

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

### **Membres présents :**

M. Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Joël MARTINEZ	Membre
M. Patrick MORA	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
M. Bruno QUAEGEBEUR	Membre

### **Assistent :**

M. Julien SASTRE	Invité DTN
M. Guillaume SCHWAB	Responsable des Equipements Sportifs
M. Jonathan NOYANT	Coordinateur BMX
M. Delphine COTS	Assistante BMX

### **Absent excusé :**

Mlle Blandine COTTEREAU	Membre
-------------------------	--------

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

### **ORDRE DU JOUR**

1. Bilan des licenciés à date .....	3
2. Retour sur les stages féminins.....	3
3. Piste FDJ.....	3
4. Classement des pistes .....	3
5. Formation Référent Technique 1 .....	4
6. Pré-calendrier.....	4
7. Intentions de candidatures.....	4
8. Coupe de France 2016 .....	5
9. Catégorie 17/24 .....	5
10. Composition des effectifs de Divisions Nationales BMX 2016.....	5
11. Qualification Challenge Européen et Challenge Mondial 2016 .....	6
12. Retour sur les épreuves ayant eu lieu .....	6
13. Point sur organisations Trophée de France de BMX et Challenge National / Championnats de France.....	6
14. Cérémonie protocolaire .....	7
15. Freestyle Park .....	7
16. Usage de la butte à 8 mètres : révision du texte.....	7
17. Pédales automatiques à l'entraînement .....	7
18. Examen des dérogations .....	8
19. Questions diverses.....	8

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

**Début de la réunion vendredi 15h00**

### **1. Bilan des licenciés à date**

Le Président fait un point sur les statistiques des licences BMX. Lors du dernier Bureau Exécutif Fédéral, la mise en place de licence pour les très jeunes a de nouveau été abordé. Cette licence est aujourd'hui fortement souhaitée par la CNBMX puisqu'elle correspond avec la pratique de nos jeunes sur la draisienne.

### **2. Retour sur les stages féminins**

Guillaume SCHWAB fait un retour sur l'organisation des stages BMX Féminins. Les stages se déroulent sur un week-end complet et non plus sur une seule journée. Ce dispositif mélangeant sport et convivialité doit être maintenu d'autant plus que les clubs souhaitent de plus en plus en organiser.

Les prochains stages BMX Féminins se dérouleront :

- 06/07 juin : CANEJAN
- 13/14 juin : CAVAILLON et CHAMPEY
- 27/28 juin : BOLBEC

La prochaine session sur les mêmes pistes se déroulera à l'occasion des vacances de la Toussaint.

### **3. Piste FDJ**

*Cf. annexe 1*

Guillaume SCHWAB fait un retour sur les constructions de piste à Bobigny, Calais, Gréoux les Bains, Pamiers, Avensan. Il fait état de causes liées aux différents retards pris sur les constructions de piste.

Guillaume SCHWAB présente ensuite aux membres la plaquette du BMX Park.

### **4. Classement des pistes**

Les membres de la CNBMX discutent du mode de fonctionnement pour le classement des pistes BMX recevant une épreuve du Challenge France. Le

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

nombre important de classement et les dates de fin de travaux souvent proches des épreuves ont posé un certain nombre de problème d'organisation. Ce point sera revu lors de la prochaine CNBMX.

Concernant les autres épreuves du calendrier fédéral, il est proposé que les classements de piste soient organisés par deux personnes référentes au sein de la CNBMX :

- Elisabeth VIOUGEAS pour la partie Est de la France,
- Jacques PERRAGUIN pour la partie Ouest de la France.

### **5. Formation Référent Technique 1**

Les membres de la CNBMX reviennent sur la mise en place de la formation RT1. Celle-ci est aujourd'hui difficile à mettre en place pour des raisons budgétaires bien que le besoin en RT1 soit reconnu. Il est indispensable de mettre en place cette formation mais il nous faut avoir au minimum 5 candidats

Guillaume SCHWAB termine sur ce point en précisant que la liste des RT2 et RC2 sera mise en ligne sur le site Internet de la FFC.

### **6. Pré-calendrier**

*Cf. annexe 2*

Le pré-calendrier 2016 est établi suivant les dates connues à ce jour au niveau Européen et Mondial.

### **7. Intentions de candidatures**

Les membres de la CNBMX font un état sur les intentions de candidatures à date. Il est constaté un nouvel élan pour l'organisation des courses de BMX, quel que soit le type d'épreuve.

Il est rappelé que 3 épreuves du Challenge France avaient été attribuées lors du Bureau Exécutif Fédérale du 04 Septembre 2014 :

- Dardilly (RHA)
- Chabeuil (RHA)

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

- Quévert (BRE)

Une réunion est prévue le 18 juillet prochain pour un examen et une sélection des candidatures aux différentes organisations.

### **8. Coupe de France 2016**

Les membres de la CNBMX discutent de la présence des catégories Pupilles, Benjamins et Cruiser sur la même base que lors de la saison 2015.

Après discussion, il est décidé de n'apporter aucune modification aux conditions de participation aux Coupes de France sur ces épreuves.

### **9. Catégorie 17/24**

Compte tenu de la suppression de la catégorie Elite 2 et de la création de la catégorie Junior Championnat, les membres de la CNBMX propose de créer une catégorie Homme 17/24 en remplacement de la catégorie Homme 19/24.

De ce fait, toutes les catégories correspondront maintenant à celles du circuit européen et mondial.

### **10. Composition des effectifs de Divisions Nationales BMX 2016**

La CNBMX fait le point sur la composition des effectifs des DN pour la saison à venir. Compte tenu de la suppression de la catégorie Elite 2, il est proposé de mettre la catégorie Junior à la place.

Les effectifs qui composeront les DN 2016 seront donc :

- Structures DN1

L'effectif de l'équipe devra être composé de 10 pilotes maximum avec cependant un minimum de 5 pilotes répartis comme suit :

- 3 pilotes Elite obligatoires (Homme ou Dame),
- 2 autres pilotes choisis indifféremment dans les catégories Elite (Homme ou Dame) ou **Junior**.

- Structures DN2

L'effectif de l'équipe devra être composé de 10 pilotes maximum avec cependant un minimum de 3 Pilotes répartis comme suit :

- 1 pilote Elite obligatoire (Homme ou Dame),

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

- 2 autres pilotes choisis indifféremment dans les catégories Elite (Homme ou Dame) ou **Junior**.

### **11. Qualification Challenge Européen et Challenge Mondial 2016**

La CNBMX précise les modes de qualifications pour le Challenge Européen et le Challenge Mondial. L'année 2016 étant une année Olympique, le Challenge Mondial se déroulera au mois de Mai (du 23 au 29). Le Challenge Européen se déroulera lui en Juillet (du 07 au 10).

De ce fait, les sélections pour ces épreuves se feront de la façon suivante :

- **Challenge Européen :**
  - Pupille, Benjamin et Cruiser : suivant le CPP Challenge France sur les 3 manches,
  - Catégories « nationales » : suivant le CPP National sur l'Indoor de Caen et toutes les Coupe de France.
- **Challenge Mondial :**
  - Pupille, Benjamin et Cruiser : suivant le CPP Challenge France sur les 2 premières manches,
  - Catégories « nationales » : suivant le CPP National sur l'Indoor de Caen et les 3 premières Coupe de France.

### **12. Retour sur les épreuves ayant eu lieu**

La CNBMX félicite l'ensemble des organisateurs pour la qualité notable de leurs épreuves.

### **13. Point sur organisations Trophée de France de BMX et Challenge National / Championnats de France**

Sylvain DUPLOYER et Jonathan NOYANT font le point sur l'avancement de l'organisation de ces deux épreuves. Les deux clubs concernés par ces événements s'investissent beaucoup. Il est rappelé pour les Championnats de France, qu'un titre de Champion de France de Time Trial sera décerné pour la première année.

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

### **14. Cérémonie protocolaire**

La CNBMX revient sur certaines dérives lors des cérémonies protocolaires. Il est rappelé que le règlement stipule que le pilote doit venir en tenue de course. Il est ainsi proposé que lorsque le pilote ne se présente pas sur le podium, les points du jour ne seront pas pris en compte (sauf en cas de blessure). Toute sanction doit être mise en application par le Président de Jury qui doit être présent à ce moment-là.

### **15. Freestyle Park**

*Cf. annexe 3*

Le Président de la CNBMX fait lecture du communiqué de presse reçu par l'UCI. Une démonstration de la discipline sera faite lors des Jeux Olympiques de Rio en 2016.

### **16. Usage de la butte à 8 mètres : révision du texte**

Suite à la demande du Bureau Exécutif Fédéral, la CNBMX propose la nouvelle rédaction suivante pour l'utilisation de la butte à 8 mètres :

« La DTN et la CNBMX proposent d'élargir ces conditions d'accès en y ajoutant les pilotes nationaux (cf. Liste de Référence des Pilotes). Ces pilotes devront être encadrés lors de la pratique et autorisés par un entraîneur obligatoirement titulaire d'un des diplômes suivant :

- BEESAC avec BF3 BMX (ou Entraîneur Club Expert)
- DEJEPS BMX
- BEES 2 BMX
- DESJEPS Cyclisme avec BF3 BMX (ou Entraîneur Club Expert) »

### **17. Pédales automatiques à l'entraînement**

Le Président fait lecture d'un courrier reçu et relatif à l'utilisation des pédales automatiques à l'entraînement. La CNBMX souhaite préciser que conformément à la réglementation fédérale BMX l'utilisation des pédales automatiques est autorisé pour les pilotes de 13 ans et plus (à partir de la catégorie Minime). Cette disposition est valable à l'entraînement comme en compétition.

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 29 et 30 Mai 2015 (Montigny le Bretonneux)**

### **18. Examen des dérogations**

La CNBMX examine les dérogations reçues en collaboration avec la DTN.

### **19. Questions diverses**

- **Engagements sur Coupe d'Europe :** Le Président de la CNBMX revient sur les problèmes d'engagements tardifs sur les Coupes d'Europe. Une proposition a été faite au DTN pour contrôler les engagements du collectif France et ainsi assurer leur participation avec les enjeux Olympiques actuels. Assurant que les pilotes doivent assumer leur cas de non inscription, la CNBMX maintient sa position de ne plus prendre en compte les rajouts pour les Coupes d'Europe BMX lorsque celles-ci se déroule à l'étranger. Lorsque l'épreuve se déroule en France, les rajouts seront acceptés afin de ne pas pénaliser l'organisateur mais contre un montant d'engagement qui sera multiplié par 3.
- **Lignes des couloirs sur les buttes de départ :** La CNBMX revient sur sa proposition de supprimer les lignes des couloirs sur toutes les épreuves nationales. Le corps arbitral BMX n'ayant pas souhaité supprimer les lignes sur les Challenge France et le TFBMX (cf. règlement), des problèmes de compréhension sont apparus lors de ces épreuves. Aussi, afin d'assurer une certaine cohérence et une bonne compréhension de tous, la CNBMX demande au corps arbitral de revoir leur position sur ces épreuves en tenant compte de l'avis des entraîneurs de clubs qui semblent être favorables à cette mesure. Des plots pourraient être installés pendant les entraînements afin d'éduquer les jeunes pilotes.
- **Maillot France BMX :** La CNBMX précise que la commande des maillots France pour la Challenge Européen et le Challenge Mondial n'est plus centralisée par le coordinateur BMX. Ces commandes sont maintenant gérées par la boutique officielle de la FFC (Comm & Prima). Des maillots à tarifs préférentiels ont été vendus via les comptes clubs jusqu'au 30 mai 2015. La boutique officielle sera présente sur les Championnats de France à Massy pour les éventuels retardataires.

**Fin de la réunion samedi 12h00**