

Le pump Track qu'est ce que c'est ?

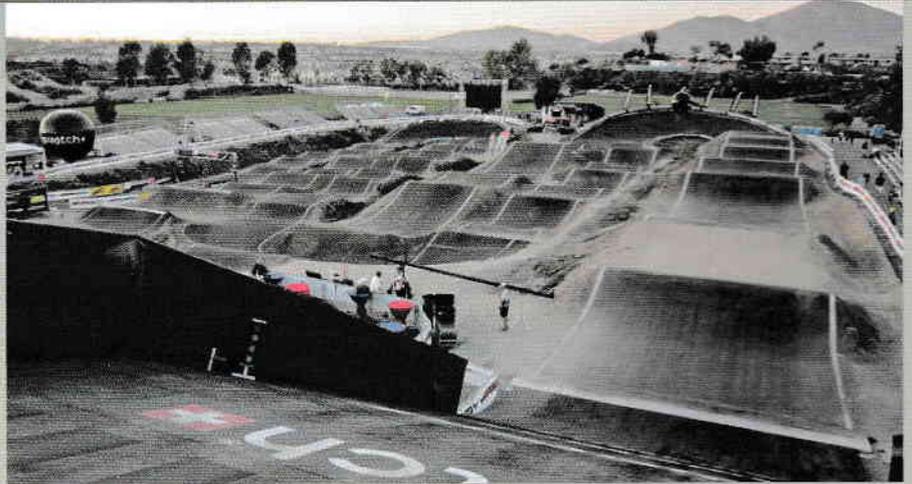
Un Pump Track est une succession de bosses simples et de virages, agrémentée éventuellement de sauts en table ou en transferts.

Il est construit et pensé de manière à ne pas mettre un seul coup de pédale.

On utilise les mouvements de terrain pour pomper grâce à l'action des bras et des jambes (flexion/extension).

Saint Pierre de Chartreuse sera précurseur en la matière, puisque ce sera le premier pumptrack en enrobés bitumineux sur le sol français. Ce type de revêtement offre une surface de roulage parfaite, aucun entretien, et une utilisation étendue de 4 à 70 ans pour les VTT, BMX, trottinettes, rollers et skates.

Le pumptrack sera l'endroit incontournable pour les riders voulant finir une bonne journée de VTT de descente.



Piste de Dirt

Ou champs de bosses dans le jargon des riders. C'est une succession de bosses où le but sera de prendre un maximum de hauteur pour exécuter des figures de style. La piste de Dirt de Saint Pierre, sera composée d'une ligne débutant avec des tables, pour l'apprentissage des sauts, et d'une ligne de doubles bosses, pour les riders experts, avides de sensations, qui auront ainsi une installation à la hauteur de leurs attentes.

La discipline :

Les courses de BMX sont des tournois avec des manches de 8 pilotes qui s'affrontent sur un tour d'environ 370 m de long. Seuls les 4 premiers passent au tour suivant, jusqu'en finale où les 8 meilleurs s'affrontent dans un ultime run.

Saint Pierre de Chartreuse va se voir équipée d'une piste de BMX de niveau international reconnue par l'Union Cycliste Internationale. Il en découle forcément l'organisation d'événements nationaux et internationaux, qui amèneront de nombreux amateurs de cette discipline lors de week-end de compétition.

Le projet :

Ce projet, sous maîtrise d'ouvrage communale et avec l'aide du Parc Naturel Régional de Chartreuse, est conduit par le groupement de maîtrise d'œuvre Alp'études, Philippe Michel-Mazan architecte et Ayton Concept. Il est financé à 80% par des fonds européens. Actuellement, les études d'avant projet sont terminées. Les bureaux d'études finalisent les derniers dossiers réglementaires vis-à-vis des services de l'Etat. La consultation des entreprises aura lieu début d'année 2015 pour une réalisation de mai à octobre.



Éléments créés :

1 - Piste de « pump track »
Piste et bosses

2 - Piste de « dirt »
Piste en terre et matériaux du site.
Bosses en bois et terre.

3 - Piste de BMX
Piste en gravier concassé 0/6, bosses en terre Virages en enrobé
Rampe « pro » : structure métal et revêtement enrobé, h=5,70m
Rampe challenge : structure en grave et revêtement enrobé, h=2,6m

4 - chemin périphérique : gravier concassé dont une section en bois pour le passage au dessus du fossé existant.
Option : création d'une passerelles en bois pour jonction avec le secteur VTT trial.

5 - fossé existant requalifié : modelage des berges et plantations d'arbres, arbustes et plantes helophytes.

6 - Circuit VTT trial
Réorganisation des ateliers existants en dehors du périmètre d'extension de la crue centennale. Comprend des ateliers sur éléments en bois (rondins, troncs) et des ateliers sur éléments artificiels (tubes béton), et des ateliers sur blocs de pierre.

7 - Parking (optionnel)

