (salon de musique et salon privé),
- une salle de spectacles dont la mezzanine sera réservée aux passagers de première classe.

Ces locaux donnent de chaque côté sur une grande promenade vitrée.

Enclos :

- un club destiné aux moins de 18 ans avec un bar (jus de fruits, boissons non alcoolisées),
- un parc d'attractions et de jeux pour les enfants,
- une chapelle,
- une salle de jeux des enfants,
- le salon de coiffure "1^{re} classe" au Pont Supérieur,
- La Salle à Manger s'étendra sur deux ponts Ponts A et Principal. À côté de la salle à manger, deux salles à manger particulières et la Salle à Manger des enfants.
- le hall d'embarquement des passagers situés au Pont Principal ainsi que les bureaux du Commissaire, Maître d'Hôtel, Bagage-Master, renseignements.
- Le grand magasin de vente au Pont Promenade
- Piscine, Gymnase, Salle de massages au pont B.
- Enfin, la Pharmacie au Pont Supérieur.

Les appartements de luxe (une quarantaine) et les cabines seront réparties sur les ponts suivants :

- Sundeck,
- Pont des embarcations,
- Pont Promenade Supérieur,
- Pont Supérieur,
- Pont Principal.

Classe Touriste

Les emménagements de la classe touristique seront répartis presque entièrement sur le Pont Promenade sur toute la longueur du navire.

De l'arrière à l'avant, on trouvera successivement :

- une promenade découverte,
- un grand salon qui s'étendra sur toute la largeur du navire, avec un bar, une piste de danse,
- un salon de lecture et d'écriture,
- un magasin de vente,
- un fumoir avec piste de danse et bar,
- un salon de musique,
- un salon de bridge,
- une salle de spectacle dont l'orchestre sera réservé aux passagers de classe touristique.

Tous ces locaux donneront sur une grande promenade vitrée.

Le salon de coiffure, la salle de jeux des enfants, la nursery et le parc à jeux des enfants seront situés au Pont Promenade Supérieur.

La piscine couverte sera sur l'arrière du Pont Supérieur donnera sur une promenade de la plage arrière.

La salle à manger de la classe touristique s'étendra sur deux ponts : le Pont Principal et le Pont A.

La Salle à Manger des enfants sera au Pont Principal.

2 halls d'embarquement sont prévus au Pont Principal avec les passagers de classe touristique, l'un sur l'arrière du navire, l'autre sur l'avant.

Le drop store sera au Pont Supérieur.

Les cabines seront réparties entre les Ponts :

- Promenade
- Supérieur
- Principal
- A
- B

sur le sundeck, on trouvera le chemin et de grands espaces pour les jeux de plein air.



La timonerie. C'est de là qu'en Octobre 1961, le Commandant Croisille donna le signal du premier départ.

"FRANCE" en cale sèche. C'est en Juillet 1960 que le gouvernement et les autres porte-bliques ont été posés.



Le pont des embarcations pour les passagers de 1^{re} classe



Le pont promenade de la classe touristique.

La mezzanine de la salle de spectacles.



Pose de l'arbre porte-hélices central bâbord.



L'arbre central tribord à la sortie de l'atelier distributeur.



Un coin d'une cabine modèle de première classe.

La salle à manger de la classe touristique s'étendra sur deux étages.



Coupe longitudinale du paquebot

"FRANCE"



SUNDECK

- 1 - Luna-Park
- 2 - Cabines de luxe avec patio
- 3 - Mât radar
- 4 - Abri de navigation
- 5 - Antenne Radar

PONT DES EMBARCATIONS

- 6 - Embarcations de 153 personnes
- 7 - Cabines des officiers

PONT PROMENADE SUPÉRIEUR

- 8 - Fumoir de 1^{re} classe
- 9 - Promenade vitrée de 1^{re} classe
- 10 - Ball room de 1^{re} classe
- 11 - Mezzanine de la salle de spectacles
- 12 - Cabines de classe touristique supérieure

PONT PROMENADE

- 13 - Dôme vitré de la piscine
- 14 - Ball room de la classe touristique

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

longueur : 315,50 m. largeur : 33,70 m.
puissance : 150.000 c.v.e. déplacement : 55.000 t.

vitesse en service : 31 nœuds
passagers transportés : 2.000

500 en première classe

1.500 en classe touristique

COMPARTIMENT CHAUFFERIE

- 34 - Condenseur principal
- 35 - Bouilleurs
- 36 - Chaudières
- 37 - Exposit de charge
- 38 - Garage

PONT SUPÉRIEUR

- 15 - Fumoir de la classe touristique
- 16 - Promenade vitrée de la classe touristique
- 17 - Orchestre de la salle de spectacles

PONT PRINCIPAL

- 21 - Cabines de classe touristique
- 22 - Salle à manger supérieure de la classe touristique
- 23 - Cabines interchangeables

PONT A

- 24 - Cabines de classe touristique
- 25 - Salle à manger de la classe touristique
- 26 - Cuisine
- 27 - Salle à manger de 1^{re} classe
- 28 - Cabines de classe touristique

PONT D

- 29 - Piscine de la première classe

COMPARTIMENT MACHINE

- 30 - Ligne d'arbre
- 31 - Réducteur
- 32 - Turbine HP
- 33 - Turbine MP