

Chers cher camarades,

C'est un honneur de prendre la parole devant vous aujourd'hui, lors de notre 20^{ème} congrès qui témoigne de notre engagement et de notre détermination à défendre les droits des travailleuses et travailleurs.

Je suis Denis Latchimy, secrétaire du syndicat FO Transports & Logistiques de la Haute-Loire et le secrétaire de l'Union Locale de Brioude. Je vous adresse les salutations fraternelles de l'UL de Brioude et de la Fédération des transports & logistiques.

Secrétaire des transports depuis le 15 janvier 2025 et secrétaire de l'Union Locale de Brioude depuis le 20 mai 2025, j'ai vécu une période riche en défis et en apprentissages. Je suis entièrement dévoué à l'amélioration de notre syndicat et je travaillerai sans relâche pour atteindre cet objectif. Malgré les obstacles qui se dressent sur mon chemin, je demeure profondément optimiste.

Je suis très content de militer au sein de l'Union Départementale FO, dans laquelle j'ai trouvé, outre une réelle fraternité et une convivialité formidable, un investissement des militants de chaque instant pour aider les syndicats, former les adhérents et contribuer ainsi à la défense des salariés. Je suis convaincu que c'est sur ces bases de solidarité, de respect et d'entraide interprofessionnelle que nous pourrons avancer sur nos revendications. C'est la raison pour laquelle je suis très honoré et ému de m'exprimer devant vous. Je me retrouve parfaitement dans les discussions qui sont menées et partage complètement l'orientation qui est discutée aujourd'hui : chercher inlassablement les moyens de lutte efficace pour la défense nos droits fondamentaux.

Dans mon secteur, la dégradation de nos conditions de travail est quotidienne. Les patrons ne respectent pas la réglementation des temps de conduite, des temps de coupure, les amplitudes horaires qui mettent en danger les usagers et les conducteurs qui seront tenus responsables au moindre pépin ou au moindre contrôle.

Nous sommes également confrontés à l'appel par les patrons à des autoentrepreneurs pour faire les sorties touristiques et les lignes régulières en lieu et place de salariés CDIés. Ces conducteurs ne sont donc pas soumis à notre convention collective ni à nos accords d'entreprise, c'est donc tout bénéf pour le patron. En plus ça permet à la boîte de rester en dessous du seuil de 50 salariés et ainsi d'éviter d'avoir des CSE contraignant.

Dans le secteur, en Haute-Loire, très peu d'entreprises de transport, ont des CSE alors de là à avoir une présence syndicale. En même temps, cela nous laisse une grande marge de progression.

Sur le plan interprofessionnel, je me félicite de la réussite de la grève et de la mobilisation des 10 et 18 septembre qui a montré l'état d'esprit des salariés et des citoyens qui n'acceptent plus les politiques de Macron.

Les manifestations d'hier, bien que moins fournies, sont toutefois significatives. Elle témoigne elles aussi de la disponibilité en particulier des militants syndicaux qui veulent gagner. Notre congrès se déroule à donc un moment crucial avec la chute de Bayrou.

Alors, arrêtons de dire que les salariés seraient des lâches ? Nous sommes nombreux, et il faut du courage pour combattre les patrons et le gouvernement. Il faut du courage et il faut leur donner de l'espoir, il faut qu'ils aient confiance en leur capacité à gagner. L'histoire nous a montré que c'est par l'action collective déterminée par la grève que les salariés ont obtenu des avancées significatives.

Ensemble, nous sommes plus forts. Ensemble, nous pouvons faire la différence. Ensemble, nous pouvons changer notre avenir. L'union fait la force. ne baissons jamais les bras car pour donner confiance à nos collègues, il faut que nous soyons, nous aussi, déterminés

Vive l'union départementale FORCE OUVRIÈRE de Haute-Loire !

Vive l'union Locale FORCE OUVRIÈRE de Brioude !

Vive la Fédération nationale des transports & logistiques Force Ouvrière !

Vive la confédération générale du travail Force Ouvrière !

Amitié Syndicale.