

CYCLISME

Le Tour en septembre

TOUR DE FRANCE Initialement prévue du 25 juin au 19 juillet, la Grande Boucle, contrainte par la pandémie de Covid-19, s'élancera le 29 août de Nice. Original mais salvateur

Julien Duby, avec Vincent Romain
jduby@sudouest.fr

En 2020, la rentrée aura des airs de juillet. Le Tour de France, pour la première fois de son histoire, aura principalement lieu cette année au mois de septembre. « Le Dauphiné » a révélé hier en fin de journée que les organisateurs avaient finalement tranché pour un départ le 29 août à Nice et une arrivée le 20 septembre sur les Champs Élysées. Une information que « Sud Ouest » a pu se faire confirmer. Hier, Christian Prudhomme a tenu une dernière réunion avec les élus locaux (qui sont toujours les premiers prévenus) et enchaînera aujourd'hui avec l'Union Cycliste Internationale avant de tenir une conférence de presse pour définir les contours et confirmer officiellement ce choix original mais devenu presque inévitable au fil des jours, face à une pandémie de Covid-19 particulièrement coriace et difficile à cerner.

Les dates initiales du 27 juin au 19 juillet avaient volé en éclats lundi soir avec l'annonce par Emmanuel Macron du prolongement du confinement en France jusqu'au 11 mai et surtout l'interdiction des événements accueillant du public jusqu'au 16 juillet. Il n'était dès lors plus question de tourner autour du pot

en évoquant un éventuel huis clos ou de pinailler sur un report de deux semaines ou d'un mois. ASO, placé face à ses responsabilités et à l'idée d'une annulation pure et simple

manifestement voulu jouer la sécurité, souligne Marc Madiot, le manager de Groupama-FDJ. Ils ne voulaient pas avoir à reporter deux fois. »

Un moindre mal

Car en repoussant de deux mois le départ de la plus grande course du monde, ses organisateurs souhaitent vraisemblablement prendre leurs distances avec le cœur de la crise épidémiologique que nous traversons actuellement et espèrent sans doute réduire au maximum les risques sanitaires que pouvaient faire courir une épreuve qui propose habituellement un barnum itinérant de 4 500 personnes et attire sur le bord des routes quelque 10 à 12 millions de spectateurs.

En septembre, le public sera forcément beaucoup moins nombreux, les audiences télé seront fatalement moins satisfaisantes pour les télés et le charme des vacances de



Le public sera-t-il toujours au rendez-vous d'un Tour de France en septembre ? Pas sûr. PHOTO AFP

PARCOURS

Les nouvelles dates

Samedi 29 août. (1) : Nice - Nice 70km
Dimanche 30 août. (2) : Nice - Nice 150km
Lundi 31 août. (3) : Nice - Sisteron 158km
Mardi 1er septembre. (4) : Sisteron - Orléans-Merlette 157km
Mercredi 2 sept. (5) : Gap - Pivars 183km
Judi 3 sept. (6) : Le Teil-Mont Argoual 191km
Vendredi 4 sept. (7) : Millau - Lavaur 168km
Samedi 5 sept. (8) : Cazères - Loudenvielle 140km
Dimanche 6 sept. (9) : Pau - Laruns 154km
Lundi 7 sept. Repos en Charente-Maritime
Mardi 8 sept. (10) : Ile d'Oléron - Ile de Ré 170km
Mercredi 9 sept. (11) : Châtellillon-Plage-Poiriers 167km
Judi 10 sept. (12) : Chauvigny - Saran 218km

jeuillet sur le bord de la route cédera la place à une ambiance inédite et sans doute décevante. Mais c'est peut-être un moindre mal pour ASO et pour l'ensemble de la planète cyclisme, qui pouvaient légitimement trembler à l'idée d'une annulation pure et simple de l'édition 2020. Des équipes sont sur le point de mettre la clé sous la porte face aux difficultés rencontrées par leurs sponsors. Une annulation du Tour pourrait être le coup de grâce.

Autre avantage de cette date tardive, elle permettra aux coureurs de se préparer convenablement, eux qui sont pour la plupart confinés chez eux et condamnés à s'entraîner sur home-trainer depuis déjà un mois. Avec une fin de confinement (en France) le 11 mai, c'est plus de trois mois et demi d'entraînement sur route qui s'ouvrent devant les

Vendredi 11 sept. (13) : Chatel Guyon - Puy Mary 151km
Samedi 12 sept. (14) : Clermont-Ferrand - Lyon 157km
Dimanche 13 sept. (15) : Lyon - Grand Colombier 175km
Lundi 14 sept. Repos en Isère
Mardi 15 sept. (16) : La Tour du Pin - Villard de Lans 164km
Mercredi 16 sept. (17) : Grenoble - Ménébel (Col de la Loze) 168km
Judi 17 sept. (18) : Ménébel - La Roche sur Feron 168km
Vendredi 18 sept. (19) : Bourg en Bresse - Champagnolle 160km
Samedi 19 sept. (20) : Lune - La Planche des Belles Filles (CLM individuel) 36km
Dimanche 20 sept. (21) : Mantes-La-Jolie - Paris 122km

coureurs. Largement assez pour rétablir l'équité, qui aurait volé en éclats avec des délais raccourcis et des règles de confinement très disparates selon les pays.

Un Tour en septembre, c'est encore la possibilité d'organiser pendant l'été des courses préparatoires, petites ou grandes, pour le plus grand bien du peloton. Un Tour en septembre, c'est aussi la solution à un problème qui semblait insoluble à ce jour pour les organisateurs : la possibilité de réserver des centaines de chambres d'hôtels chaque jour, parfois dans des stations balnéaires : injouable en plein été, même en cette année, qui s'annonce si difficile pour le tourisme français.

Et si le Tour de France, qui comme Roland-Garros (qui débutera le 20 septembre, jour de l'arrivée du Tour) peut s'estimer heureux d'être

l'un des grands rescapés du sport mondial en 2020, toutes les incertitudes ne sont pas résolues pour autant. La première d'entre elles concerne évidemment la situation sanitaire. Quelle sera-t-elle à la fin de l'été en France ? Difficile à dire. Mais faute d'immunité générale, des mesures de distanciation sociale seront certainement encore nécessaires durant l'épreuve. La caravane publicitaire précèdera-t-elle le peloton ? Les coureurs seront-ils testés avant le départ, puis plusieurs fois pendant la course, même en l'absence de symptômes, afin d'éviter une contamination ravageuse de tout le peloton ?

Calendrier chamboulé

Enfin, ces nouvelles dates pour le Tour proposent une autre équation complexe pour les instances du cyclisme mondial. Avec un Tour en août, il semblait relativement simple de recaser la Vuelta et le Giro (réduits à deux semaines au lieu de trois) en septembre puis en octobre, tout en intercalant sur certains week-end les cinq « monuments » (les plus grandes classiques) : Milan-San Remo, Tour des Flandres, Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège et le Tour de Lombardie, plus les championnats du monde. Ce sera sans doute (encore) plus compliqué que prévu. Mais le monde du vélo a si peur du vide qu'il sera prêt à toutes les concessions. « J'ai 28 coureurs dans mon équipe et si on nous donne deux courses, ils seront très motivés pour y aller. Ils sont dans les starting-blocks », sourit Vincent Lavenu, le manager d'AG2R.

OMNISPORTS

HANDBALL

Saison terminée, le Paris SG sacré



Nikola Karabatic. PHOTO AFP

La fin de la saison de handball masculin a été annulée et le Paris SG a été déclaré champion de France, a annoncé la Ligue nationale de handball. Le PSG, dont c'est le septième titre au total et le sixième d'affilée, était en tête du classement après la 18^e journée disputée les 4 et 5 mars. Les matchs avaient été suspendus huit jours plus tard alors qu'il restait huit journées à jouer. Dominateurs depuis le début de la saison, les Parisiens étaient largement en tête avec 6 points d'avance sur Nantes, 9 sur Nîmes, 13 sur Montpellier et 15 sur Toulouse. C'est le PSG qui jouera la Ligue des champions la saison prochaine. Le HBC Nantes pourrait obtenir une invitation. En attendant, il est qualifié pour la European Handball League (ex-Coupe de l'EHF) avec Nîmes Montpellier et Toulouse. En ProLigue, division dans laquelle est engagé le club béarnais de Billère (7^e). Cesson-Rennes est déclaré champion et promu en Starligue avec Limoges (2^e). Il n'y aura pas de relégation et l'élite passera donc à 16 clubs la saison prochaine.

FOOTBALL

Neuer et le Bayern, négociations bloquées

Les négociations pour une prolongation de contrat entre le Bayern Munich et Manuel Neuer sont au point mort, et l'emblématique gardien n'a pas du tout apprécié de voir les détails de ses pourparlers divulgués dans la presse, rapportait hier Kicker. Le contrat de Neuer, âgé de 34 ans, expire en juin 2021. Les deux parties semblent prêtes sur le principe à prolonger, mais à des conditions radicalement différentes. Manchester City et Chelsea auraient déjà fait part de leur intérêt, selon « Kicker ».

FORMULE 1

Le Grand Prix de France attend encore

Le Grand Prix de France de Formule 1, prévu du 26 au 28 juin, « communiquera dans les jours à venir » suite à l'interdiction en France des événements rassemblant du public jusqu'à mi-juillet. Les organisateurs de l'épreuve, course sur le circuit Paul-Ricard au Castellet, ont « étudié dans les semaines passées tous les scénarios (report, huis clos annulation) ». Le GP de France est la première des courses encore programmées au calendrier de la saison 2020 de F1.