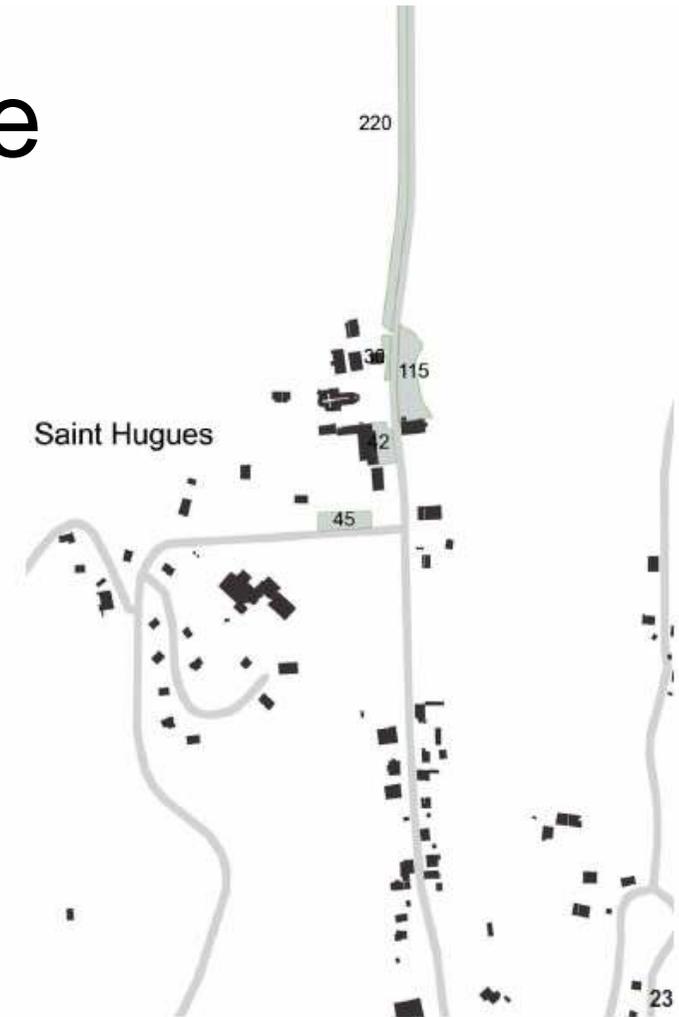


# Proposition d'aménagements de sécurité routière à Saint Hugues

- Situation actuelle
- Diagnostic / enjeux
- Rappel de l'étude réalisée en 2011 par le cabinet éO
- Propositions

# Situation actuelle



## Constats :

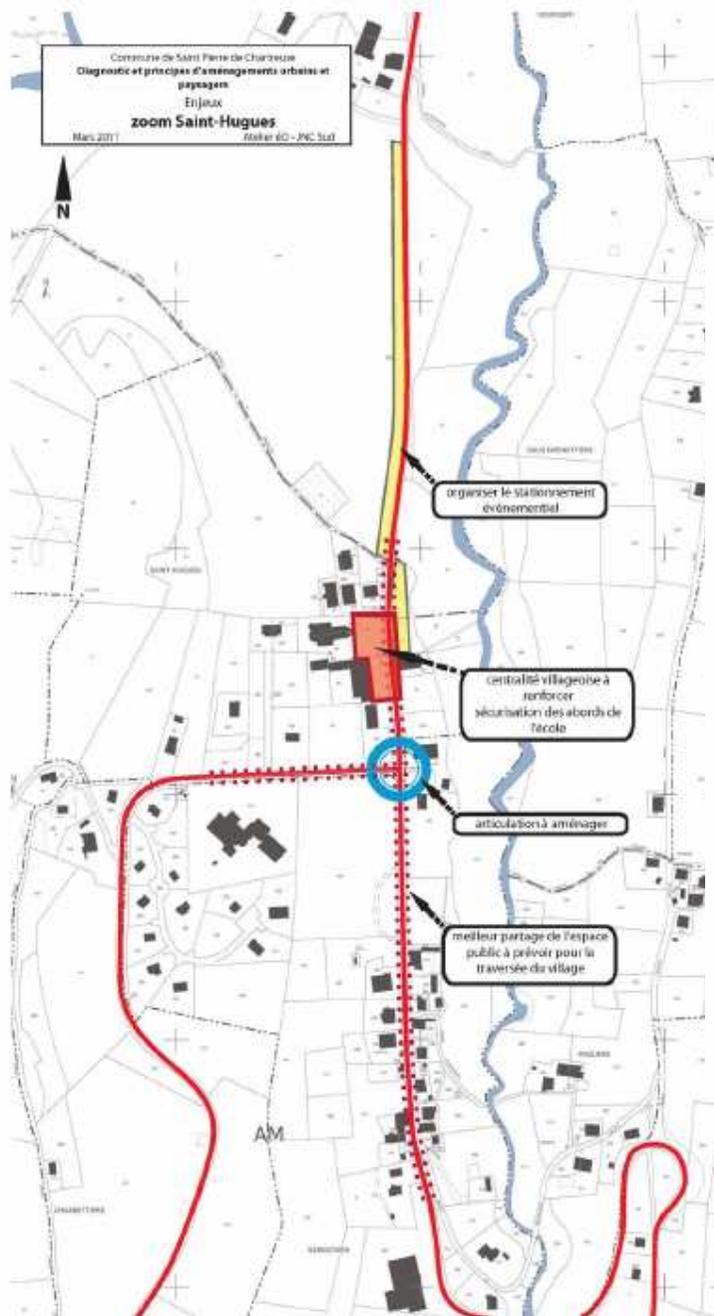
- des vitesses excessives aux abords de l'école et sur le chemin de l'école
- un carrefour dangereux et sans visibilité
- Aucune signalisation et marquage adapté (vitesse 50, aucun passage piéton, pas de signalisation de l'école, aucun cheminement piéton ...)

# Récemment en 2015

- Une pétition de 20 personnes du hameau de Gérentière demandant des dispositifs de réduction de la vitesse
- La mise en place par la mairie d'une chicane provisoire, depuis le festival Brel



# Diagnostic / Enjeux (atelier éO - 2011)



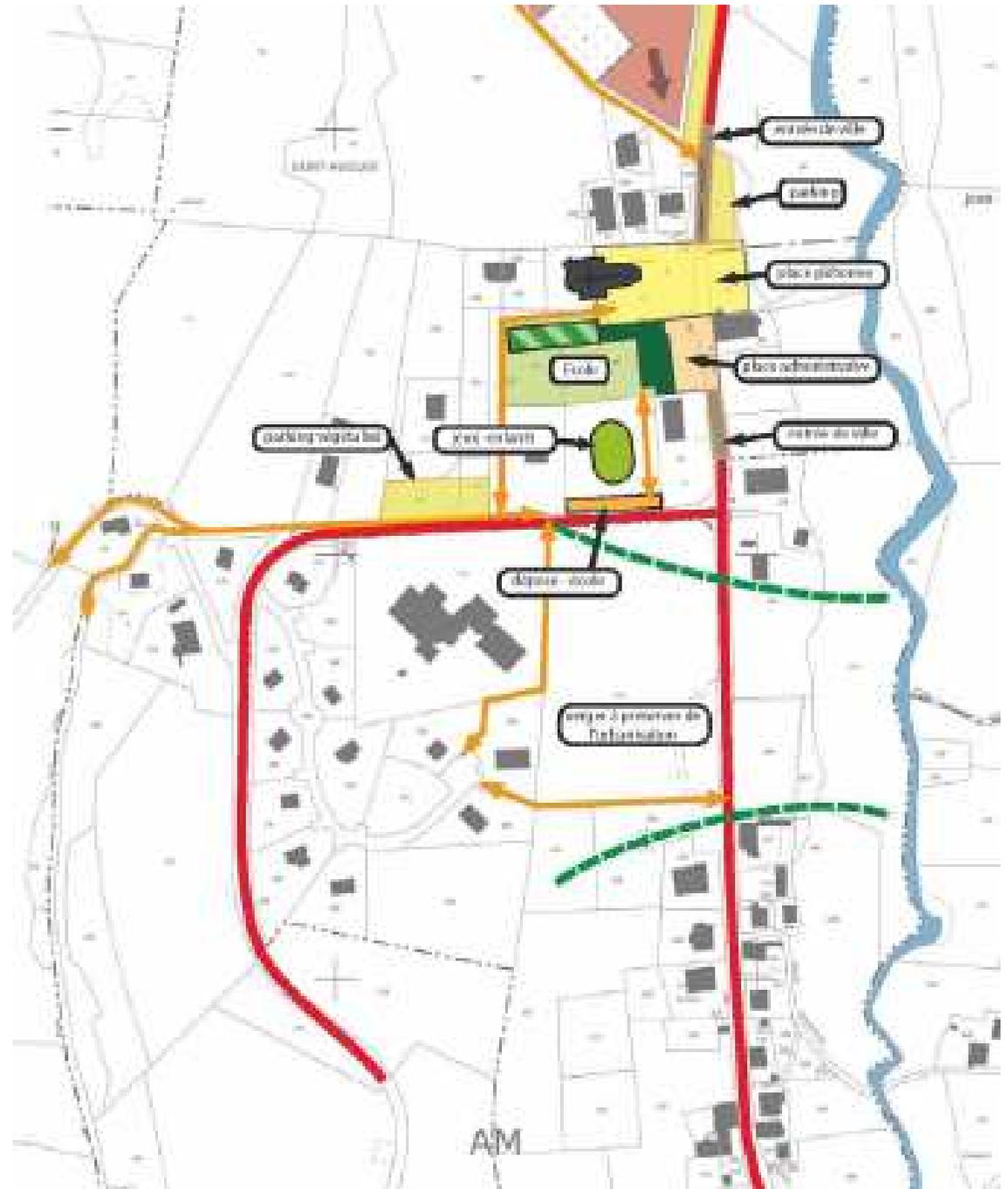
**Commune de Saint-Pierre de Chartreuse**  
*Diagnostic et principes d'aménagements urbains et paysagers*  
**Phase Enjeux**  
mars 2011

Atelier éO - JNC Sud - B&R Ingénierie

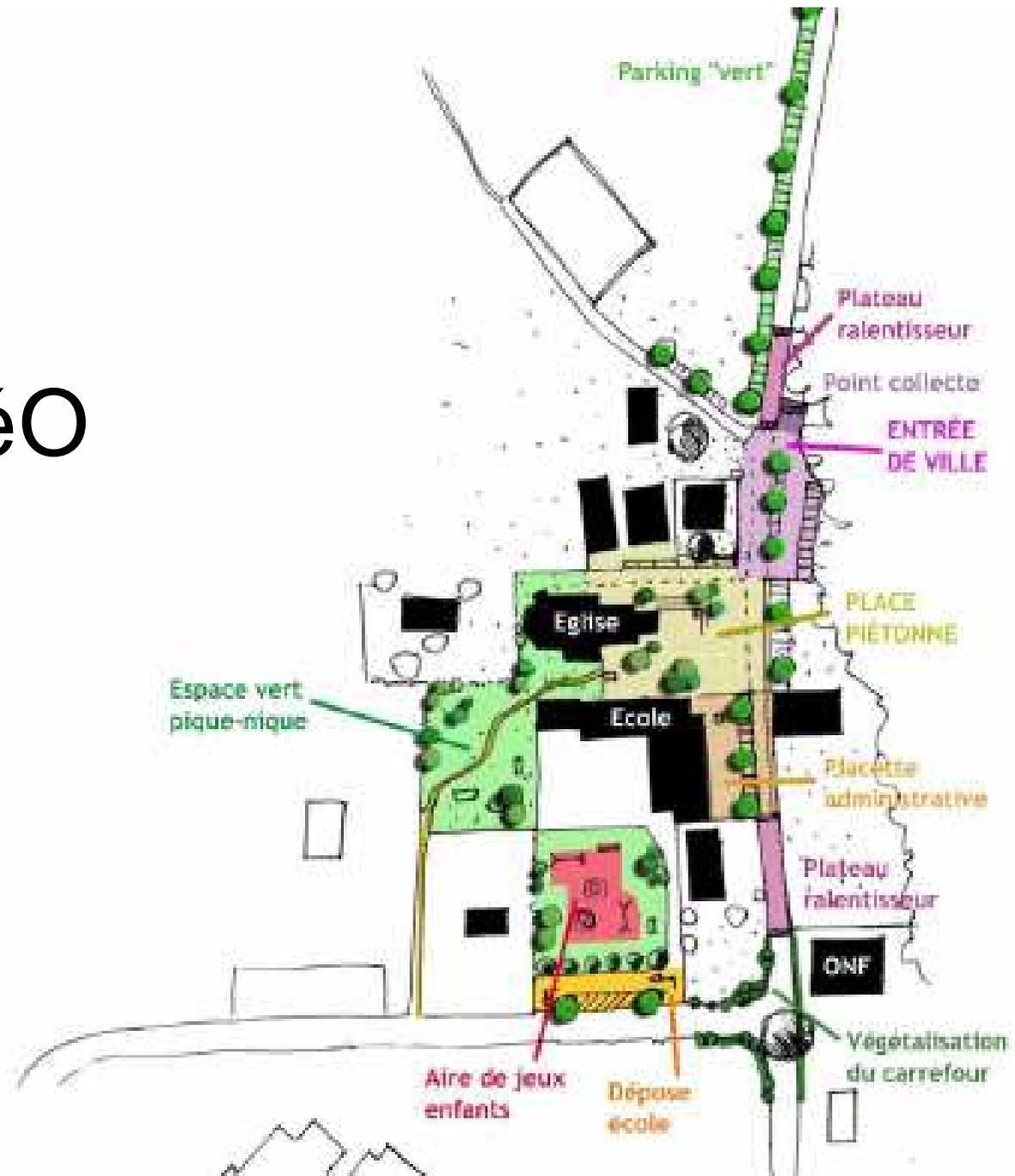
## **Synthèse des enjeux** **Saint Hugues**

- Organiser la voirie
- Sécurisation/aménagement du parking et de l'accès à l'école
- Trouver une forme urbaine pour de nouvelles constructions permettant de préserver des vues paysagères
- Créer un espace public

# Rappel de l'étude réalisée par l'atelier éO (2011)



# Rappel de l'étude réalisée par l'atelier éO (2011)



# Objectifs et principes

- **Sécuriser les abords de l'école**
- **Favoriser les circulations piétonnes et en vélo**
- **Créer des espaces publics pour faire le lien entre l'école, l'église et les restaurants**
- **Végétaliser les abords de la voie et des stationnements**