


VOYAGE HAVRE-NEW YORK DU 31 AOUT AU 5 SEPTEMBRE 1912.

Jours Days	Latit.		Milles	Vitesse Speed	Winds and Weather -- Vents et Temps	Notes
	Nord.	Ouest				
<i>Saturday</i> <i>Samedi</i>	Very fair weather. Moderate Westerly breeze Très beau temps. Brise modérée d'Ouest.	Départ ; LE HAVRE Le 31 Août 1912 à 14 h. 35
<i>Sunday</i> <i>Dimanche</i>	49.48	14.03	490	22. »»	Foggy weather. Westerly breeze. Small swell. Temps brumeux. Brise d'Ouest. Petite houle.	Passé Barfleur La Hague Les Casquets Bishop Le 1 ^{er} Septembre à 2 h. 24 matin
<i>Monday</i> <i>Lundi</i>	47.42	28.04	562	22.35	Misty weather. Easterly to N Easterly breeze. Temps couvert. Brise d'Est tournant au Nord.	Nantucket lightship Le 5 Septembre
<i>Tuesday</i> <i>Mardi</i>	44.09	41.11	565	22.69	Cloudy weather. Westerly breeze. Swell. Temps nuageux. Fraîche brise d'Ouest. Houle.	Passagers
<i>Wednesday</i> <i>Mercredi</i>	40.37	53.51	583	23.50	Easterly gale. Rough sea. Misty weather. Coup de vent d'Est. Houle. Temps couvert.	1 ^e Classe 428 2 ^e » 350 3 ^e » 582
<i>Thursday</i> <i>Jeudi</i>	40.37	66.15	586	23.60	New York distance at Noon : 464 miles Distance de New York à Midi : 464 milles	1360



Compagnie Générale Transatlantique
LIGNE HAVRE-NEW YORK

CARTE DE POINT

“*France*”-*Souvenir*

“FRANCE” est le plus grand paquebot français.

Longueur 220 mètres ; largeur 23 mètres ; 19 chaudières et 120 foyers brûlant 4.500 tonnes de charbon par traversée ; 4 hélices actionnées par 4 turbines d'une puissance de 40,000 H.P. Le navire est divisé en 16 compartiments, plus 2 cloisons longitudinales et un double fond étanches. Des appareils de télégraphie sans fil à longue distance, des avertisseurs sous-marins etc., assurent le maximum de sécurité aux Passagers,