

## Communiqué Transports urbains et Transports Routier Voyageurs

Le jour d'après

L'hypothèse de la reprise progressive à partir du 11 mai semble être décidée par le Gouvernement. Cependant, si c'est pour gérer le jour d'après avec les moyens des jours d'avants, c'est complètement irresponsable.

Se contenter de belles ordonnances respectées de manière disparate sur tout le territoire et appliquées de manière la plus tolérante pour les contrevenants, c'est abdiquer devant le profit à tout prix, au détriment de la santé des salariés des activités essentielles.

Si le port du masque devient la norme dans les transports en commun, c'est uniquement pour se substituer à la distanciation sociale. Il faudrait donc pouvoir trouver des masques à un prix raisonnable et les pouvoirs publics doivent en assumer le coût.

Pour reprendre le 11 mai avec un niveau d'offre bien plus conséquent, les mesures actuelles doivent être renforcées, complétées et respectées par les entreprises.

Pour une reprise progressive, nous exigeons :

**La mise en place d'un protocole sur le port de masques pour le personnel et sous-traitants travaillants sur les sites.**

**La mise à disposition d'un kit de protection pour tous les agents (Masques, solution hydroalcoolique, lingettes, gants, etc...).**

**La révision du protocole sur la désinfection et le nettoyage quotidien des bus, trams et locaux utilisés (processus, contrôles, etc...).**

**Le maintien de la suspension de la vente des titres de transport.**

**Le maintien et le renforcement des séparations entre les agents de conduite et les usagers.**

**Ces mesures doivent être la norme pour garantir la sécurité, la santé, des salariés et usagers.**

Patrice CLOS  
Secrétaire General  
FNTL. FO-UNCP

Fernando MARTINS  
Secrétaire Fédéral  
TU

José ANGULO  
Secrétaire Fédéral  
TU-TRV