

Depuis 1975, Alençon ne figurait plus sur le tracé de la mythique épreuve cyclotouristique. Du 20 au 24 août 2023, la 20e édition du Paris-Brest-Paris randonneur rassemblera 8 000 participants, dont 5 500 étrangers originaires de près de 70 pays, qui passeront en ville.

Ouest-France  
Fabienne GÉRAULT.

Publié le 18/01/2023 à 08h01

Lire le journal numérique

ÉCOUTER

LIRE PLUS TARD

PARTAGER



Serge Genin, président du club Cyclotouristes alençonnais et Gérard Courville, président d'honneur, ont participé à de nombreuses reprises au Paris-Brest-Paris. | OUEST-FRANCE

Ils ont tenu l'info secrète jusqu'au 7 janvier. Mais, désormais, Serge Genin et Gérard Courville, respectivement président et président d'honneur du club [Cyclotouristes alençonnais](#), peuvent la partager. Et ils ne s'en privent pas. Entre le 20 et le 24 août 2023, les 8 000 cyclotouristes participant à l'épreuve légendaire [Paris-Brest-Paris](#) passeront par Alençon. « **La dernière fois, c'était en 1975** », souligne Gérard Courville.

## La nationale 12 était devenue trop accidentogène

« **À l'origine, l'itinéraire empruntait la nationale 12**, rappelle Serge Genin, **mais c'était devenu très accidentogène.** » « **Il y a eu des accidents graves** », abonde Gérard Courville. Pour des raisons de sécurité, donc, l'organisateur, l'Audax club parisien, contourne Alençon et dévie le peloton vers le Nord-Sarthe. Les années passent, les cyclos rongent leur frein.

« **L'idée nous trottait toujours dans la tête, mais on nous répondait que la traversée d'Alençon était difficile** », raconte Gérard Courville qui envoie malgré tout des propositions de parcours. Des suggestions restées sans réponse. Jusqu'aux dernières vacances de Toussaint où il reçoit un appel du responsable des parcours. « **Il m'a dit qu'en 2023, le Paris-Brest-Paris repasserait par Alençon.** »

## **Le club Cyclotouristes alençonnais fidèle à cette épreuve**

Une bonne nouvelle pour les Cyclotouristes alençonnais. Un club qui vient de fêter ses 50 ans et qui compte cent adhérents, parmi lesquels quelques adeptes de cette randonnée longue de 1 200 km. « **En 1983, il y avait trente Alençonnais à l'arrivée et quatre ans plus tard, vingt-cinq** », se souvient Serge Genin. Cette année, une petite dizaine de cyclistes devrait s'aligner au départ de l'épreuve à Rambouillet.



En 1983, quelques-uns des trente membres du club Cyclotouristes alençonnais ayant participé au 10e Paris-Brest-Paris. | DR

En attendant, le club s'investit dans l'organisation de Brevets des randonneurs mondiaux (BRM) qualificatifs pour le Paris-Brest-Paris auxquels peuvent participer jusqu'à 99 cyclistes. « **Nous en avons organisé beaucoup avant d'arrêter en 1999** », dit Gérard Courville. « **Cette année, on renoue avec l'expérience même si c'est du travail**, ajoute Serge Genin. **Il faut notamment bâtir des parcours de 200, 300, 400 et 600 km.** »



En 2019, huit cyclotouristes alençonnais ont participé à la mythique épreuve longue de 1 200 km. Trois d'entre eux avaient été photographiés à un point d'étape. De gauche à droite : Raymond Chiron, Éric Broust et Francis Esnault. |

DR

Mais, ils sont unanimes : le passage de cette super-randonnée par Alençon donne du baume au cœur aux adhérents. « **C'est un gros coup de projecteur sur la ville car, parmi les participants, il y a 5 500 étrangers originaires de près de 70 pays différents** », insiste Gérard Courville. Alors, même si Alençon n'est pas ville-étape, la traversée, de jour comme de nuit, de milliers de cyclistes ne passera pas inaperçue...