



Caractéristiques techniques :

Longueur : 260m
Largeur : 30m
Tonnage : ± 60 000 GRT
Passagers : ± 700
Équipage : ± 370
Vitesse : 16/18 nœuds
Construction : Chantiers STX Saint-Nazaire
Lancement prévu : 2015

Coût estimé : ± 300 M euros
7 restaurants, 1 bar à vins, 5 bars,
une palmeraie de 1 500m²,
un espace de ressourcement de plus de 500m²,
12 bains à remous, 2 piscines dont 1 à débordement.
Toutes les cabines sont extérieures et ont une surface minimum de 30m² ; la plupart d'entre-elles disposent d'un balcon.
Les grandes suites vont jusqu'à 150m².

Le financement fera appel à des investisseurs et des banques, mais il est prévu qu'une large partie des actions soit mise sur le marché, permettant à toute personne désireuse de s'appropriier un peu de ce nouveau FRANCE d'en acquérir pour une somme modique. Laissez-nous vos coordonnées sur le site www.lenouveaufrance.com

Avant qu'elles ne soient mises sur le marché, vous recevrez en priorité et sans engagement les modalités d'achat d'actions.

Un espace «loung bar» dédié au nouveau France a été créé en bord de Seine ; on peut également y découvrir le «nez» de l'ex paquebot France :

L'Atelier du France – Port de Grenelle – 75015 Paris – Réservations : 01 40 58 00 33
Ouvert du mardi au samedi de 18h à 23h – Métro Bir Hakeim

