



Commission Auvergne-Rhône-Alpes BMX (Réunion du 17 Avril 2019)

Debriefing Challenge AURA BMX Saison 2018-2019:

Calendrier :

Les 2 courses en Mars sont trop limitées en terme de timing, pour finaliser les qualifications au Challenge France. Cependant la Commission AURA BMX n'avait pas le choix pour cette première édition 2018-2019 et a déjà prévu une modification avec des manches en Septembre-Octobre et Mars pour la saison 2019-2020.

Participation des pilotes :

Le nombre de pilotes a été important et surtout régulier sur les 3 manches des 3 territoires de la première à la dernière épreuve. Ce qui représente une moyenne de 840 pilotes par week-end.

Participation TOTAL	265	283	266	320	322	318	267	233	251
Détail par catégorie et Lieu	Meyzieu	Dardilly	Montmélian	Issoire	Montluçon	Saint-Marcellin	Chabeuil	Riders 07	Montélimar
Cruiser Dame	7	5	3	5	4	6	4	6	4
Cruiser Minime	4	2	3	1	1	1	2	2	2
Cruiser Cadet	1	3	3	2	1	0	6	5	1
Cruiser 17-24	7	6	10	6	5	3	4	2	4
Cruiser 25-29	1	1	3	1	1	0	3	2	3
Cruiser 30-39	3	6	1	3	6	9	6	3	2
Cruiser 40-44	5	7	5	4	2	5	7	5	6
Cruiser 45 et +	4	9	6	8	4	7	8	5	5
Prélicencié G	7	10	11	0	3	4	5	12	13
8 ans et - Filles	1	4	4	4	7	6	2	4	3
Poussin G	26	36	32	29	34	33	14	29	29
Pupille Fille	5	5	5	5	5	3	4	2	3
Pupille	37	43	43	54	64	62	48	45	59
Benjamine	2	3	4	5	4	2	5	5	3
Benjamin	46	46	44	63	55	63	42	38	40
Minime Fille	2	2	3	3	3	5	6	3	3
Minime	28	27	30	52	54	49	27	19	22
Cadette	2	1	1	6	7	4	11	6	4
Cadet	33	30	21	25	23	26	34	15	17
Femme 17+	7	4	2	3	3	2	2	1	1
Junior	11	10	11	24	20	15	12	7	9
Homme 19-29	20	15	12	14	13	9	11	12	13
Homme 30+	6	8	9	3	3	4	4	5	5

Niveau du Challenge AURA :

Avec la division en 3 territoires, le niveau sportif a été éclaté en 3 et donc un peu à la baisse.

RAPPEL : Le but de la mise en place du Challenge AURA est de limiter les déplacements en incitant de nouveaux pilotes et familles à participer. Ce qui est une réussite pour cette première année.

La commission AURA BMX réfléchit à une solution pour préparer les pilotes en les regroupant avant le début du Challenge France (en fonction du calendrier fédéral) lors d'un « Super Challenge AURA » qui regrouperait les 3 territoires. A suivre...

Dérogations et Critères de Qualification :

Points positifs :

- Très peu de demandes de dérogations et surtout le respect de la procédure pour la quasi-totalité avec l'envoi direct au comité avec certificat médical et aucun cas de complaisance.
- Retours individuels très appréciés pour chaque demande de dérogation par le comité (Corinne VENET).

Points Négatifs :

- Le problème lié aux pilotes nationaux et leur qualification en catégories Cruiser, avec l'interprétation de la réglementation du Challenge AURA.
- La vigilance des clubs lors de l'inscription de leur pilote pour éviter les annulations (2 cas sur la première manche du Challenge France).
- Difficulté d'obtenir des classements identiques et fiables sur les trois territoires (Problème sur le territoire SUD cette année).
- Engagements hors délais au Challenge France donc impossibilité de vérification des critères de qualifications.

Récompenses :

Même si la réglementation FFC et le protocole récompense les 3 premiers, il faut penser aux jeunes et familles qui débutent et font les déplacements.

Déroulement des épreuves :

Les TIMINGS doivent permettre un déroulement rapide de l'épreuve afin de favoriser le retour des familles et pilotes tout en gardant à l'esprit le respect des sportifs et des clubs organisateurs. Encore une fois ces timings doivent être identiques sur les 3 territoires.

Catégories-Manches-Regroupements (Filles-Garçons) :

Le respect des catégories, nombres de manches et regroupement (filles-Garçons) doivent être identiques sur les trois territoires lors des Challenge Aura.

Classement clubs Formateurs : Rappel réglementation

A la fin des 3 manches, un classement des 3 meilleurs clubs formateurs de chaque Territoire sera établi (système identique à celui de la FFC **2 meilleurs pilotes de chaque catégorie par club**) et une remise des prix aura lieu lors du Trophée et Championnat Auvergne-Rhône-Alpes BMX (prévu en Mai 2019).

ZONE EST		
1	St Etienne BMX	965
2	U. S. Issoire BMX	790
3	Union BMX du Roannais	725
4	Lempdes BMX	520
5	Gerzat Arveme BMX	384
6	BMX Club Coumon	369
7	BMX Vallée du Gier	367
8	BMX Speed Racing	351
9	BMX Marcellinois	332
10	Fouillouse BMX	314
11	Mozac BMX	305
12	BMX Club Orcines	222
13	BMX Yzeure	123
14	Horizon Montluçon	97

ZONE SUD		
1	Montélimar	793
2	Chabeuil BMX	645
3	Pont Evêque	608
4	Mours Romans	442
5	BMX Riders 07	347
6	Portes les Valence	329
7	Livron	328
8	Voreppe	312
9	Pierrelatte	306
10	St Paul 3 Châteaux	291
11	Mauves	230
12	Grenoble	174

ZONE OUEST		
1	Beynost BMX La Cotière	944
2	Montmélian BMX	877
3	BMX VTT Dardilly	864
4	B.C. Cran Gévrier	708
5	BMX Neuville	489
6	Bicross Club de Meyzieu	453
7	Val de Reins Cycliste	318
8	BMX VTT Limonest	302
9	Sainte Consoce BMX Team	190
10	V.C. Rumillien	98

Challenge AURA BMX Saison 2019-2020:

Calendrier :

Le calendrier du Challenge AURA BMX de la saison 2019-2020 se déroulera aux dates suivantes :

1ère Manche : 28 ou 29 Septembre 2019

2ème Manche : 19 ou 20 Octobre 2019

3ème Manche : Mars 2020 (en fonction du calendrier fédéral)

La commission AURA BMX donnera l'attribution des manches le **12 mai 2019**.

Participation des pilotes et Qualification Challenge FRANCE :

Les catégories 20'' et 24'' sont des catégories distinctes.

Donc même si les pilotes nationaux ne sont pas obligés de participer au Challenge AURA en 20'', s'ils souhaitent être qualifiés au Challenge France 2020, ils doivent comme pour les autres pilotes non nationaux participer à deux épreuves du Challenge AURA 2019-2020 en catégorie 24'' (cruiser).

Cette règle s'applique aussi aux pilotes non nationaux.

Dérogations et Critères de Qualification :

Les demandes de dérogations restent inchangées avec le respect de transmission au comité.

Remarque : Si un pilote est blessé la semaine de l'épreuve, rien ne sert d'attendre le jour de l'épreuve pour transmettre la demande.

Déroulement des épreuves :

Ce TIMING UNIQUE devra être respecté sur les 3 manches des 3 territoires.

9H00 – 10H45 = ESSAIS Toutes Catégories

ATTENTION : le club organisateur devra dédier 2 couloirs à la catégorie 8 ans et – et leur fournir des pastilles ainsi que le personnel arbitral pour contrôler le bon déroulement.

11H00 = Début des Manches (2 manches)

Ordre de passage des Catégories : Pré-licenciés G / 8ans et – F / Poussins G / Pupilles F / Pupilles G / Cruisers Dames / Cruisers Minimes-Cadets / Cruisers 17-29 / Cruisers 30 et + / Benjamins / Benjamins / Minimes Filles / Minimes / Cadettes / Cadets / Femmes 17 et + / Juniors / Hommes 19 – 29 ans / Hommes 30 et plus

Pause REPAS

Reprise de la compétition avec la 3^{ème} manche

Phases Finales

Remise des Récompenses

Catégories-Manches-Regroupements (Filles-Garçons) :

Le respect des catégories suivantes doit être identiques sur les trois territoires lors des Challenge Aura 2019-2020 :

Pré-licenciés G / 8ans et – F / Poussins G / Pupilles F / Pupilles G / Cruisers Dames / Cruisers Minimes-Cadets / Cruisers 17-29 / Cruisers 30 et + / Benjamins / Benjamins / Minimes Filles / Minimes / Cadettes / Cadets / Femmes 17 et + / Juniors / Hommes 19 – 29 ans / Hommes 30 et plus

Ces catégories permettent de générer plus de 8 pilotes par catégorie, afin d'éviter le problème de regroupement et des pilotes qui se déplaceraient uniquement pour 3 manches suite à l'analyse des résultats de la saison du Challenge AURA BMX 2018-2019.

En fonction du nombre d'engagés par catégorie, des regroupements peuvent être appliqués. Par contre le classement de la manche sera établi en fonction des catégories prédéfinies ci-dessus. Du coup, les pilotes seront reclassés et récompensés dans leur bonne catégorie d'âge

FILLES :

- Les catégories entre 4 et 8 pilotes seront en 3 manches (cf. règlement fédéral).
- Les filles seront obligatoirement regroupées avec la catégorie féminine supérieure ou inférieure, tout en gardant un classement séparé. Du coup, les filles seront reclassées et récompensées dans leur bonne catégorie d'âge.

REMARQUES et QUESTIONS Diverse:

1- Questions :

Pour les pilotes nationaux qui compteraient participer au championnat d'Europe à Rade. Aura-t'il une dérogation ?

Réponse de la Commission AURA BMX :

La décision appartient à la commission nationale, sachant que dans le règlement fédéral la participation au Championnat Régional est obligatoire.

Les pilotes JUNIORS nationaux et les ELITES doivent-ils obligatoirement participer au Championnat Régional ?

Réponse de la Commission AURA BMX :

Leur participation n'est pas obligatoire mais bien entendu l'ensemble de la commission AURA BMX espère la présence du maximum d'entre eux pour le spectacle, le niveau et aussi l'émerveillement des plus jeunes.

Que regroupe la catégorie JUNIORS au Championnat Régional ?

Réponse de la Commission AURA BMX :

Cette catégorie regroupe les pilotes JUNIORS Nationaux et les pilotes Hommes 17 et 18 ans nationaux ou non-nationaux.

« Mon fils était qualifié pour participer au TFBMX 2018. Je vous transmets son bulletin d'hospitalisation et le document trouvé sur le règlement FFC qui semble autoriser cette dérogation »

Réponse de la Commission AURA BMX :

Compte-tenu des résultats du pilote concerné, la commission soutient cette demande et transmet le dossier à la commission nationale, car elle seule peut trancher sur cette demande.

Pour la Commission BMX Auvergne- Rhône-Alpes

Michel LECHAIGNE – Président et Représentant Comité AURA Zone Ouest

Christophe ALBARET – Secrétaire et Représentant Comité AURA Zone Ouest

Stéphane CHARTIER – Membre et Représentant Comité AURA Zone Ouest

Xavier RONGERE – Membre et Représentant Comité AURA Zone Est

Stéphane REIGNIER – Membre et Représentant Comité AURA Zone Est

Nathalie MORAWIEC – Coordinatrice Auvergne-Rhône Alpes