

# MINI TOUR SACLAYSIEN

## 2015



## SOMMAIRE

---

<b>Mot du Président</b>	<b>1</b>
<b>Organisation</b>	<b>2</b>
<b>Programme de la journée</b>	<b>4</b>
<b>Règlements</b>	<b>6</b>
<b>Partenaires</b>	<b>13</b>



## CLUB CYCLISTE DE SACLAY

---

### Le Mot du Président

Toute l'équipe du Club Cycliste de SACLAY est heureuse de vous accueillir à Saclay pour cette 1<sup>ère</sup> édition du Mini Tour SACLAYSIEN.

Nous allons tout mettre en œuvre pour que cette journée soit une réussite ; Que vos enfants gardent un merveilleux souvenir de cette journée.

Je remercie le Maire et la municipalité de Saclay pour l'aide qu'elle nous accorde, ainsi que tous les partenaires.

Un grand merci également à tous les dirigeants, parents et bénévoles qui s'investissent dans cette organisation.

Le Président, Frédéric Falcon





# L'ORGANISATION

---

## PROGRAMME DE LA JOURNEE

---

### MATIN

Réunion des responsables clubs : 10h00

Permanence des dossards : 9h00 – 10h00

Tous les coureurs devront émarginer (impérativement avant 10h00 afin de finaliser les séries de Cyclo-cross)

Programme des épreuves :

Catégorie	Nombre de tours Distance/ tps	CYCLO- CROSS
<b>POUSSINS</b>	Série A&B : 1 Tour Phase Finale C&D: 1 Tour	10 H 30 12 H 30
<b>PUPILLES</b>	Série A&B : 1 Tour Phase Finale C&D: 2 Tours	10 H 50 12 H 50
<b>BENJAMINS</b>	Série A&B : 2 Tours Phase Finale C&D: 3 Tours	11 H15 13 H15
<b>MINIMES</b>	Série A&B : 3 Tours Phase Finale C&D: 4 Tours	11 H 45 13 H 45

### REPAS

14h00



**Restauration &  
Buvette sur place**

# L'ORGANISATION

---

## COMMUNALE SACLAYSIEENNE ET NON LICENCIES

Epreuve destinée aux enfants âgés de 6 à 15 ans non licenciés. Garçons et Filles.

**Départ prévu pour 14 H – 14 H 15** sur le circuit route empruntant les rue Robert Thomas, rue de la Truie qui File, Rue du Grand Chemin, Rue du Colombier.

## APRES-MIDI

Contrôle des braquets avant l'épreuve route ( à partir de 15h15 )

Catégorie	Nombre de tours Distance	<b>ROUTE</b> <i>Circuit de 1km</i>
<b>POUSSINS</b>	4 Tour 4 kms	<b>15h30</b>
<b>PUPILLES</b>	8 Tours 8 kms	<b>15h50</b>
<b>BENJAMINS</b>	15 Tours 15 kms	<b>16h15</b>
<b>MINIMES</b>	30 Tours 30 kms	<b>16h45</b>

**CEREMONIE PROTOCOLAIRE**

**18h00** Complexe Sportif des Prés  
Basques – Rue R. Thomas

## INFORMATIONS PRATIQUES

---

### Contacts

**Organisation Sportive** :

**Club Cycliste de SACLAY**

Frédéric FAULCON Tél : 01.60.19.27.10

Tél : 06.50.96.32.13

Mail : [fred.faulcon@neuf.fr](mailto:fred.faulcon@neuf.fr)

# REGLEMENTS

---

## REGLEMENT GENERAL DU 1<sup>er</sup> MINI TOUR SACLAYSIEN

Le 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien se déroulera le Dimanche 06 Septembre 2015 à Saclay (91) organisé par le Club Cycliste de SACLAY.

### 1) Conditions de participation

Elle sera organisée sur 1 journée.

Chaque Ecole de cyclisme peut engager tout coureur (fille et garçon) titulaire d'une licence FFC de catégorie Poussin, Pupille, Benjamin et Minime.

POUSSINS	- 7 et 8 ans	- Né(e)s en 2008 & 2007
PUPILLES	- 9 et 10 ans	- Né(e)s en 2006 & 2005
BEMJAMINS	- 11 et 12 ans	- Né(e)s en 2004 & 2003
MINIMES	- 13 et 14 ans	- Né(e)s en 2002 & 2001

**Le sur-classement ne sera pas autorisé.**

### 2) Barèmes, Classements et Récompenses

#### 2-1 Barème

Le 1<sup>er</sup> de chaque épreuve marquera 1 point, le 2<sup>nd</sup> marquera 2 points et ainsi de suite.

Ce barème s'appliquera pour les épreuves de :

. Cyclo-cross      . Route

#### 2-2 Classement individuel par catégorie

Le classement individuel final par catégorie (fille et garçon) s'obtiendra par l'addition des points marqués au cours des épreuves :

. Cyclo-cross ( Poussin, Pupille, Benjamin, Minime)  
. Route ( Poussin, Pupille, Benjamin, Minime)

En cas d'ex æquo dans le classement général individuel, il sera tenu compte :

- du plus grand nombre de places de premier obtenues dans chaque épreuve par les coureurs ex-æquo.
- du plus grand nombre de places de second et ainsi de suite.

En cas d'ex-æquo après les 2 épreuves, le classement de l'épreuve route sera déterminant pour le classement général

# REGLEMENTS

---

## 2-3 Classement Général final par club

Un classement par club sera calculé en additionnant les points du Classement Général Individuel :

- du meilleur garçon ou fille Poussin,
- du meilleur garçon ou fille Pupille,
- du meilleur garçon ou fille Benjamin,
- du meilleur garçon ou fille Minime,

***soit 4 coureurs***

## 2-4 Réclamations

Les classements individuels seront affichés après les épreuves de la matinée ( Cyclo-cross). Toute réclamation se fera auprès du Président du Jury par le Responsable du Club uniquement. Aucune réclamation ne sera prise en compte à moins d'une demi-heure du protocole.

## 2-5 Récompenses

Le **coureur** déclaré vainqueur du 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien sera celui ou celle qui aura marqué **le moins de points**.

Le **club** déclaré vainqueur 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien sera celui qui aura marqué **le moins de points**.

## 3) Engagements

**Exclusivement par Internet (Site FFC) par les clubs au plus tard le jeudi 03 Septembre.**

**Il n'y aura pas d'engagements après cette date.**



# REGLEMENTS

---

## REGLEMENT TECHNIQUE POUR L'ENSEMBLE DES EPREUVES

### 1) L'équipement

Le casque, les gants et le **dossard à droite** seront obligatoires pour toutes les épreuves.

Le dossard, non plié, devra être sur la poche droite.

En cas de perte du casque durant une épreuve, le coureur devra s'arrêter immédiatement.

Il ne repartira qu'à nouveau équipé de celui-ci sous peine de **mise hors course**.

### 2) Vélos

Chaque concurrent peut posséder 2 vélos (Route et Cyclo-cross/VTT sans « cornes de vaches »).

Pour les Poussins, le vélo de VTT est toléré pour l'ensemble des épreuves.

Pour les pupilles, benjamins et minimes, le Cyclo-cross/VTT ne sera utilisé que pour le cyclo-cross.

Les roues à bâtons et les roues lenticulaires seront interdites pour toutes les catégories.

**Le développement sera limité à** ○ **7,01 m pour les Minimes** ○ **5,60 m pour les autres catégories.**

Le blocage d'un ou des dérailleurs sera toléré sous le contrôle des arbitres.

Tous les vélos devront être équipés de deux freins en bon état de marche.

Les potences et guidons devront être bouchés.

**Les cale-pieds et les courroies de cale-pied ou un système de blocage des pieds sur la pédale sont obligatoires pour toutes les épreuves.**

**En poussins et pupilles, les demi cale-pieds seront tolérés sur toutes les épreuves.**

En cas de cales automatiques, les chaussures doivent, dans toutes les catégories, correspondre aux cales utilisées (question de sécurité).

**Tout concurrent dont le vélo ne répondrait pas à ces impératifs se verra rétrogradé en dernière position sur la grille de départ.**

### 3) Oreillettes

L'utilisation d'oreillettes est interdite sous peine de mise hors course.

### 4) Chronométrage

Les épreuves sur route bénéficieront de la vidéo finish (*si possible*).

### 5) Abandon

Le concurrent qui abandonnera lors d'une épreuve sera classé à la dernière place de sa catégorie dans l'épreuve. Il pourra disputer les épreuves suivantes s'il justifie son abandon auprès du responsable des arbitres.

# REGLEMENTS

---

## 6) Pénalités

La mise hors course signifie que le concurrent est exclu du 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien et qu'il ne figurera pas au classement final.

Le déclassé est une rétrogradation de place dans le classement de l'épreuve en cours.

Le coureur pourra disputer les épreuves suivantes et participera au classement final.

Pour tous les cas non prévus dans ce règlement du 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien, c'est « la réglementation générale » de la Fédération Française de Cyclisme qui sera la référence.

## 8) Discipline générale

Tout club engagé sera soumis au respect du règlement du 1<sup>er</sup> Mini Tour Saclaysien et placé sous contrôle des arbitres.

Toute manifestation intempestive de supporters d'un club (dirigeants ou parents) à l'encontre des arbitres ou participants, entraînera la mise hors course du club concerné.

**Il faut bien avoir conscience que, aussi bien les organisateurs que les arbitres sont des gens passionnés qui se mettent bénévolement au service des jeunes. Ils ne sont pas à l'abri d'une erreur, toujours involontaire, qui leur pose déjà suffisamment de problème sans être l'objet de sarcasmes ou de remarques désobligeantes. Toute décision est prise dans l'intérêt des jeunes en essayant d'être le plus juste possible.**

## 9) Réclamations

Seul le responsable du club sera habilité à déposer une réclamation en exposant brièvement l'objet de celle-ci.

Le jury des arbitres s'il y a lieu décideront de la suite à donner à celle-ci.

## 10) Parkings

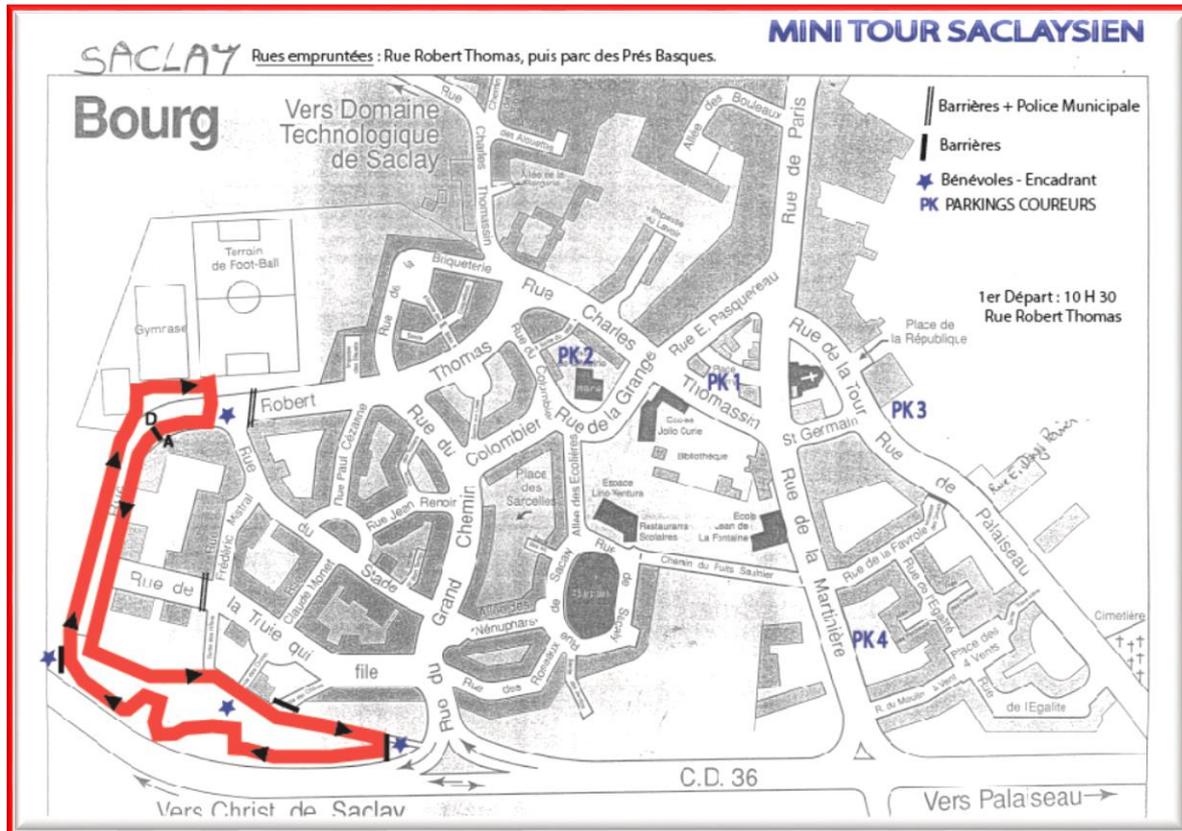
A l'occasion de la manifestation qui se tiendra sur la commune de Saclay, des parkings ont été situés sur plan, notifiés **PK1, PK2, PK3, PK4**, afin que l'ensemble des coureurs, spectateurs puissent stationner sans occasionner de gênes sur l'organisation. Nous tenons sur votre civisme et l'aide que vous apporterez à respecter ces lieux.

**Nous insistons sur le fait qu'aucun véhicule ne peut stationner sur les RUE ROBERT THOMAS, RUE DE LA TRUIE QUI FILE, RUE DU GRAND CHEMIN, RUE DU COLOMBIER**

# REGLEMENTS

## REGLEMENT TECHNIQUE PAR EPREUVE

### 1) Epreuve de Cyclo-cross individuelle



Le temps à parcourir cumulé pour chaque catégorie sera de :

- Environ 5 minutes pour le (ou la) Poussin(e)
- Environ 5 à 8 minutes pour le (ou la) Pupille
- Environ 15 minutes pour le (ou la) Benjamin(e)
- Environ 20 minutes pour le (ou la) Minime

Les jeunes seront répartis en 2 séries de coureurs chacun.

Les coureurs d'un même club seront répartis dans toutes les séries. Les places dans les séries détermineront les groupes de finales.

*Exemple* : 46 benjamins (2 séries de 23 coureurs)

Les 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, à 12<sup>e</sup> qualifiés pour la finale C (Classement de la 1<sup>ère</sup> à la 24<sup>e</sup> place)

Les 13<sup>e</sup>, 14<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup>, 16<sup>e</sup> à 46<sup>e</sup> qualifiés pour la finale D (Classement de la 25<sup>e</sup> à la 46<sup>e</sup> place)

Nous demandons *la plus grande discipline* aux concurrents ainsi qu'aux responsables afin que tout se déroule le dans les meilleurs délais, les séries seront communiquées dans l'enveloppe remise aux responsables et affichées sur le lieu de départ, les finales seront calculées et affichées immédiatement. Dès qu'une série est partie, **la suivante doit se mettre en place immédiatement afin de pouvoir partir dans les 5 minutes.**

# REGLEMENTS

La série arrivante devra *dégager immédiatement la zone d'arrivée*.

Le parcours présentera un tracé technique avec alternance de zones d'efforts et de zones d'adresse.

Le circuit sera totalement balisé pour éviter les erreurs de parcours.

Toute sortie volontaire ou involontaire du circuit sera sanctionnée par une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course du coureur.

Les changements de roues et de vélos se feront dans des zones aménagées. Tout dépannage et toute aide en dehors de ces zones seront sanctionnés par une pénalité.

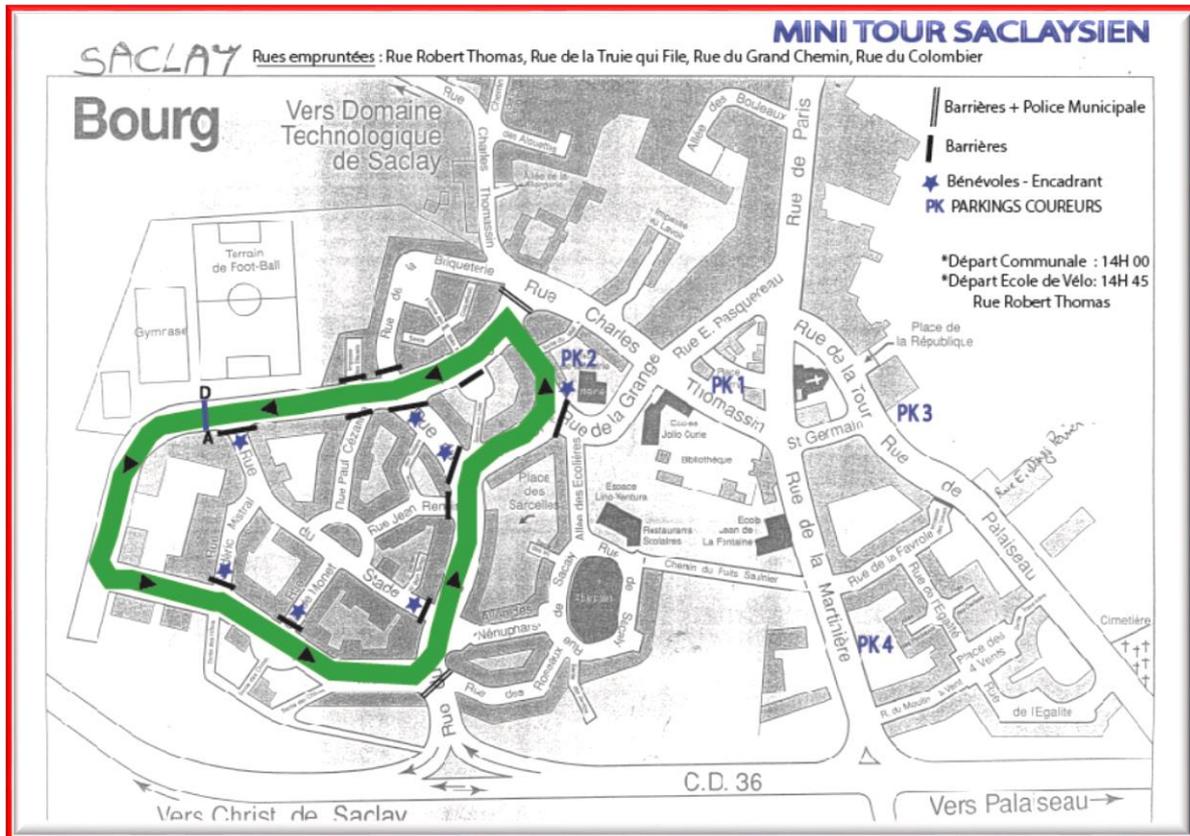
Les arrivées se feront sur une ligne proche de celle du départ pour permettre au jury de bien contrôler l'ensemble.

Le podium sera disposé de façon à favoriser la lecture des dossards.

L'échauffement à vélo sur le circuit sera autorisé 15 minutes avant le départ (avant 10h30).

L'utilisation des roues de cyclo-cross sera permise.

## 4) Epreuve sur route



Il tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec des virages à gauche.

# REGLEMENTS

---

**Les concurrents seront rangés sur la ligne de départ selon leur classement après les épreuves du matin.**

**Distance à parcourir pour les différentes catégories :**

- Poussins	4 kms	<b>4 tours soit 4 kms</b>
- Pupilles	8 kms	<b>8 tours soit 8 kms</b>
- Benjamins	15 kms	<b>15 tours soit 15kms</b>
- Minimes	30 kms	<b>30 tours soit 30kms</b>

- En cas de bris de matériel et de crevaison, même sur chute, le changement de vélo avec braquet conforme sera autorisé. Il se fera à poste fixe (podium).
- Tout dépannage en dehors de celui organisé sera sanctionné.
- Les coureurs devront tenir leur ligne en course, à l'arrivée tenir leur guidon des 2 mains, sous peine d'une pénalité allant jusqu'à la mise hors course.
- Le port du bidon ne sera permis que dans les catégories benjamins et minimes.
- Les ravitaillements même en boisson, ne seront pas autorisés.
- Une fois le départ donné, aucun coureur ne peut s'échauffer sur le circuit.
- Après avoir franchi l'arrivée, un coureur ne pourra repasser en sens inverse.
- En cas d'infraction, le coureur incriminé recevra une pénalité.

Le podium sera disposé à droite de façon à favoriser la lecture des dossards.

## 5) Zone de contrôle

La zone de contrôle sera prévue près de la ligne de départ et située en dehors de la route empruntée par les concurrents.

Le blocage d'un dérailleur sera toléré sous contrôle des arbitres :

- 5,60 m pour Pré-licenciés, Poussins, Pupilles, Benjamins (garçons et filles).
- 7,01 m pour les Minimes (garçons et filles).

# PARTENAIRES



G R O U P E L E L I E V R E



RENAULT S.D.A.O  
LES ULIS  
01.60.92.69.69



Ainsi qu'à la Municipalité de **SACLAY** pour la mise à disposition des infrastructures et de leur soutien.



**C.C. SACLAY**

Retrouvez photos et résultats sur :  
<http://ccsaclay.skyrock.com/>

