



PRÉFET DES HAUTES-PYRÉNÉES

Direction départementale
des territoires

Service énergie, risques et conseil en
aménagement durable

Bureau sécurité routière,
transports

**Arrêté temporaire de circulation n° 03/2019
relatif à l'autoroute A 64 "La Pyrénéenne"
dérogation à l'arrêté permanent portant
réglementation de la circulation sous chantier**

**Travaux sur les chaussées
du PR 169 au PR 172
dans les deux sens**

Le Préfet des Hautes-Pyrénées,

Vu le code de la route,

Vu la loi n° 82.213 du 02 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I, 8^{ème} partie, signalisation temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 06 novembre 1992,

Vu l'arrêté inter préfectoral du 29 octobre 2008 portant réglementation permanente de la police sur l'autoroute A64 "La Pyrénéenne" dans la traversée du département des Hautes-Pyrénées,

Vu l'arrêté inter préfectoral du 26 juin 1996 portant réglementation de la circulation sous chantier sur l'autoroute A64 "La Pyrénéenne" dans la traversée du département des Hautes-Pyrénées,

Vu l'arrêté préfectoral n° 65-2018-12-10-009 du 10 décembre 2018 portant délégation de signature à monsieur le directeur départemental des Territoires

Vu la note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier (RNN),

Vu le dossier d'exploitation sous chantier établi par les autoroutes du Sud de la France,

Considérant qu'il importe d'assurer la sécurité des usagers de l'autoroute ainsi que celle des agents d'exploitation de la société des autoroutes du sud de la France et des équipes d'intervention chargées d'organiser les travaux de finitions consécutifs à des travaux de chaussées,

Sur proposition du directeur régional d'exploitation de la société Autoroutes du sud de la France (ASF),

ARRETE

ARTICLE 1 –

Pour permettre à la société des Autoroutes du Sud de la France d'exécuter des travaux de finitions consécutifs aux travaux des chaussées entre les PR 169 et PR 172 dans les deux sens de circulation, des restrictions de circulation seront mises en place sur l'autoroute A64 du lundi 1^{er} juillet 2019 au jeudi 4 juillet 2019.

Ces travaux ne pouvant se réaliser dans le cadre de l'arrêté inter préfectoral du 26 juin 1996, portant réglementation de la circulation sous chantier sur l'autoroute A64 "La Pyrénéenne" dans la traversée du département des Hautes-Pyrénées, ils nécessitent de déroger à cet arrêté permanent pour les articles suivants :

- n°3 : les chantiers ne devront pas entraîner un détournement du trafic sur le réseau ordinaire
- n°5 : les chantiers pourront entraîner une diminution de voies si le débit à écouler au droit de la zone n'excède pas 1200 véhicules/heure
- n°7 : la longueur maximale de la zone de restriction sera de 6 km
- n°8 : concernant les inter distances entre les chantiers sur une même chaussée ; dans les deux sens de circulation, de l'autoroute A64,

ARTICLE 2 -

Des restrictions de circulation seront mises en place au niveau du chantier pendant les périodes suivantes :

- **du lundi 1^{er} juillet 2019 à 8h au jeudi 4 juillet 2019 à 19h00.**

Incluant la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur n°15 Capvern dans le sens Toulouse Bayonne, du lundi 1^{er} juillet à 8h jusqu'au mercredi 3 juillet 2019 à 12h00.

Incluant la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur n°15 Capvern dans le sens Bayonne Toulouse du mercredi 3 juillet 2019 à 12h00 jusqu'au jeudi 4 juillet 2019 à 19h00.

En fonction des aléas de chantier ou des intempéries, les dates précisées ci-dessous pourront être décalées de deux jours.

ARTICLE 3 -

Les travaux auront comme impact :

Circulation dans la zone de chantier :

- La limitation de vitesse sera de 90 km/heure à proximité de la zone de chantier et de 50km/heure au droit de la zone de basculement.

Lors de la fermeture des bretelles de sortie ou d'entrée de l'échangeur n° 15 de Capvern, les usagers seront invités à suivre les déviations prévues dans le DESC.

ARTICLE 4 -

La société Autoroutes du Sud de la France mettra en place, en section courante, une signalisation temporaire pour informer ses clients de l'évènement.

La signalisation sera mise en place et entretenue par la société Autoroutes du Sud de la France, conformément à la réglementation en vigueur relative à la signalisation sur autoroutes.

Les services de gendarmerie pourront être présents pour accompagner les équipes d'intervention d'Autoroutes du Sud de la France, afin de faire respecter les mesures de police nécessaires à la réalisation de ces travaux.

ARTICLE 5 -

Une information aux clients sera mise en place à l'aide des Panneaux à Messages Variables se trouvant avant les accès à l'autoroute et en section courante.

Des messages seront diffusés par le biais de la radio autoroutière, Radio Vinci Autoroute Sud (107.7).

ARTICLE 6 -

Les modalités de restrictions de circulation décrites dans cet arrêté ne s'appliquent pas aux véhicules d'ASF.

ARTICLE 7 -

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le secrétaire général de la préfecture des Hautes-Pyrénées,
- Monsieur le Colonel commandant du groupement de gendarmerie des Hautes-Pyrénées,
- Monsieur le directeur régional d'exploitation de la société autoroutes du sud de la France,
- Monsieur le directeur départemental des Territoires des Hautes-Pyrénées,

qui sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Et pour information

- Monsieur le président du conseil départemental des Hautes-Pyrénées,
- Monsieur le directeur du SDIS,
- Les maires de Capvern et de Lannemezan.

Tarbes, le 20 juin 2019
Pour le Préfet et par délégation
Le Directeur Départemental des Territoires


Jean-Luc SAGNARD

NOTICE EXPLICATIVE

I - PREAMBULE

Les relevés réalisés dans le cadre du suivi annuel ont mis en évidence des évolutions nécessitant une reprise des structures de chaussées entre le PK 162 et le PK 172 de l'autoroute A64. Les travaux de rénovation des chaussées ont été réalisés en automne 2018 sur l'ensemble de la section.

Suite à cette opération, des travaux de finition sont à réaliser en section courante, pour lesquels Autoroutes du Sud de la France (ASF), district des Pyrénées doit procéder à la mise en œuvre de restrictions de circulation.

II - CONSISTANCE DES TRAVAUX

Les travaux de finitions des chaussées vont consister à :

- Refaire les joints souples des PI1707 et 1711
- Réalisation d'un enduit haute adhérence entre les PK 170+200 et 169+600 en sens 2,
- Rétablir du marquage horizontal,

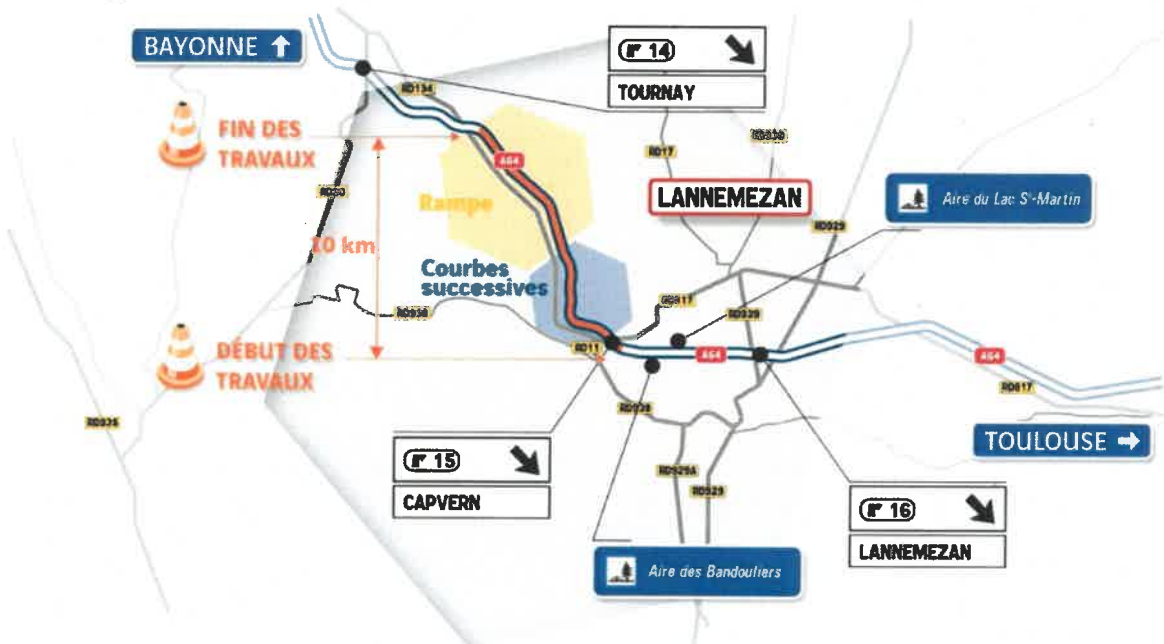
L'ensemble de ces travaux seront réalisés sous basculement de la circulation sur la chaussée opposée, entre deux ou trois interruptions de terre-plein central (ITPC) de 8h le lundi à 18h le jeudi suivant.

PHASAGE DES TRAVAUX

les travaux dureront 1 semaine.

Les zones de travaux se trouvent au niveau de l'échangeur de Capvern (N°15), celui-ci sera partiellement fermé.

III - PLAN DE SITUATION



IV – ORGANISATION DU CHANTIER – CALENDRIER PREVISIONNEL

Les travaux se dérouleront selon le planning suivant :

Du lundi 1 juillet 2019 au jeudi 4 juillet 2019

- Du **lundi 1^{er} juillet à 8h au mercredi 3 juillet à 12h** , les travaux se dérouleront sur le sens 2 Toulouse Bayonne et génèreront la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Capvern dans le sens 2.
- Du **mercredi 3 juillet à 12h au jeudi 4 juillet à 19h** , les travaux se dérouleront sur le sens 1 Bayonne Toulouse et génèreront la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Capvern dans le sens 1.

Les modes d'exploitation retenus sont :

- un basculement de chaussée. Au niveau du chantier, la circulation du sens affecté par les travaux sera basculée sur la chaussée opposée. La circulation s'effectuera donc à double-sens. Les deux sens de circulation seront isolés par des cônes de signalisation.

Les signalisations relatives au basculement de chaussée seront levées le week-end. Durant ces périodes, la circulation sera rétablie dans chaque sens sur deux voies et bande d'arrêt d'urgence.

Pour permettre la réalisation du chantier les signalisations mises en place dépasseront 6 km.

Les travaux pourront être reportés, en raison d'intempéries ou de problèmes techniques survenus dans l'exécution des travaux.

Pour permettre des travaux de sécurité, tels que les réparations de glissières suite à un accident, l'inter distance entre les chantiers pourra être momentanément ramenée à 0 km. La durée de l'intervention sera limitée en fonction de la gravité de l'accident.

L'échangeur n° 15 Capvern de l'autoroute A64 sera interdit à toute circulation avec une fermeture des bretelles d'entrée et/ou de sortie dans le sens Toulouse vers Bayonne ou Bayonne vers Toulouse – impossibilité de rentrer et/ou de quitter A64 par cet échangeur- en fonction des étapes décrites ci-après.

Les travaux pourront être reportés durant une période de deux jours en raison d'intempéries ou de problèmes techniques survenus dans leur exécution.

Les travaux se faisant en section courante au niveau de l'échangeur de Capvern, celui-ci sera fermé de la manière suivante :

- Fermeture des entrées et sorties en sens 1 lorsque les travaux sont réalisés en sens 1
- Fermeture des entrées et sorties en sens 2 lorsque les travaux sont réalisés en sens 2

Fermeture des entrées et sorties en sens 1

L'accès à l'autoroute A64 par le diffuseur de Capvern (n°15) se fera :

Destination des véhicules	Type de véhicules	Itinéraire
Toulouse	- PL dont la hauteur est supérieur à 3.4 m - VL	Déviation vers l'échangeur de Lannemezan (n°16) via la RD81, la RD939, la RD17, la RD417 et ensuite la RD939 jusqu'à l'échangeur de Lannemezan

De même que la sortie par l'échangeur de Capvern (n°15) ne sera pas possible en arrivant de Tarbes et se fera :

Origine des véhicules	Type de véhicules	Itinéraire
Tarbes	- PL dont la hauteur est supérieur à 3.4 m	Sortie par l'échangeur de Lannemezan (n°16) puis déviation via la RD939, la RD417, la RD17, la RD939 puis par la RD817 jusqu'à l'échangeur de Capvern
	- PL dont la hauteur est inférieur à 3.4 m - VL	Sortie par l'échangeur de Tournay (n°14) puis déviation via la RD20, puis la RD817 jusqu'à l'échangeur de Capvern

Fermeture des entrées et sorties en sens 2

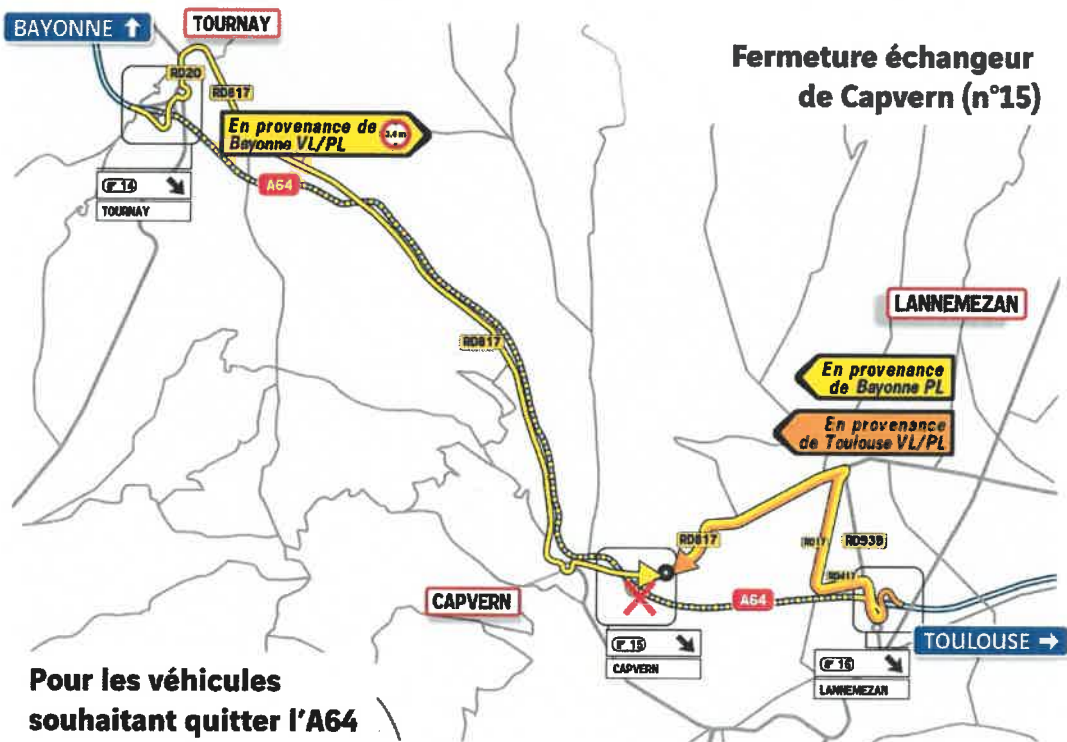
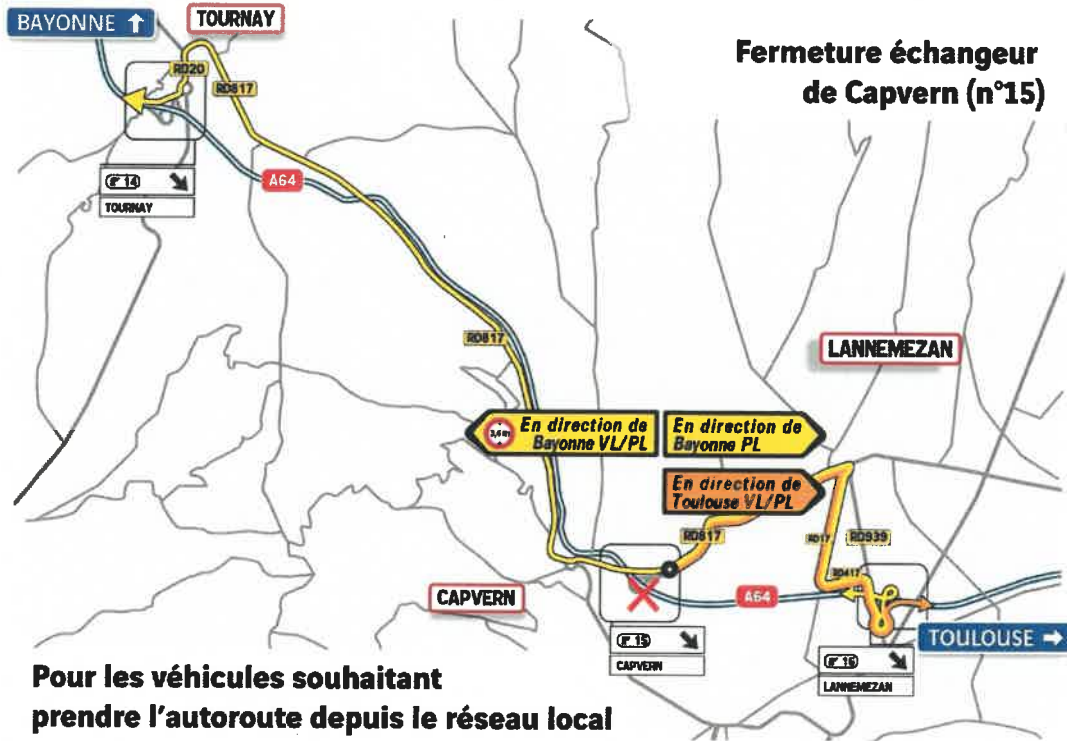
L'accès à l'autoroute A64 par le diffuseur de Capvern (n°15) se fera :

Destination des véhicules	Type de véhicules	Itinéraire
Tarbes	- PL dont la hauteur est supérieur à 3.4 m	Déviation vers l'échangeur de Lannemezan (n°16) via la RD81, la RD939, la RD17, la RD417 et ensuite la RD939 jusqu'à l'échangeur de Lannemezan
	- PL dont la hauteur est inférieur à 3.4 m - VL	Déviation vers l'échangeur de Tournay (n°14) via la RD817 jusqu'à Tournay puis la RD20 jusqu'à l'échangeur de l'échangeur de Tournay

De même que la sortie par l'échangeur de Capvern (n°15) ne sera pas possible en arrivant de Toulouse et se fera :

Origine des véhicules	Type de véhicules	Itinéraire
Toulouse	- Tous	Sortie par l'échangeur de Lannemezan (n°16) puis déviation via la RD939, la RD417, la RD17, la RD939 puis par la RD817 jusqu'à l'échangeur de Capvern

Les schémas suivants montrent les itinéraires utilisés en cas de fermeture des entrées puis des sorties :





V - INFORMATION DES USAGERS

Un communiqué de presse sera diffusé une semaine avant le début des travaux. Pendant toute la durée des travaux, une information radio sera donnée sur les ondes de Radio VINCI Autoroutes 107.7 de façon régulière.

Une information aux clients sera mise en place à l'aide des Panneaux à Messages Variables qui sont situés sur les gares de péage aux échangeurs.

La société ASF mettra en place, sur la section courante précédant la zone des travaux, **une signalisation temporaire réglementaire** pour informer les usagers du chantier.

VI – SIGNALISATION

La société des Autoroutes du Sud de la France mettra en place une signalisation temporaire réglementaire pour informer ses clients de l'évènement :

- pendant les travaux, sur la section courante précédant la zone de travaux,
- une à deux semaines avant les travaux, en amont des bretelles des échangeurs concernés

La société des Autoroutes du Sud de la France ou son prestataire délégué mettra en place et entretiendra la signalisation relative aux modifications de circulation et aux déviations évoquées.

Les services de gendarmerie pourront être présents pour accompagner les équipes d'intervention d'Autoroutes du Sud de la France, afin de faire respecter les mesures de police nécessaires à la réalisation des fermetures et des basculements de chaussées.

Dans le cas où les services de gendarmerie ne seraient pas disponibles, les équipes d'intervention d'Autoroutes du Sud de la France seront autorisées à réaliser seules ces opérations de fermeture ou de basculement des chaussées.

VII – ETUDE DE TRAFIC

En section courante sur A64 dans le sens Bayonne vers Toulouse puis Toulouse vers Bayonne :



Autoroute PK A64

St Gaudens - Soumouloou sens Toulouse/Bayonne (Boucle 152.9 S2)

Date \ heure	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	24h	cumul
l 20/08/18	170	112	54	70	78	123	295	621	805	865	1222	1277	1627	962	1196	1182	1232	1256	991	755	465	304	210	151	15333
m 21/08/18	106	74	58	60	61	94	236	533	740	831	1058	1183	909	836	1030	1104	1064	1118	1012	741	447	275	206	146	13922
j 23/08/18	111	81	65	60	61	83	206	491	676	824	1052	1163	900	846	989	1073	1111	1126	1015	732	438	278	235	154	13720
v 24/08/18	131	78	60	60	59	96	221	512	686	790	1046	1049	825	772	957	1052	1138	1132	1029	759	478	316	229	182	13657
s 25/08/18	203	88	70	69	67	103	213	475	621	746	1036	1119	962	948	1188	1338	1411	1440	1469	1273	787	516	406	330	16808
s 25/08/18	137	147	97	95	80	119	178	307	529	968	1618	1966	1556	1258	1559	1551	1476	1304	1113	890	605	406	339	275	18643
d 26/08/18	193	136	94	59	48	53	90	159	319	564	924	1163	949	758	936	1125	1249	1316	1432	1171	773	509	402	283	14705
l 27/08/18	142	105	63	63	60	121	276	633	785	831	1106	1162	947	864	1019	1087	1109	1116	906	697	436	293	198	142	14161
m 28/08/18	88	72	54	54	56	87	239	597	768	819	936	990	795	729	855	914	1027	1073	916	671	398	257	185	141	11721
m 29/08/18	100	63	53	50	52	81	219	572	762	782	934	939	765	787	871	953	1040	1067	902	719	441	281	192	159	12784
j 30/08/18	99	59	59	55	53	105	247	595	834	824	939	961	783	768	879	961	1050	1097	971	772	495	309	247	175	13337
v 31/08/18	110	76	65	63	58	101	233	548	715	785	928	1015	907	900	1110	1216	1393	1393	1435	1377	885	553	402	271	16539
s 01/09/18	183	125	90	87	65	98	151	294	515	919	1390	1882	1269	1058	1212	1209	1222	1076	966	776	530	353	251	212	15713
d 02/09/18	165	125	81	54	50	54	80	137	253	500	705	919	794	656	833	1037	1204	1312	1396	1156	735	519	388	224	13417
l 03/09/18	129	93	56	58	62	118	311	754	935	796	892	940	782	857	935	1032	1070	1087	885	695	444	257	171	125	13484
m 04/09/18	81	47	48	50	52	86	236	665	870	799	911	839	744	756	877	840	1000	1056	867	725	423	241	151	117	12481
m 05/09/18	70	48	49	47	60	88	240	721	908	778	832	836	727	743	820	882	1002	1049	854	642	392	244	189	123	12344
j 06/09/18	75	59	41	49	60	90	272	755	940	873	870	890	708	754	841	899	1008	1068	904	690	421	273	165	121	12826
v 07/09/18	83	67	52	59	63	84	232	671	849	756	861	879	819	917	1060	1153	1333	1400	1336	1263	879	485	335	199	15835
s 08/09/18	133	87	66	59	56	75	135	248	457	837	1210	1320	1023	982	1104	1175	1072	893	783	644	441	267	216	153	13426
d 09/09/18	132	95	66	41	36	44	65	128	246	467	694	754	690	582	687	841	1002	1291	1312	1290	813	565	350	213	12404
l 10/09/18	121	68	44	52	64	118	336	896	1074	853	875	920	805	801	859	901	1000	1007	790	588	360	227	154	106	13019
m 11/09/18	67	51	46	48	49	93	268	762	980	845	859	856	670	715	772	856	948	1041	846	631	368	215	153	102	12241
m 12/09/18	65	43	45	46	55	84	253	717	901	792	839	805	710	799	805	867	958	1056	891	645	395	255	155	116	12257
j 13/09/18	69	47	41	45	56	100	300	775	980	889	853	801	710	745	824	893	1051	1084	922	696	442	267	162	122	12884
v 14/09/18	77	60	51	62	58	95	273	686	855	752	873	897	857	919	1074	1246	1418	1495	1462	1408	1009	593	341	220	16771
s 15/09/18	139	95	66	54	58	82	128	266	477	838	1239	1285	1031	886	1124	1060	934	865	805	659	442	259	199	193	13184
d 16/09/18	130	93	62	47	33	35	68	112	212	436	642	761	620	546	677	875	1020	1246	1399	1201	810	567	387	220	12199
l 17/09/18	107	66	36	47	65	119	368	910	1056	840	854	743	775	777	796	858	963	1018	790	611	328	217	151	86	12781
m 18/09/18	63	44	37	49	50	96	258	785	992	796	788	798	636	695	771	842	950	1027	870	615	347	192	134	92	11617
m 19/09/18	60	46	50	47	55	83	243	717	890	735	773	775	700	735	785	835	982	1032	877	654	389	231	157	103	11954
j 20/09/18	64	45	40	45	55	107	291	788	965	825	791	806	668	705	831	998	1136	937	706	431	254	173	124	12676	
v 21/09/18	75	51	45	55	56	96	263	706	827	735	807	867	797	865	1068	1222	1378	1405	1341	1400	961	539	340	206	16126
s 22/09/18	126	87	68	62	52	75	126	223	438	715	1071	1173	965	881	1049	988	919	838	779	673	401	254	177	168	12808
d 23/09/18	126	100	66	37	31	40	77	128	217	364	565	721	587	539	630	786	1021	1313	1507	1251	812	559	391	207	12075
l 24/09/18	110	75	41	53	59	122	382	927	1072	854	884	859	706	805	789	840	1014	997	791	592	354	226	145	93	12790
m 25/09/18	66	45	43	48	51	100	268	782	988	784	835	791	678	664	772	836	984	1045	811	616	341	219	139	86	11992
m 26/09/18	69	41	43	45	57	87	273	747	882	764	773	760	683	739	754	820	912	1012	876	628	385	231	145	107	11829
j 27/09/18	71	53	48	50	59	102	316	835	1013	795	792	768	634	704	789	845	975	1129	922	715	422	274	175	126	12612
v 28/09/18	86	63	53	55	62	98	260	707	857	770	789	857	813	894	1034	1201	1419	1439	1386	1403	980	612	341	227	16406
s 29/09/18	135	89	73	58	61	79	130	247	448	738	1065	1155	894	757	898	917	850	818	817	648	419	265	209	150	11921
d 30/09/18	120	94	51	50	32	33	72	166	227	409	591	687	599	506	686	825	1040	1328	1462	1211	807	534	321	191	12002
l 01/10/18	89	61	42	54	53	124	367	922	1051	794	854	834	664	709	751	823	931	982	794	575	335	199	155	89	12252
m 02/10/18	68	43	40	42	53	95	296	793	1024	836	788	745	609	666	724	775	908	1004	815	636	349	180	137	91	11718
m 03/10/18	64	48	41	45	49	93	266	742	919	741	709	715	652	695	753	800	976	1006	871	650	390	248	153	98	11724
j 04/10/18	74	52	42	50	53	95	306	809	1018	813	814	755	646	673	742	798	985	1089	958	682	423	255	169	132	12433
v 05/10/18	83	54	58	50	59	107	251	686	864	742	766	831	739	810	979	1100	1273	1328	1344	1207	875	604	315	208	15332
s 06/10/18	125	96	63	52	56	75	129	219	427	696	1000	1079	873	747	893	866	859	819	740	618	399	233	191	167	11424
d 07/10/18	124	90	53	37	37	36	67	127	210	396	560	693	575	474	621	793	972	1240	1388	1183	706	506	317	185	11454
l 08/10/18	100	62	38	56	59	117	369	929	1052	841	860	833	684	721	732	828	946	985	809	629	346	200	127	95	12418
m 09/10/18	67	50	38	50	58	100	286	764	1004	800	800	735	600	687	752	824	965	1055	864	614	358	201	156	93	11921
m 10/10/18	69	40	42	50	47	87	270	726	895	743	751	721	662	738	729	781	908	1019	867	611	380	234	146	100	11616
j 11/10/18	72	48	41	47	56	104	296	826	1014	814	776	780	646	657	751	803	990	1046	943	695	401	251	167	114	12338
v 12/10/18	84	48	51	52	58	90	258	707	865	746	786	826	747	861	970	1092	1227	1462	1347	1256	875	511	324	197	15434
s 13/10/18	134	90	54	65	53	74	128	247	408	630	956	1028	838	773	807										

VII - DEROGATIONS

Ces travaux nécessitent de déroger à l'arrêté Inter-Préfectoral portant réglementation de la circulation sous chantier pour les articles suivants:

- n°3 : les chantiers ne devront pas entraîner un détournement du trafic sur le réseau ordinaire
- n°5 : concernant le basculement du trafic d'une chaussée à l'autre si le débit à écouler au droit de la zone de travaux qui ne doit pas excéder 1200 véhicules/heure
- n°7 : concernant la longueur maximale des zones de restriction
- n° 8 : concernant les interdistances entre les chantiers sur une même chaussée
- n°10 : concernant la largeur des voies laissées libres à la circulation