

Bonjour à tous

Bilan de notre petite sortie d'hier...

Merci à tous les participants pour avoir gardé leur bonne humeur malgré les circonstances météorologiques peu favorable.



a raisonnablement fait demi-tour.

Première embuche avec un arbre en travers de la route peu avant Essai. Nous avons aussi perdu un peu de temps à bâcher et débâcher. La sortie de Sées a été la plus compliquée avec un vent fort 3/4 face et en rafales. Après quelques hors-piste, René a décidé de renoncer au premier arrêt. Il était fatigué avant de partir et



Nous avons eu la chance d'avoir de bonnes volontés : Marie-Françoise et Joëlle se sont levées tôt pour nous apporter un petit café avec madeleines au premier arrêt à Guychaumont.

La discipline dans le groupe a été un peu aléatoire, l'organisateur n'a pas su faire preuve d'autorité...Les capitaines de route se sont auto-proclamés à tour de rôle. Suite à ces conditions climatiques nous prenions du retard.

À Chambois, mon câble de dérailleur m'a lâché, ce qui m'a obligé à rejoindre Trun "tant bien que mal" pour le remplacer. Merci à mon assistant Francis, et avec la petite participation de Raymond, ce qui nous a permis de ne pas perdre trop de temps. Merci à Jean-François qui s'est proposé de nous offrir un pain aux raisins pendant notre opération mécanique, nous n'avons pas eu le temps de nous poser.



Avec près de trente minutes de retard, nous prévenons le restaurant, un peu surpris que notre balade ne soit pas annulée. Crevaison de notre ami Michel à 20 km d'Argentan, regonflage, puis plus loin changement de chambre à air. (Au moment où la météo était la meilleure pour rouler !) Nouvelle galère contre le vent en rejoignant le rond-point de l'autoroute de Falaise, bientôt Argentan, mais la matinée commence à être longue...



Arrivée au restaurant, accueil chaleureux, malgré 1 heure de retard. L'ambiance est joviale grâce à nos animateurs peu connus de la scène nationale mais reconnus chez les CTA, merci à Raymond et Francis. Après ce bon réconfort, nous repartons pour un après-midi moins venteux, voire favorable. La digestion s'avère compliquée et peu compatible avec le terrain que je savais difficile mais que j'avais sous-estimé.

Jean-François ne résiste pas à la tentation de rentrer directement par Carrouges. De notre côté, Gégé notre illustrateur club me fait remarquer, à juste titre, que je n'ai pas choisi le chemin le plus simple pour rejoindre Lignéres-Orgères. Mais quelle belle route, il faut juste reconnaître que pour faire la moyenne de 22.5, c'est mort.

Patrick resté loin en arrière, ne prend pas la bonne direction, peu avant Lignéres nous tentons de le joindre mais les téléphones ne passent pas bien. « *Alors ! on n'attend pas Patrick ?* »



Moments d'inquiétudes, nous lui laissons un message pour le prévenir que nous l'attendons à Lignéres. Surprise en arrivant, nous sommes accueillis par Roger, un réconfort qui s'avère nécessaire pour reprendre des forces. L'ambiance était en berne. Après au bon café chaud, une averse de grésil et l'arrivée de Patrick (qui souhaitait visiter un peu plus la Mayenne profonde). L'équipe est rabibochée, c'est reparti pour l'avant dernière étape...le franchissement de la Corniche de Pail et enfin un peu de soleil...



Ce n'est pas gagné d'autant que des plumes, il ne nous en reste plus beaucoup et Gégé a le genou qui coince ! Lignéres-Orgères, Pré-en-Pail, tout va bien... Mais la montée vers St Julien-des-Églantiers passe mal, c'est le point haut du parcours, il va falloir revoir la copie. La descente se fait bien, quelques chevreuils pour nous distraire et nous voilà à St Pierre-des-Nids.

Nous avons 1h30 de retard sur le planning, c'est clair, nous allons rentrer de nuit.

La décision est prise de faire des groupes en fonction des choix de chacun, Francis et Patrick nous quitteront à St Cénéri. Serge qui a des soucis de chaîne qui saute, Gégé son genou et Raymond qui commence à avoir froid, nous quitteront au Poteau pour rentrer en direct.

Avec Michel et Bernard nous finirons le parcours pour le valider jusqu'au bout. Nous arriverons au bout de ce périple à 19h25, je n'ai plus « que » 7.5 km à faire. Merci à tous les participants pour m'avoir suivi dans cette aventure « galère ». Heureux d'avoir fabriquer ce souvenir qui nous restera longtemps en mémoire, je constate que souvent Francis est de la partie.

Merci à Marie-Françoise, Joëlle et Roger pour leurs soutiens matériel et surtout moral.

Merci à la restauration, qui malgré notre heure de retard est restée très sympathique avec un large choix sur les buffets.

Merci à Jean-Pierre Verger des cyclo Argentannais qui nous a enseigné cette adresse.

PS : 200 km/2000 m de D+, il faut que je revois ma copie, je tiens à garder quelques copains et continuer à partager de belles parties de manivelles.

Eric le mono manivelle du CTA