

STUV
2, rue Gay-Lussac
18100 Vierzon
Tél. : 02 48 53 03 80
Fax : 02 48 71 53 79



rapport d'activité

2021

Sommaire

1.	Faits marquants du réseau	4
1.1.	Contexte contractuel	4
1.2.	Contexte sanitaire	4
2.	Principaux chiffres et ratios 2021	5
2.1.	La fréquentation	5
2.1.1.	Clés de mobilité.....	5
2.1.2.	Fréquentation	5
2.1.3.	Fréquentation par ligne	7
2.1.4.	Fréquentation par titre.....	8
2.1.5.	Comparaison titres vendus	8
2.2.	Les recettes.....	9
2.3.	Ratios.....	10
2.3.1.	Voyages par kilomètres et par lignes.....	10
3.	Le service offert	11
3.1.	Les lignes régulières	11
3.2.	CréaVib' : le service de transport à la demande.....	13
3.2.1.	Fréquentation	13
3.2.2.	Catégories socio-professionnelles	13
3.2.3.	Kilomètres parcourus	14
3.3.	Détails des kilomètres effectués.....	15
4.	Grille tarifaire.....	15
5.	Les actions commerciales et de marketing.....	16
5.1.	Site internet	16
5.2.	Communication - Information	17
5.2.1.	Le guide bus.....	17
5.2.2.	Pysae	17
5.2.3.	Revue de presse.....	18
6.	Qualité & et relations clientèle.....	31
6.1.	Qualité de service	31
7.	Le contrôle fraude.....	31
8.	La sécurité.....	31
8.1.	Charte du respect.....	31
8.2.	Prévention	31
9.	Le parc de véhicules.....	32
9.1.	Parc au 31/12/2021	32
9.2.	Matériel embarqué	32
9.3.	Développement durable	32
9.4.	Accessibilité	33
9.5.	Mesure de traitements des déchets	33
10.	Le personnel.....	34
10.1.	Liste du personnel au 31/12/21	34
10.1.	Répartition hommes femmes	35
10.2.	Ancienneté et âge moyens par service	35

10.3.	Evolution de l'absentéisme.....	35
10.4.	Formation.....	36
10.5.	Mouvements sociaux.....	36
10.6.	Politique salariale.....	36
10.1.	Accueil de stagiaires.....	36
11.	Rétrospective.....	37
11.1.	Développement commercial.....	37
11.1.1.	<i>Mise à disposition de vélos à assistance électrique.....</i>	<i>37</i>
11.1.2.	<i>Application Pysae.....</i>	<i>37</i>
11.1.1.	<i>Tour de France.....</i>	<i>38</i>
11.2.	Investissements.....	38
12.	Perspectives.....	38
12.1.	Investissements.....	38
13.	Source des indices et compensation forfaitaire.....	39
14.	Compte d'exploitation.....	40

1. Faits marquants du réseau

1.1. Contexte contractuel

La STUV, filiale Ratpdev, s'est vue renouveler la délégation de service public de la ville de Vierzon pour 8 années à compter du 1^{er} janvier 2016.

Dans un contexte économique difficile, le réseau a été repensé et un découpage différent des lignes a été adopté.

Les principales modifications :

Le réseau

- 5 lignes ayant toutes le Forum comme terminus,
- 1 ligne à vocation scolaire,
- 1 service de transport à la demande,
- Suppression de la navette centre-ville,
- Suppression des correspondances simultanées au Forum.

Le fonctionnement

- Mise en place d'une régie de recettes : le réseau reverse la totalité des recettes réalisées par la vente des titres de transport ou par la vente d'espaces publicitaires sur les véhicules,
- Transfert vers la boutique de la gestion des ayant-droits aux titres sociaux qui était assurée par le CCAS,
- Modification des clés de mobilité,
- Modification de la gamme tarifaire.

Suite à l'enquête mobilité menée en novembre 2016 et après étude des résultats, des réajustement de l'offre de transport ont été souhaitées par l'AO. Un second avenant a donc été signé et les modifications suivantes ont été mises en place en septembre 2017 :

- Mise en place d'une période "petites vacances scolaires" identique à la période "samedi-été" pour les lignes 1,3 4 et 5,
- Mise en place d'une circulaire sur les lignes 4 et 5 en période "PVS, samedi, été",
- Suppression de courses vers la Giraudière,
- Suppression de la desserte des Pillots à 7:15,
- Modification des horaires de service du transport à la demande,
- Mise à disposition de 6 vélos à assistance électrique : pour développer les transports propres, la STUV a mis à disposition de la ville de Vierzon des vélos à assistance électrique.

Un troisième avenant a été signé en 2018, confiant à la STU Vierzon la gestion de la location des vélos à assistance électrique et actant de la mise en place de l'application Pysae sur le réseau de Vierzon.

Un nouvel avenant a été signé en date du 13 mai 2021 mettant en place un nouveau tracé pour le réseau en raison de la mise en sens unique du Pont Molière.

1.2. Contexte sanitaire

L'année, particulière au niveau sanitaire, a été marquée par de nombreuses modifications d'offre, au fil des décisions gouvernementales.

L'état d'urgence sanitaire a débuté le 16 mars 2020, dans un contexte de pandémie mondiale due à l'épidémie de Covid 19 et s'est poursuivi sur 2021.

L'ensemble des mesures nationales a été décliné au niveau local, avec pour conséquences à Vierzon :

- Mise en place d'un couvre-feu à 18h00 dans le Cher le 11 janvier. Le réseau a été maintenu à la normale dans un premier temps puis des horaires spécifiques couvre-feu ont été mis en place à compter du 18 janvier 2021 en supprimant les dernières courses du soir. Ces modifications de desserte ont été maintenues jusqu'au 20 mars. L'activité normale a été remise en place à compter du 23 mars.

- Les établissements scolaires ont été fermés du 5 avril au 25 avril 2021. Le réseau est ainsi passé en horaires petites vacances scolaires du 5 au 30 avril puis est revenu en horaires scolaires du 3 au 7 mai 2021

2. Principaux chiffres et ratios 2021

2.1. La fréquentation

2.1.1. Clés de mobilité

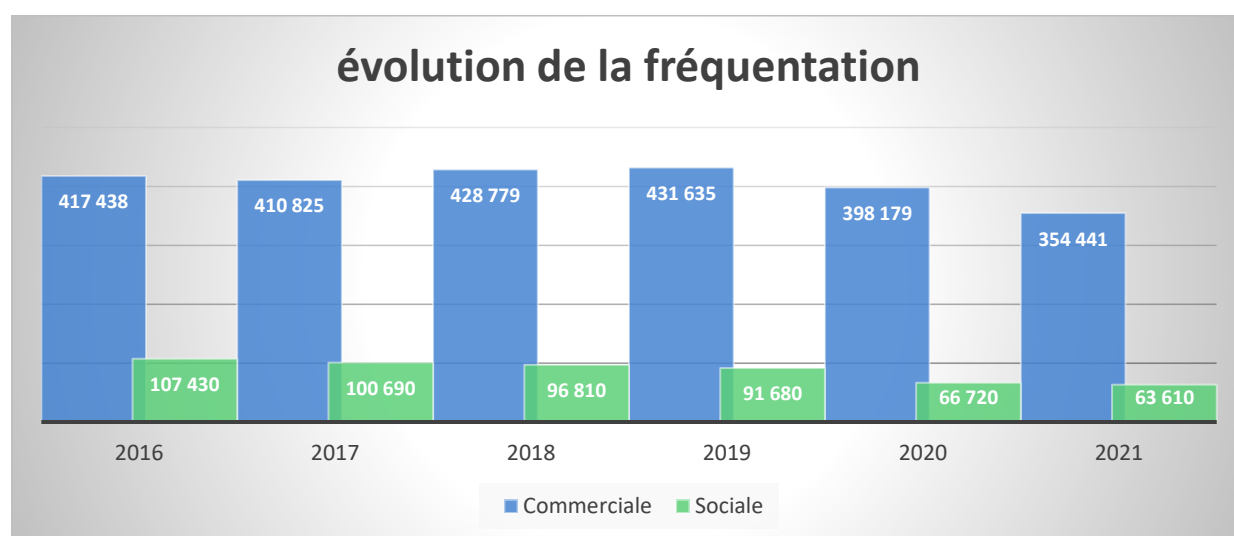
Rappel des clés de mobilité du contrat en cours :

Titres	Clés de mobilité 2021
Ticket unitaire	1
Ticket par carnet de 10	1
Ticket social	1
Abonnement mensuel jeune	40 voyages / mois
Abonnement mensuel adulte	40 voyages / mois
Abonnement annuel jeune	480 voyages / an
Abonnement annuel adulte	480 voyages / an

2.1.2. Fréquentation

Fréquentation	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Commerciale	354 441	398 179	431 635	428 779	410 825	417 438
Sociale	63 610	66 720	91 680	96 810	100 690	107 430
Totale	418 051	464 899	523 315	525 589	511 515	524 868

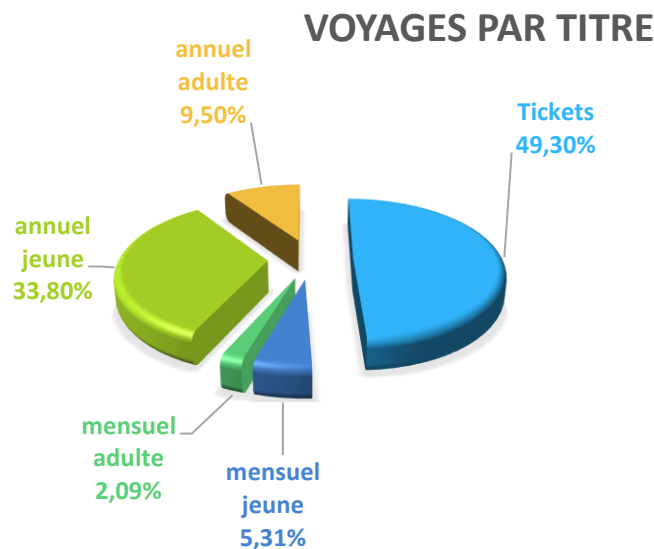
Les chiffres bruts font apparaître une baisse de fréquentation de 10.07 % cette année, largement expliquée par les incidences directes de la pandémie mais aussi du long mouvement social auquel le réseau a dû faire face.



La fréquentation sociale représente 15% de la fréquentation globale du réseau en 2021. Elle baisse chaque année, au profit de la fréquentation commerciale.

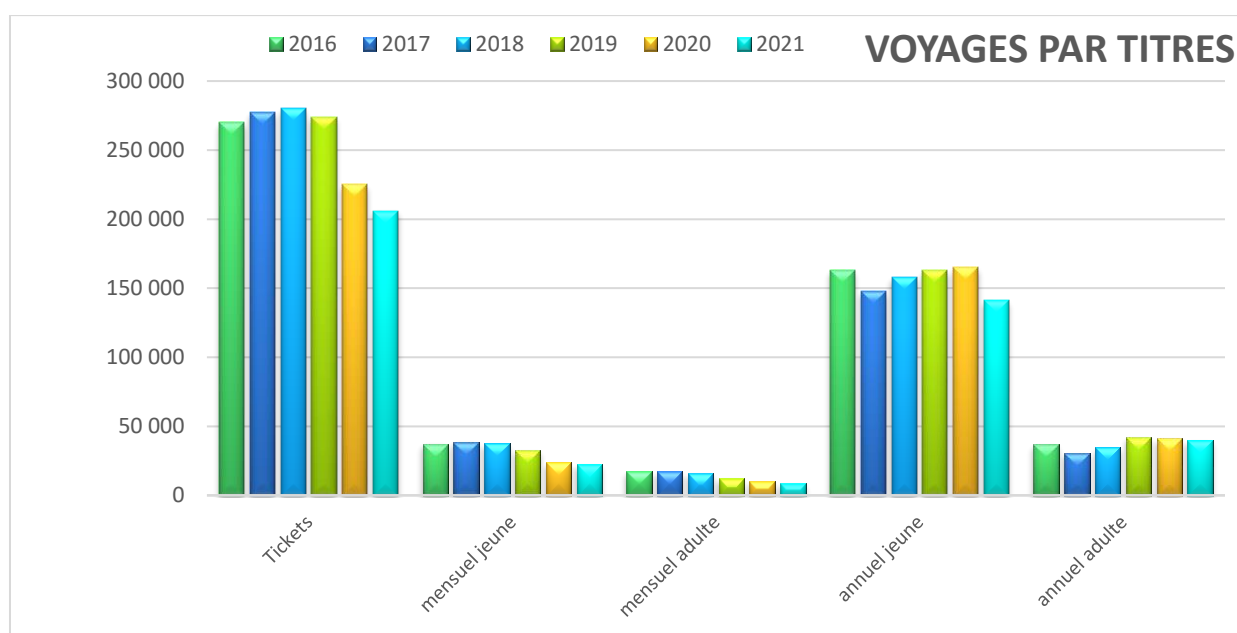
Les abonnements "jeunes" représentent 39.11 % des voyages, la part globale des abonnements se chiffre à 50.70 % des voyages de l'année. Les abonnements jeunes, principalement scolaires, sont en net recul cette année (-13%), la fermeture des établissements scolaires de 2020 a freiné la souscription

en 2021 et le mouvement de grève a également retenu les abonnements, bien que les trajets scolaires soient prioritaires lors de la mise en place du Plan de Transport Adapté.



Les titres oblitérés sont quant à eux en baisse de 8.4%, représentant 49.30 % de la part des voyages réalisés sur le réseau.

fréquentation / abonnements	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Abonnement jeune mensuel (pass partout)	22 200	23 680	32 560	37 560	38 680	37 200
Abonnement ordinaire mensuel (cartabus)	8 720	10 080	11 920	15 680	17 200	17 520
Abonnement jeune annuel	141 320	164 920	163 040	157 640	147 800	163 080
Abonnement ordinaire annuel	39 720	41 200	41 720	34 788	30 640	37 080
Total	211 960	239 880	249 240	245 668	234 320	254 880



2.1.3. Fréquentation par ligne

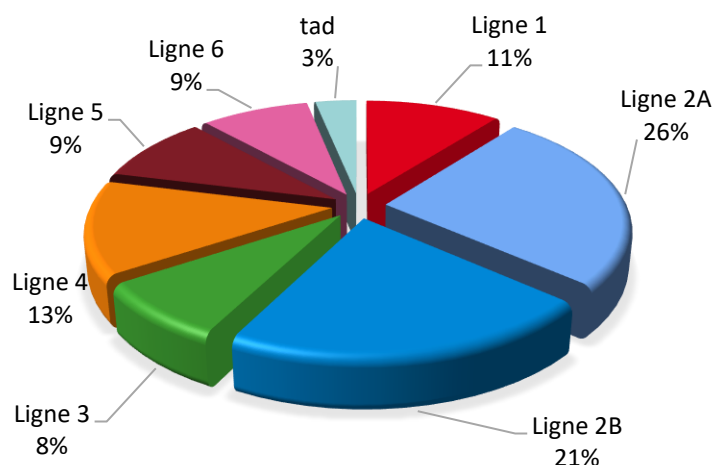
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Ligne 1	3 743,15	4 011,26	3 784,14	3 590,50	3 462,74	3 909,25
Ligne 2A	9 115,71	9 768,66	9 215,55	8 743,96	8 432,84	9 520,22
Ligne 2B	7 511,23	8 049,25	7 593,49	7 204,91	6 948,55	7 844,54
Ligne 3	2 857,95	3 062,66	2 889,25	2 741,40	2 643,86	2 984,77
Ligne 4	4 648,48	4 981,45	4 699,40	4 458,91	4 300,26	4 854,76
Ligne 5	3 314,45	3 551,86	3 350,76	3 179,29	3 066,16	3 461,53
Ligne 6	3 000,85	3 215,79	3 033,71	2 878,47	2 776,05	3 134,01
TAD	1 143,18	1 225,06	1 155,70	1 096,56	1 057,54	1 193,91

	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	décembre
Ligne 1	3 337,11	3 453,63	3 879,69	3 653,00	3 603,21	3 857,77
Ligne 2A	8 126,87	8 410,65	9 448,24	8 896,17	8 774,92	9 394,84
Ligne 2B	6 696,44	6 930,27	7 785,23	7 330,33	7 230,42	7 741,23
Ligne 3	2 547,93	2 636,90	2 962,21	2 789,12	2 751,11	2 945,46
Ligne 4	4 144,23	4 288,95	4 818,06	4 536,53	4 474,70	4 790,83
Ligne 5	2 954,92	3 058,10	3 435,36	3 234,63	3 190,54	3 415,95
Ligne 6	2 675,33	2 768,75	3 110,32	2 928,58	2 888,66	3 092,74
TAD	1 019,17	1 054,76	1 184,88	1 115,65	1 100,44	1 178,19

	Voyages	%
Ligne 1	44 285,45	10,59%
Ligne 2A	107 848,63	25,80%
Ligne 2B	88 865,91	21,26%
Ligne 3	33 812,61	8,09%
Ligne 4	54 996,56	13,16%
Ligne 5	39 213,56	9,38%
Ligne 6	35 503,25	8,49%
tad	13 525,05	3,24%
TOTAL	418 051,00	

La répartition de fréquentation entre les lignes est évaluée à partir des chiffres obtenus au travers de l'enquête origine destination de novembre 2016.

VOYAGES PAR LIGNE



2.1.4. Fréquentation par titre

Ces chiffres sont issus des statistiques de ventes mensuelles auxquelles sont appliquées les clés de mobilité.

nombre de voyages par titre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Ticket unité						
Carnet de 10 tickets	17 095	19 626	17 522	16 774	14 528	18 903
Ticket social						
Abonnement jeune mensuel (pass partout)	2 360	2 240	2 200	1 280	2 040	1 920
Abonnement ordinaire mensuel (cartabus)	760	680	800	600	720	800
Abonnement jeune annuel	11 880	11 960	11 880	11 920	12 080	11 960
Abonnement ordinaire annuel	3 240	3 360	3 320	3 320	3 320	3 320
total	35 335	37 866	35 722	33 894	32 688	36 903

nombre de voyages par titre	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	décembre
Ticket unité						
Carnet de 10 tickets	14 982	15 922	18 104	16 804	16 614	19 217
Ticket social						
Abonnement jeune mensuel (pass partout)	480	520	3 480	2 200	1 760	1 720
Abonnement ordinaire mensuel (cartabus)	720	720	680	800	760	680
Abonnement jeune annuel	12 040	11 960	11 080	11 440	11 560	11 560
Abonnement ordinaire annuel	3 280	3 480	3 280	3 240	3 320	3 240
total	31 502	32 602	36 624	34 484	34 014	36 417

titres 2021	nb voyages	% voyages	% chiffre d'affaires
Ticket oblitéré	206 091	49,30%	70,10%
mensuel pass partout	22 200	5,31%	4,40%
mensuel cartabus	8 720	2,09%	2,64%
jeune annuel	141 320	33,80%	17,99%
ordinaire annuel	39 720	9,50%	4,86%
Total	418 051	100,00%	100,00%

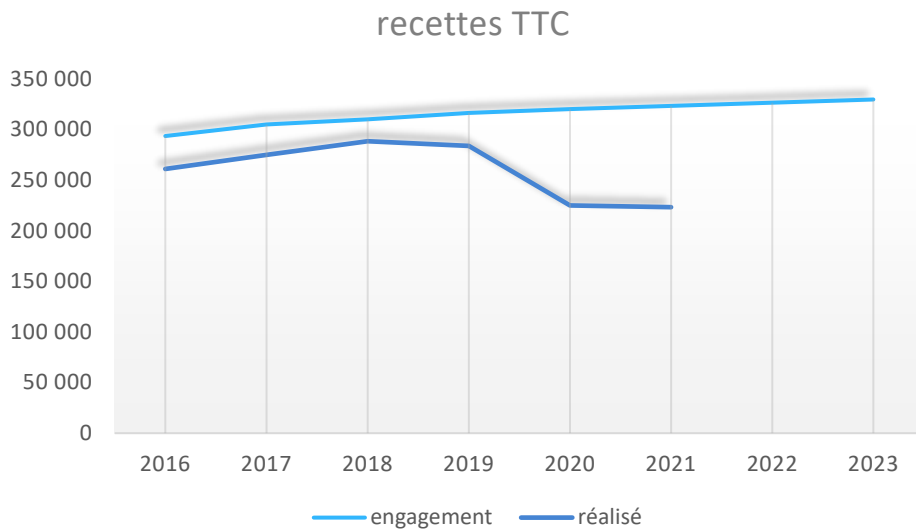
2.1.5. Comparaison titres vendus

Nombre de titres vendus	2021	2020	2019	2018	2017	2016	Evolution N-1	Evolution N-1 en %
Ticket unité	101 558	94 811	135 817	136 334	129 850	109 622	+ 6 747	+ 7,12%
Carnet de 10 tickets	39 620	40 520	47 250	46 440	43 960	44 470	- 900	-2,22%
Ticket social	63 610	66 720	91 680	96 810	100 690	107 430	- 3 110	-4,66%
Abonnement ordinaire mensuel (cartabus)	218	252	298	392	430	438	- 34	-13,49%
Abonnement scolaire mensuel (pass partout)	555	592	814	939	967	930	- 37	-6,25%
Abonnement ordinaire annuel	51	52	57	60	68	77	- 1	-1,76%
Abonnement scolaire annuel	294	344	340	328	308	340	- 49	-14,31%

2.2. Les recettes

Avec le nouveau contrat, les recettes perçues sur les titres de transport sont totalement reversées à la Ville de Vierzon, avec un système de régie de recettes.

Par contrat, un engagement de recettes est pris chaque année par la STUV. L'engagement pour 2021 s'élevait à 293 742.04 € H.T., le chiffre réalisé s'élève à 202 416.05 € H.T., soit une perte de 91 325.99 € H.T. au titre de l'exercice.

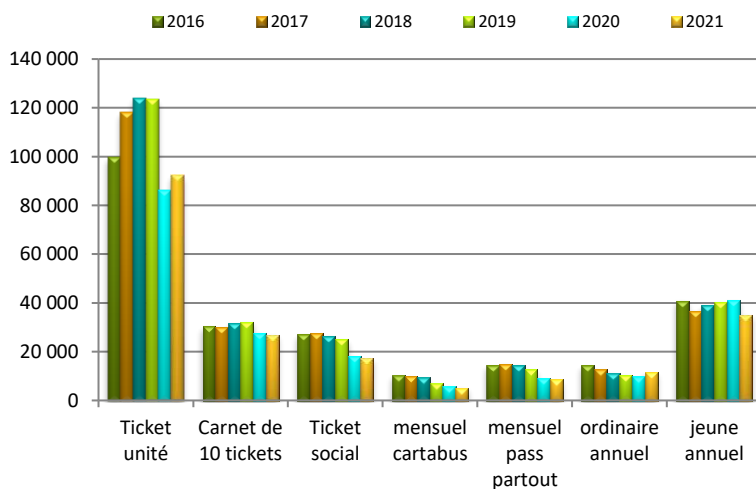


Les tickets vendus à l'unité et par carnet représentent 70.10 % des recettes totales (contre 66.78 % l'an passé).

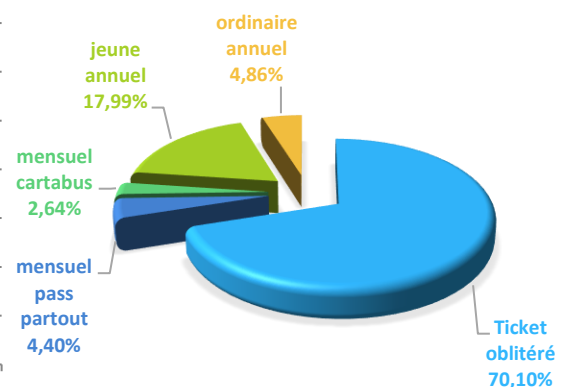
La part des recettes sociales quant à elle, reste globalement stable cette année, représentant 8.55 % des recettes globales contre 8.90% l'an passé.

Par ailleurs, un contrat de régie publicitaire a été signé avec la société JFK publicité qui s'est engagée sur une redevance annuelle minimale obligatoire d'un montant de 5 500 € H.T.

Recettes cumulées en € H.T.



% CHIFFRE D'AFFAIRES



2.3. Ratios

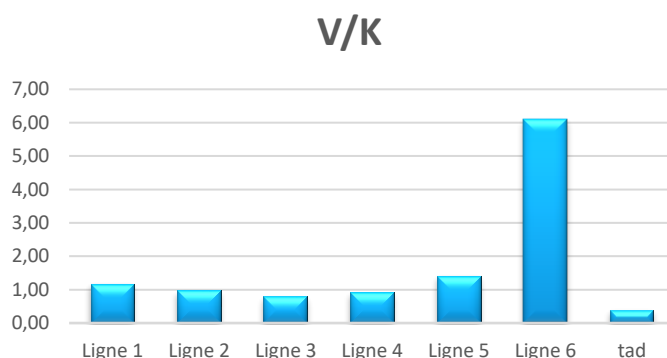
	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	juin
Kilomètres bus	27 761	28 904	25 563	27 418	24 057	27 970
Kilomètres minibus	4 440	4 922	3 945	3 440	3 851	4 699
Kilomètres totaux	32 201	33 826	29 508	30 858	27 908	32 669
Voyages	35 335	37 866	35 722	33 894	32 688	36 903
Recettes totales TTC	18 169,19	22 283,66	17 853,22	19 929,82	15 895,83	19 649,55
v/k	1,097	1,119	1,211	1,098	1,171	1,130
r/k	0,564	0,659	0,605	0,646	0,570	0,601

	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	décembre
Kilomètres bus	20 998	24 365	26 021	24 767	25 222	27 043
Kilomètres minibus	1 852	1 984	3 683	2 830	1 944	3 951
Kilomètres totaux	22 850	26 349	29 704	27 597	27 166	30 994
Voyages	31 502	32 602	36 624	34 484	34 014	36 417
Recettes totales TTC	14 239,39	18 636,69	20 637,67	19 956,93	16 881,91	19 073,79
v/k	1,379	1,237	1,233	1,250	1,252	1,175
r/k	0,623	0,707	0,695	0,723	0,621	0,615

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilomètres totaux	386 628,00	379 491,00	368 361,00	351 534,00	343 760,00	351 630,00
Voyages	524 868,00	511 515,00	525 589,00	523 315,00	464 899,00	418 051,00
Recettes totales TTC	260 901,25	274 902,02	288 630,88	283 701,96	224 870,21	223 207,65
v/k	1,358	1,348	1,427	1,489	1,352	1,189
r/k	0,675	0,724	0,784	0,807	0,654	0,635

2.3.1. Voyages par kilomètres et par lignes

	Voyages	Kilomètres	V/K
Ligne 1	44 285,45	37 777,26	1,17
Ligne 2A	107 848,63	110 375,82	1,78
Ligne 2B	88 865,91		
Ligne 3	33 812,61	42 782,24	0,79
Ligne 4	54 996,56	60 286,36	0,91
Ligne 5	39 213,56	27 841,88	1,41
Ligne 6	35 503,25	5 806,37	6,11
TAD	13 525,05	34 669,00	0,39
	418 051,00	319538,94	1,31



3. Le service offert

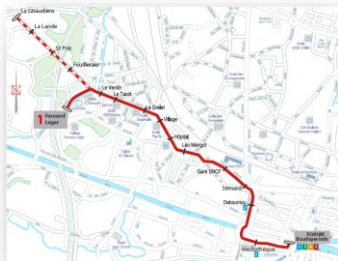
L'offre a connu de profondes modifications à la mise en place de la nouvelle délégation de service public au 4 janvier 2016. Des réunions publiques ont ensuite été organisées par l'A.O et des modifications ont été demandées, faisant l'objet d'un premier avenant au contrat en juin 2016. Un second avenant a été signé en août 2017, l'autorité organisatrice ayant souhaité un nouvel ajustement de l'offre.

Le réseau est désormais structuré en 6 lignes régulières, dont une ne fonctionnant qu'en période scolaire. Les lignes 1 à 5 assurent, aux horaires d'entrées et sorties, des antennes sur les établissements scolaires (Cité scolaire Edouard Vaillant et Lycée Henri Brisson), l'enquête de novembre 2016 a démontré la pertinence et l'efficacité de ces trajets.

3.1. Les lignes régulières

A l'exclusion de la ligne 6, plus spécifiquement dédiée aux scolaires, toutes les lignes desservent le centre-ville par un passage au Forum. La grande modification est qu'elles ne font plus de correspondances simultanées comme par le passé.

Ligne 1 Forum - Fernand Léger



Cette ligne assure 6 dessertes vers la Giraudière au cours de la journée.

Desserte de points stratégiques au cœur de la ville : un établissement scolaire (F. Léger) qui est le terminus de la ligne, gare SNCF, hôpital.

Forum – Fernand Léger	3.16 km
Forum – La Giraudière	3.98 km
Forum – Fernand Léger – La Giraudière	4.64 km
Fernand Léger – Forum	3.16 km
La Giraudière – Forum	3.92 km
La Giraudière – Fernand Léger – Forum	4.64 km

Ligne 2 Forum - Sologne



Cette ligne fonctionne de façon circulaire, avec un tronçon desservant le Colombier et un tronçon desservant le Clos du Roy

Desserte de deux centres commerciaux, de deux établissements scolaires (Cité scolaire Edouard Vaillant, Lycée Henri Brisson) et de l'ESAT de l'aujonnrière

Ligne 2A :

Forum Clos du Roy – Sologne	6.29 km
Sologne – Clos du Roy – Sologne	6.21 km

Ligne 2B :

Forum – Colombier – Sologne	6.39 km
Sologne – Colombier – Forum	6.28 km

Ligne 3**Forum - Route de Foëcy**

Cette ligne dessert les établissements scolaires Vaillant et Henri Brisson aux horaires d'entrée et de sortie des élèves.

Forum – Route de Foëcy	4.88 km
Route de Foëcy – Forum	4.99 km

Ligne 4**Forum - Les Crêles**

Desserte du collège Albert Camus et d'un centre commercial. Cette ligne dessert les établissements scolaires Vaillant et Henri Brisson aux horaires d'entrée et de sortie des élèves.

Forum – Les Crêles	3.86 km
Les Crêles – Forum	4.95 km

Ligne 5**Forum - les Crêles par Gendarmerie**

Cette ligne dessert les établissements scolaires Vaillant et Henri Brisson aux horaires d'entrée et de sortie des élèves, dessert également du centre gériatrique de la Noue.

Forum – Les Crêles	5.88 km
Les Crêles – Forum	6.90 km

Ligne 6**Desroches – Hurvoy - Brisson**

Cette ligne, ouverte à tous, ne fonctionne qu'en période scolaire.

Desroches – Hurvoy	7.23 km
Brisson – Desroches	6.64 km

3.2. CréaVib' : le service de transport à la demande



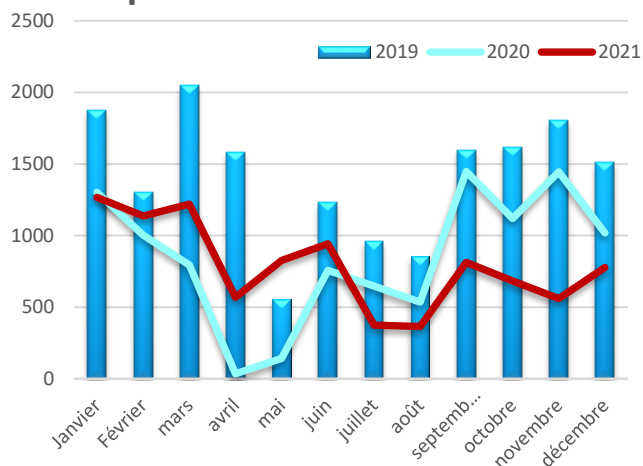
64 arrêts spécifiques CréaVib' sur la totalité de la ville de Vierzon. A l'occasion de la mise en place du nouveau contrat, les arrêts TAD ont été repensés pour être plus proches de la clientèle et plus efficaces.

Fonctionnement de 6h00 à 12h15 et de 13h30 à 17h30 en période scolaire.
Réservation de 8h30 à 12h00 et 13h00 à 17h00 en période scolaire, de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 en juillet et août et de 9h00 à 12h00 le samedi.

3.2.1. Fréquentation

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Janvier	1487	1567	1737	1874	1302	1267
Février	1260	1292	1614	1302	1004	1137
mars	1664	1741	1513	2048	795	1219
avril	1271	1155	1607	1581	35	569
mai	1464	1506	1329	552	142	826
juin	1326	1220	1607	1234	756	942
juillet	868	709	695	957	648	375
août	904	712	635	853	536	365
septembre	1543	1517	1332	1598	1448	814
octobre	1426	1506	1356	1619	1119	684
novembre	1505	1709	1503	1805	1445	561
décembre	1350	1496	1305	1508	1018	778
TOTAL	16 068	16 130	16 233	16 931	10 248	9 537

fréquentation TAD



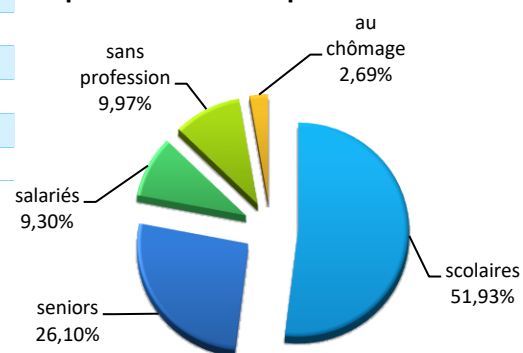
La consolidation annuelle des données laisse apparaître une très forte baisse des voyages. Le Transport à la demande est le premier service impacté par la réduction de dessertes lors de la mise en place du plan de transport adapté. Les 6 mois de mouvement social ont donc eu un très fort impact sur la fréquentation déjà amoindrie par la pandémie.

Le nouveau contrat nous autorise un taux de refus maximal de 2.5 %. Cette année, nous enregistrons un taux de refus de 0.45 % pour motif de saturation.

3.2.2. Catégories socio-professionnelles

	variation N-1	2021	2020	2019	2018	2017	2016
scolaires	1,64%	4953	4873	7012	6936	5873	4436
seniors	-24,87%	2489	3313	6233	5937	6494	7096
salariés	-10,94%	887	996	2065	2235	2722	3117
sans profession	14,03%	951	834	1277	635	491	769
au chômage	10,78%	257	232	344	490	550	650
TOTAL	-6,94%	9537	10248	16931	16233	16130	16068

répartition de la fréquentation TAD

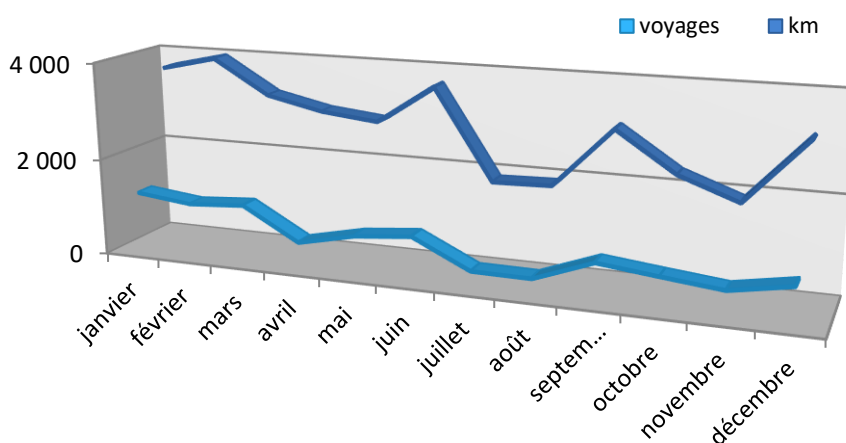


La modification du réseau en 2016, et notamment le changement d'itinéraire de la ligne 6 desservant maintenant le Clos du Roy, a amené une nouvelle clientèle sur le TAD aux horaires d'entrée et de sortie de Vaillant. Ainsi les trajets des Forges vers vaillant à 9:00 et 15:00, passent systématiquement par le Clos du Roy pour prendre des élèves en charge. Il en va de même pour les retours assurés à 10:00, 11:00 et 15:00, ce qui explique le niveau de fréquentation de la part des scolaires depuis le début du contrat.

3.2.3. Kilomètres parcourus

Les kilomètres CréaVib' sont restés stables (-0.85 %) après une diminution de 9.05 % en 2017.

	2021	
	voyages	km
janvier	1 267	3680
février	1 137	3943
mars	1 219	3254
avril	569	3000
mai	826	2875
juin	942	3664
juillet	375	1842
août	365	1875
septembre	814	3090
octobre	684	2306
novembre	561	1872
décembre	778	3169
total	9 537	34 570



v/k	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		0,293	0,323	0,328	0,389	0,296

3.3. Détails des kilomètres effectués

	TOTAL (hors techn)			Ligne 1			Ligne 2			Ligne 3			Ligne 4			Ligne 5			Ligne 6			CreaVib'			hip		km	
	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	théorique	écart	réalisé	écart	technique	
janvier	31 999	31 345	654	3 485	3 257	228	10 297	9 628	669	4 044	3 788	256	5 198	4 834	364	2 741	2 598	143	606	575	31	3 680	4 840	-1 160	1 948	1 825	122	202
février	33 434	34 759	-1 325	3 594	3 528	66	10 671	10 477	194	4 232	4 160	72	5 155	5 050	105	3 122	3 084	39	676	671	6	3 943	5 391	-1 448	2 041	2 007	34	392
mars	29 078	29 835	-757	3 190	3 118	72	9 556	9 345	211	3 655	3 571	83	4 869	4 764	105	2 331	2 272	59	505	493	12	3 254	4 595	-1 341	1 718	1 678	40	430
avril	30 334	32 370	-2 036	3 281	3 282	-1	9 600	9 628	-28	3 893	3 960	-67	4 694	4 449	245	3 337	3 247	91	683	712	-29	3 000	5 133	-2 133	1 846	1 960	-113	524
mai	27 342	27 979	-637	3 053	2 872	181	9 350	8 608	742	3 349	3 371	-22	5 265	4 163	1 102	1 619	2 435	-815	351	534	-183	2 875	4 391	-1 516	1 479	1 605	-126	566
juin	32 050	37 380	-5 330	3 781	4 224	-442	9 375	10 477	-1 102	4 223	4 712	-489	4 589	5 098	-508	3 766	4 236	-470	730	808	-77	3 664	5 684	-2 020	1 921	2 141	-221	619
juillet	22 655	26 509	-3 854	3 109	3 510	-402	7 222	8 155	-933	3 418	3 859	-441	5 764	6 509	-745	0	0	0	0	0	0	1 842	3 008	-1 166	1 300	1 468	-168	195
août	26 118	29 823	-3 705	3 621	3 949	-328	8 413	9 175	-762	3 981	4 342	-361	6 714	7 322	-608	0	0	0	0	0	0	1 875	3 384	-1 509	1 514	1 651	-137	231
septembre	29 284	35 872	-6 588	3 557	4 164	-607	8 820	10 307	-1 487	3 953	4 631	-677	4 733	5 580	-848	2 877	3 314	-437	539	630	-90	3 090	5 237	-2 147	1 715	2 008	-294	420
octobre	27 223	33 055	-5 832	3 330	3 836	-506	8 288	9 741	-1 453	3 712	4 264	-552	4 105	5 332	-1 226	3 205	2 765	440	611	534	77	2 306	4 820	-2 514	1 665	1 763	-98	374
novembre	26 834	33 460	-6 626	3 435	3 859	-425	8 733	9 684	-951	3 806	4 291	-484	5 046	5 133	-86	2 042	3 128	-1 086	383	589	-206	1 872	4 940	-3 068	1 517	1 837	-319	332
décembre	30 316	33 258	-2 942	3 684	3 848	-164	9 272	9 684	-412	4 098	4 283	-185	5 035	5 237	-202	2 789	2 952	-163	540	575	-35	3 169	4 867	-1 698	1 729	1 813	-84	678
TOTAL	346 667	385 645	-38 978	41 118	43 446	-2 328	109 598	114 911	-5 313	46 365	49 231	-2 866	61 168	63 471	-2 303	27 831	30 030	-2 199	5 625	6 119	-494	34 570	56 288	-21 718	20 393	21 757	-1 364	4 963

L'écart kilométrique entre le réalisé et le théorique est, hors kilomètres techniques, de 38978 km, soit - 10.11 %.

4. Grille tarifaire

La grille tarifaire a été modifiée à l'occasion du renouvellement de contrat en 2016.

Tarifs TTC en €		2021
tickets	Unitaires	1.00 €
	Carnet de 10	7.50 €
	Social (par carnet de 10 tickets)	3.00 €
abonnements	adultes annuel	204.00
	-26 ans annuel (*)	131.00
	adultes mensuel	26.00
	-26 ans mensuel (*)	17.00

(*) La Ville de Vierzon fait bénéficier d'une remise de 50 € annuels les collégiens et lycéens de Vierzon scolarisés à Vierzon, faisant ainsi passer l'abonnement annuel à 81,00 € et l'abonnement mensuel à 12,00 € pour les élèves concernés.

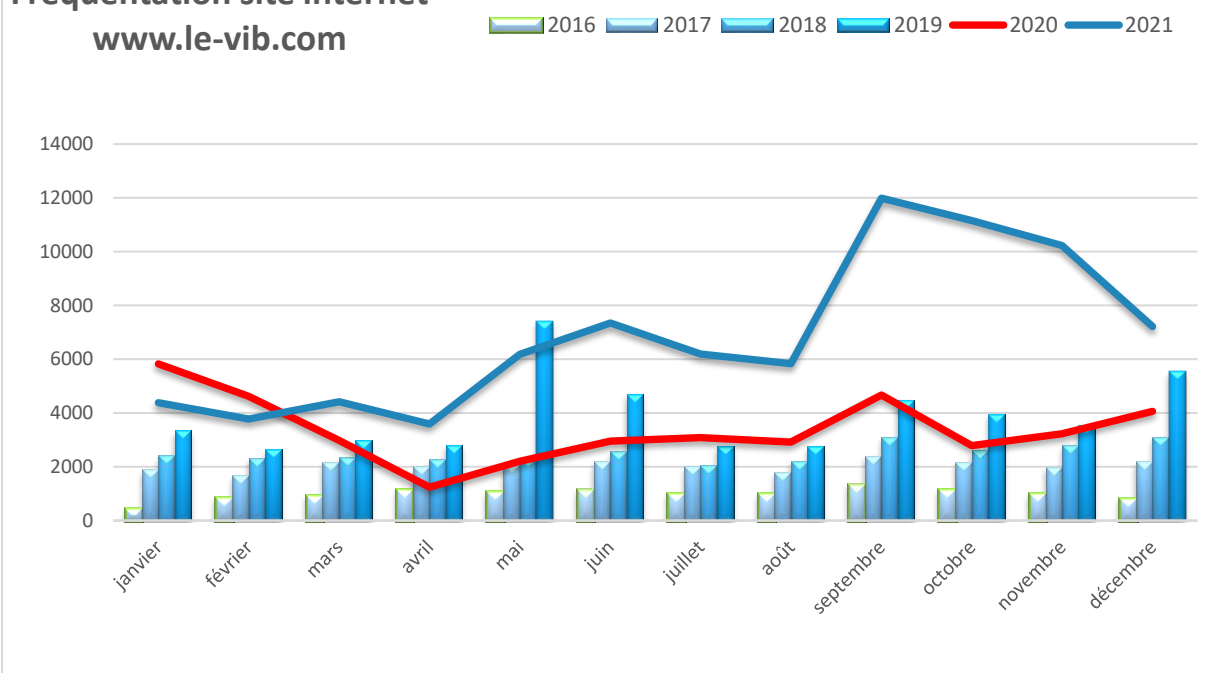
5. Les actions commerciales et de marketing

5.1. Site internet

Depuis janvier 2016, le réseau s'est doté d'un nouveau site internet, plus convivial, accessible et responsive (permettant une consultation fluide depuis un smartphone).



Fréquentation site internet
www.le-vib.com



Le site internet du réseau (www.le-vib.com) connaît une consultation très active, elle a plus que doublé cette année, passant de 40552 visites en 2020 à 82298 cette année. 2020 avait généré une baisse en raison des confinements et des contraintes sanitaires. La forte variation de cette année s'explique probablement par le mouvement social et de la parution chaque jour des horaires desservis le lendemain via le plan de transport adapté.

5.2. Communication - Information

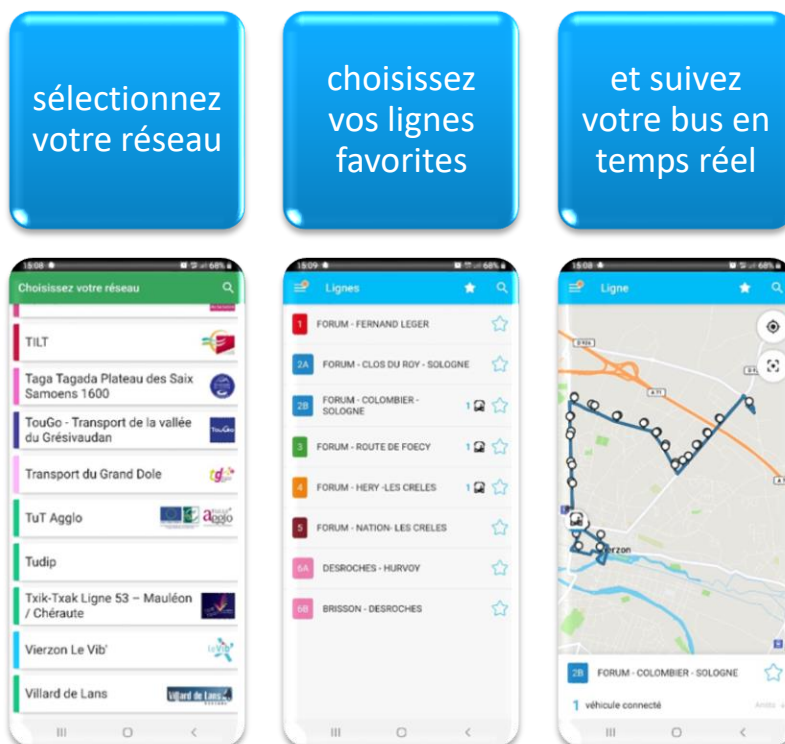
5.2.1. Le guide bus

En raison de la pandémie, le guide n'a pas été édité au cours de l'été 2020, ne sachant quel pourrait être le réseau au moment de la rentrée. Les travaux initiés sur le Pont Molière nous ont par ailleurs amenés à décider de le publier à l'issue des travaux. Des fiches horaires par ligne ont été mises à disposition des voyageurs, tant à la boutique que sur le site internet. Les travaux du pont Molière se sont achevés fin mai 2021. Le contexte social fragile nous a amené à repousser encore la parution du guide.



5.2.2. Pysae

L'application Pysae permet à tous (voyageurs, conducteurs, exploitants et agents commerciaux) d'avoir l'information du réseau en temps réel.



Elle permet également au réseau de communiquer auprès de ses voyageurs à l'occasion de perturbations du trafic, qu'elles soient prévues ou imposées par l'urgence. Ainsi, les bases de données sont mises à jour au fur et à mesure des évolutions, permettant aux voyageurs de rester informés en temps réel et aux conducteurs d'avoir leur feuille de route à jour en permanence.

Berry Républicain 29 janvier

TRANSPORTS ■ Depuis le 18 janvier, les bus de ville ne circulent plus après 18 h 20 au lieu de 19 h 10

Les bus s'adaptent au couvre-feu

Depuis le 18 janvier, les bus de Vierzon s'arrêtent après 18 h 20, soit cinquante minutes plus tôt. La ville justifie ces changements par une fréquentation moindre, mais certains voyageurs s'estiment pénalisés.

Benoit Barin
benoit.barin@beryrpublicain.com

Il est 18 h 20. Le bus 2A s'éclaire depuis le Forum République à destination du Clos-du-Roy et de la Sologne. C'est le dernier bus de la journée. Depuis lundi 18 janvier, le VIB, le service de bus de Vierzon, ne fonctionne plus après 18 h 20 pour les lignes 1 à 5 : les dernières courses ont été supprimées.

Somay et Rodrigues, des habitants de la ligne 3 qui habitent aux Forges, s'estiment pénalisés par cet arrêt anticipé des bus. « Après 18 h 15, il n'y a plus de bus, déplorent-ils. Nous nous voyons mal rentrer à pied. Même à Bourges, ils ont des bus à 20 heures. » Une autre voyageuse confie même avoir eu très chaud : ayant raté son bus à 17 h 22, elle a dû prendre le bus de 17 h 59... qui était cette fois le tout dernier de la ligne !

Les Vierzonnais qui travaillent, et qui ne finissent pas plus tôt avec le couvre-feu, sont également concernés. Sur le réseau social Facebook, le sujet a suscité de nombreuses réactions, notamment sur la page Tu sais que

tu viens de Vierzon (et environs) quand... : « Je ne trouve pas ça très logique ! Si certains rentrent en bus après leur boulot ? » écrit par exemple Aurélie.

« Les bus tournaient vraiment à vide »

Mais si les bus terminent, désormais, leur service aussi tôt, c'est que l'instauration du couvre-feu a provoqué une chute de fréquentation après 18 heures. « Nous nous sommes aperçus qu'il n'y avait quasiment plus que tous les commerces sont fermés après 18 heures.

Pour le VIB, les nouveaux horaires permettent d'économiser 379,55 kilomètres par jour, chaque bus parcourant, en effet, 20 kilomètres par course. Les conducteurs, eux, sont touchés « par un pourcentage horaire de chômage partiel », précise Jill Gaucher.

Ces nouveaux horaires des bus devraient s'appliquer pendant toute la durée du couvre-feu à 18 heures, avec peut-être de nouveaux changements encore si de nouvelles restrictions liées à la crise sanitaire devaient s'appliquer »



BUS. Depuis le 18 janvier, le bus de 18 h 20 de la ligne 2A Forum <-> Clos-du-Roy-Sologne est le dernier de la journée à circuler à Vierzon.

CHANGEMENTS

Ligne 1 (Forum <-> Formis-Léger)
Dernier départ du Forum à 17 h 59, du lundi au vendredi (les bus de 18 h 27 et 18 h 57 sont supprimés)

Ligne 2A (Forum <-> Clos-du-Roy-Sologne)
Dernier départ du Forum à 18 h 20, du lundi au vendredi (le bus de 19 h 10 est supprimé)

Ligne 2B (Forum <-> Colombier-Sologne)
Dernier départ du Forum à 18 h 15, du lundi au vendredi (le bus de 18 h 52 est supprimé)

Ligne 3 (Forum <-> Route de Polcy)
Dernier départ du Forum à 18 h 15, du lundi au vendredi (le bus de 18 h 52 est supprimé)

Ligne 4 (Forum <-> Les Crêpes)
Dernier départ du Forum à 18 h 14, du lundi au vendredi (le bus de 18 h 53 est supprimé). Dernier départ des Crêpes à 18 h 06 (le bus de 19 h 07 est supprimé)

Ligne 5 (Forum <-> Les Crêpes)
Le dernier départ du Forum à 17 h 56, du lundi au vendredi, reste inchangé. Dernier départ des Crêpes à 17 h 41 (le bus de 18 h 29 est supprimé)

Vierzonitude 30 janvier

Les bus rentrent plus tôt, c'est toujours ça de pris

A Vierzon, le service public n'est plus ce qu'il était. Dans une ville qui va réaliser des travaux avec de l'argent public pour abriter une école privée, forcément, la conscience de gauche en prend un coup. Toujours est-il que le couvre-feu fait rentrer les bus plus tôt au bercail, à 18h20 au lieu des horaires normaux. Ce qui cause quelques soucis à certains, nous rapporte la presse locale. Parce que le

couvre-feu ne signifie pas que tout le monde s'arrête à 18 heures.

Mais l'honneur est sauf ! "Nous nous sommes aperçus qu'il n'y avait personne, explique Jill Gaucher, adjointe au maire déléguée aux services publics. Les bus tournaient vraiment à vide. Faire tourner les bus à vide, ce n'était pas la solution". C'est marrant, quand la gauche dénonce des suppressions de trains à la SNCF parce que paraît-il, les trains sont vides... Mais, les caisses de la ville sont sauvées ! Les nouveaux horaires permettent d'économiser 379,55 kilomètres par jour, chaque bus parcourant 20 kilomètres par course. C'est toujours ça de pris pour payer la facture de 80.000 euros du Tour de France.

Berry Républicain 25 mars

LES BUS RETROUVENT LEURS HORAIRES DE FONCTIONNEMENT HABITUELS



TRANSPORTS. Les bus de retour jusqu'à 19 h 19. Le couvre-feu étant reporté à 19 heures, le Vib, le réseau de bus de Vierzon, a repris, lundi, ses horaires normaux. Le dernier bus au départ du forum, celui de la ligne 2A, démarre désormais à 19 h 10, en direction du Clos-du-Roy et de Sologne. Le dernier bus au départ de Sologne, toujours sur la ligne 2A, s'élance à 19 h 19 en direction du Clos-du-Roy et du forum. Les horaires des six lignes de bus de Vierzon sont à retrouver sur le site internet www.le-vib.com. Pour rappel, du 18 janvier au 20 mars, les bus ne circulaient plus après 18 h 20 en raison du couvre-feu à 18 heures (Photo d'archives). ■

Berry Républicain 6 avril

LE BERRY REPUBLICAIN MARDI 6 AVRIL 2021 11



TRANSPORT. Changement d'horaires des bus. Le réseau de bus de Vierzon, le Vib, passera aux horaires petites vacances scolaires dès aujourd'hui et jusqu'au vendredi 30 avril. Cette décision a été prise à la suite des annonces gouvernementales et de la fermeture des établissements scolaires. À compter du lundi 3 mai, le réseau fonctionnera en horaires scolaires. Plus d'informations sur le site internet le-vib.com. ■

DÉPLACEMENTS ■ La location de six vélos à assistance électrique par le Vib', lancée en juin 2018, a trouvé son public

Des vélos loués surtout à la semaine

Depuis 2018, un service de location de vélos à assistance électrique est proposé par le réseau de transport urbain de la ville de Vierzon. Ce service a démarré timidement mais commence à trouver ses adeptes.

Yessine Azoug
yessine.azoug@centrefrance.com

L'engouement national pour les vélos à assistance électrique se retrouve aussi à Vierzon.

En juin 2018, RATP Dev, gestionnaire du Vib', le réseau de transport urbain de la ville de Vierzon, a mis en place la location de six vélos à assistance électrique. Achetés par la société, ils sont proposés au public au départ de l'agence du Vib', au forum République, permettant ainsi un moyen de transport doux, une alternative aux bus et, surtout, à la voiture.

38 locations en 2018, 136 en 2020

« Lors du lancement, il y avait eu un faible engouement, se souvient Jill Gaucher, première adjointe au maire déléguée aux services publics, aux services au public et à la transition énergétique. Mais, depuis quelque temps, ça prend. Les gens ont été informés et sensibilisés aux mobilités douces. »

Un intérêt qui se vérifie dans les chiffres de location : en 2020, année fortement marquée par la pandémie de Covid-19, le gestionnaire a enregistré 136 loca-



UTILISATION. Six vélos à assistance électrique sont mis à disposition auprès du bureau du Vib', au forum. PHOTO ARCHIVES

tions, « avec un gros pic de location à la semaine », indique Jill Gaucher. En effet, l'année dernière, 97 des 136 locations se faisaient pour une semaine complète et seulement 28 pour une journée, 6 pour une demi-journée et 5 pour un week-end.

Les années précédentes, les chiffres annuels étaient de 38 locations en 2018 (5 pour une semaine, 17 pour une journée, 9 pour une demi-journée et 7 pour un week-end) et 87 en 2019 (36 pour une semaine, 31 pour une journée, 13 pour une demi-journée et 7 pour un week-end). Pour ce qui est du début de l'année 2021, sur les trois premiers mois, 34 sorties

ont déjà été enregistrées, toujours avec une forte proportion pour une location à la semaine.

« Il y a des associations, des employés communaux, des gens qui louent pour aller au travail quand ils étaient en panne de voiture ou autres », souligne l'adjointe au maire. Ce service de vélos à assistance électrique semble avoir trouvé ses adeptes.

Pour le moment, les six vélos proposés ont l'air de suffire. Il n'est pas prévu, dans l'immédiat, d'étroffer l'offre de location vélo à assistance électrique, même si l'ancien conseil municipal avait voté pour un renforcement du service, le 12 février 2020, avec la mise à disposition

d'une trentaine de vélos en location longue durée.

« On a eu une proposition, on a des avis partagés, mais il va falloir trancher », indique Jill Gaucher. En attendant, la ville de Vierzon a préféré mettre en place une prime de 200 euros à l'acquisition d'un vélo à assistance électrique. Le 11 février dernier, le conseil municipal a voté cette aide ouverte aux Vierzonnais souhaitant s'équiper.

Et « l'aide a un succès fou. Nous sommes à 37 personnes qui nous ont demandé une aide de 200 euros », précise l'adjointe au maire. La ville avait budgété 10.000 euros pour la première

année, permettant ainsi d'aider cinquante personnes. Mais, il se pourrait que ce ne soit pas suffisant. « On aura la possibilité d'avoir un avenant à la délibération pour répondre à la demande », explique Hayate Daddi, conseillère municipale déléguée aux déplacements doux.

« On préfère valoriser le vélo à assistance électrique »

« C'est un bon moyen de donner goût au vélo. Et cette aide est cumulable avec celle de l'État. Quant aux personnes qui se demanderaient pourquoi on n'aide pas à l'achat de vélos non électriques, on part du principe qu'ils sont beaucoup plus accessibles et moins coûteux à l'achat. On préfère valoriser le vélo à assistance électrique qui est pour tous les âges », souligne Jill Gaucher.

Les deux élus vierzonnais comptent étendre cette aide. « On va essayer d'en parler avec la communauté de communes pour qu'elle soit en place sur tout le territoire. C'est en cours de discussion », confient-elles. Car, selon les deux élus, il y a « nécessité des déplacements doux dans une ville ».

Pratique. Location de vélos à assistance électrique au local du Vib', au forum, rue de 11-Novembre-1918 : 1 euro la demi-journée, 2 euros la journée, 5 euros le week-end (du samedi après-midi au lundi après-midi) et 10 euros la semaine (réservation conseillée). Renseignements au 02.48.75.37.21 ou sur www.le-vib.com.

VIERZON

Mouvement de grève chez les chauffeurs de bus du Vib'



MOUVEMENT. Les chauffeurs de bus du Vib' étaient en grève toute la journée d'hier. PHOTO S. VERNADE

Aucun bus du Vib' ne circulait hier dans les rues de Vierzon. Tous les chauffeurs titulaires employés par la société des transports urbains de Vierzon (filiale du groupe RATP) étaient en grève pour réclamer des augmentations de salaires.

« On nous a fait des éloges pour nous dire qu'on travaillait bien, rapporte Lætitia Charpy, déléguée CGT. Et on nous propose aujourd'hui des augmentations de salaires de 0,5 % au 1^{er} janvier ou de 0,8 % au 1^{er} avril. »

Hier, avec ses collègues, réunis au dépôt de bus de Chabrol, les chauffeurs ont une nouvelle fois tenté de négocier avec la direction. « On a débuté les négociations à 4 % d'augmentation, puis à 2 %, mainte-

nant on est à 1,8 %... On fait des efforts de notre côté. » Mais la direction refuse. Sollicité par notre rédaction, le directeur a déclaré être « en discussion avec les salariés ».

Avec un préavis de grève qui court jusqu'au 31 décembre, les chauffeurs prévoient de mener des actions ponctuelles jusqu'à ce que les négociations aboutissent. Hier, ils sont allés « envahir » le siège d'AggloBus (géré par la même direction), à Bourges, pour remettre au directeur un courrier qui porte sur un autre sujet de discorde : des temps de trajet vers Châteauroux ou Orléans, pour aller en formation (formation continue obligatoire), non comptabilisés. ■

Sabrina Vernado

GRÈVE. Des chauffeurs de bus. Aucun bus du Vib' ne devrait circuler aujourd'hui. Les chauffeurs sont mobilisés pour demander des augmentations de salaires. Ils devraient manifester ce matin à partir de 9 heures, au départ du Forum République. Cette journée de mobilisation fait suite à celle du 19 mai (*notre édition du 20 mai en page 4*) qui n'avait pas permis aux salariés et à la direction de trouver un accord. ■

VIERZON

Les conducteurs de bus, en grève hier, ont manifesté

C'est avec le slogan « le Vib' en colère, salaires de misère » qu'une dizaine de conductrices et conducteurs grévistes du Vib, le réseau de bus, ont défilé, hier matin, à Vierzon. Partis du forum République, les manifestants ont rejoint la sous-préfecture, puis la mairie, pour y remettre leurs revendications.

Pour le deuxième mercredi consécutif, tous les conducteurs de bus étaient en grève hier. C'est pourquoi aucun bus n'a circulé.

L'augmentation des salaires constitue la principale demande des grévistes. Ils souhaitent aussi obtenir une vraie pause toilette. Et ils mettent en cause les ralentisseurs mis en place récemment dans les rues de Vierzon.



GRÉVISTES. Une dizaine de grévistes ont défilé hier.

Si les manifestants n'obtiennent pas satisfaction, ils seront de nouveau en grève mardi 1^{er} juin. « On ne lâchera rien », promettent-ils.

La direction du Vib' ne souhaite pas réagir. Mais elle assure que le trafic devrait être « quasi normal » aujourd'hui. ■

Benoît Morin



Berry Républicain 8 septembre

➔ **TRAFIC NORMAL AUJOURD'HUI POUR LES BUS DE VIERZON**



TRANSPORTS URBAINS. Retour aux horaires habituels. Après une journée sans bus lundi et une circulation perturbée hier, le Vib', le réseau de bus de Vierzon annonce un trafic normal pour aujourd'hui. Néanmoins, le mouvement social des conducteurs, qui a commencé le 15 mai dernier, est toujours en vigueur. Laetitia Charpy, déléguée syndicale CGT au Vib', annonce que « des actions sont prévues à la fin du mois ». Pour mémoire, les conducteurs du réseau demandent une augmentation de salaire mais ils n'ont pas obtenu satisfaction. Hier, la direction de la RATP, qui exploite le Vib', n'était pas joignable. (Photo d'archives) ■

Berry Républicain 9 septembre

TRANSPORTS. Circulation des bus perturbée. Le Vib', le réseau des bus de Vierzon, sera une nouvelle fois perturbé aujourd'hui, demain et samedi. Depuis le 15 mai, un conflit social est en effet en cours entre la direction et les conducteurs, qui réclament une augmentation de salaire. Les horaires modifiés des bus sont à consulter à la boutique du Vib' (12 rue du 11-Novembre) ou sur internet : www.le-vib.com. ■

Berry Républicain 16 septembre

TRANSPORT URBAIN. Réseau de bus perturbé. Le réseau de bus du Vib' (société des transports urbains de Bourges) devrait de nouveau être perturbé aujourd'hui, en raison d'un mouvement social. Depuis le 15 mai dernier, les chauffeurs de bus mènent des actions ponctuelles pour réclamer des augmentations de salaire. Les bus devraient en revanche circuler normalement demain mercredi. ■

Berry Républicain 17 septembre



Berry Républicain 21 septembre



Berry Républicain 22 septembre

TRANSPORTS ■ Le Vib', le réseau géré par RATP Dev, devrait être de nouveau perturbé aujourd'hui

Le conflit social se poursuit pour les conducteurs de bus

Le Vib', le réseau de bus de Vierzon, sera de nouveau perturbé aujourd'hui. Depuis le 15 mai, un conflit social est en cours. Les conducteurs demandent une augmentation de salaire.

Si vous voulez prendre le bus aujourd'hui, il faudra prendre vos précautions. Le Vib', géré par RATP Dev, sera perturbé pour la deuxième journée consécutive. Depuis le 15 mai, un conflit social est en cours. Les salariés demandent une augmentation de salaire.

Lætitia Charpy, déléguée syndicale CGT, indique que les salariés n'ont pas obtenu satisfaction : « Cela fait une semaine que l'on a vu la direction mais nous n'avons pas eu de retour. »

Désaccord sur le montant des augmentations

Les salariés sont en grève périodiquement et il se pourrait que la journée de gratuité des transports en commun, prévue samedi 2 octobre, soit perturbée. « Nous ne savons pas encore si nous allons perturber la journée, poursuit Lætitia Charpy. On ne lâche rien. »

De son côté, RATP Dev souligne que « le mouvement de grève s'inscrit dans un contexte de désaccord sur le montant des augmentations proposées lors des négociations annuelles. Nous donnons la priorité au dialogue social avec les instances représentatives du personnel et leur réservons nos déclarations. » ■

Benoît Morin
benoit.moring@centrefrance.com

Pratique. Les horaires de bus sont disponibles à la boutique info bus, 12, rue du 11-Novembre ou sur internet : www.le-vib.com.

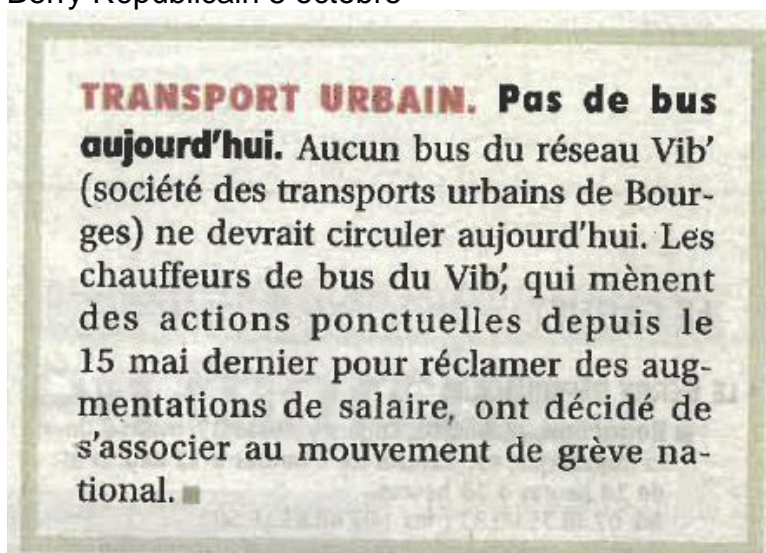
Berry Républicain 23 septembre



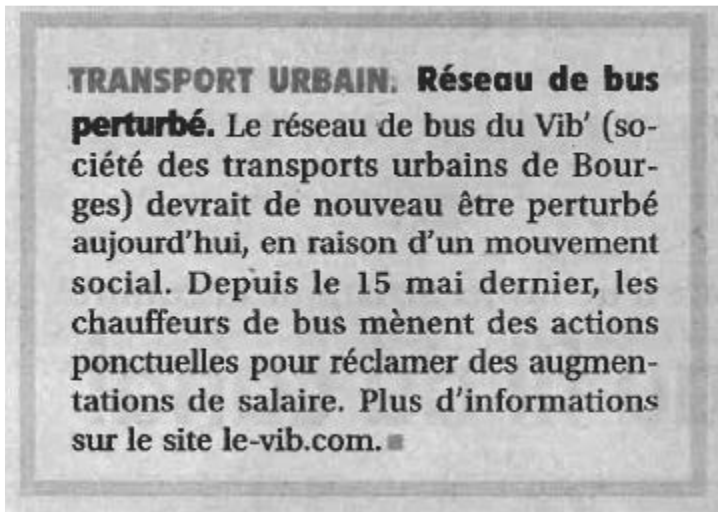
Berry Républicain 29 septembre



Berry Républicain 5 octobre



Berry Républicain 8 octobre



Vierzonitude 26 novembre

Bus : la grève est finie après plus de six mois

Publié par vierzonitude sur 25 Novembre 2021, 20:45pm



Connue grâce à la chanson de Jacques Brel, Vierzon l'est aussi grâce à l'un de ses derniers bastions communistes à ses portes de logement qui s'ouvrent avec un smartphone et sa grève de plus de six mois des bus. Vierzon pourra donc mettre ce long conflit à son actif maintenant qu'il est terminé, nous apprend la presse locale.

Cette dernière sous-entend que le maire de Vierzon y serait un peu pour quelque chose, ce qui est tout de même la moindre des choses, eu égard à l'amour immodéré de nos élus pour le service public. Le principal est que les salariés aient obtenu gain de cause auprès de leur employeur, la RATP : 1,2% d'augmentation de salaire à effet rétroactif au 1er janvier 2021, de vrais temps de pause au Forum république, 40 euros bruts en plus pour la prime de vacances d'été et le droit des salariés de pouvoir poser leurs congés en cas de conflit. On n'est jamais trop prudents...

Fin de la grève au Vib', le réseau de bus de Vierzon, après plus de six mois de conflit

Publié le 25/11/2021 à 19h43



La circulation des bus était perturbée depuis le 15 mai 2021. © BENOIT MORIN

C'était l'un des plus grands mouvements de grève de l'histoire du Vib', le réseau de bus de Vierzon. Après plus de six mois de conflit, un accord a été trouvé, mercredi, entre la direction et les syndicats.

Pour mémoire, les salariés, principalement les conducteurs, s'étaient mis en grève, samedi 15 mai, pour une augmentation de salaire. La grève avait lieu certains jours, avec parfois une interruption totale du trafic des bus. Cela a été notamment le cas les mercredis 19 et 26 mai ainsi que le lundi 6 septembre.

Un protocole de fin de conflit a finalement été signé, mercredi 24 novembre, entre la RATP, qui exploite le Vib', et les syndicats. Selon les syndicats, c'est une pression du maire qui a permis de trouver un accord. « Ce n'est pas comme cela, j'ai un peu permis une entremise qui a pu aider », précise Nicolas Sansu.

40 euros bruts en plus pour la prime vacances

Les grévistes ont obtenu, notamment, une augmentation de salaire de 1,2 % qui est à effet rétroactif au 1er janvier 2021. De plus, au niveau des conditions de travail, les salariés bénéficieront de vrais temps de pause au Forum République. Les syndicats ont aussi obtenu 40 euros bruts supplémentaires sur la prime de vacances d'été, et le droit pour les salariés de pouvoir poser leurs congés en cas de conflit, ce qui n'était pas le cas avant.

Benoît Morin

CONSEIL MUNICIPAL ■ Les horaires et les correspondances posent problème

Bus : un service à repenser ?

Le transport urbain a été au cœur des discussions, jeudi soir, au conseil municipal. Un service coûteux qu'il faudra sans doute repenser, dans une réflexion globale sur la mobilité dans la ville.

Sabrina Vernade
sabrivavernade@centrefrance.com

La question a été soulevée à plusieurs reprises par des habitants lors des Assises de la citoyenneté (*) : « Les horaires des bus et les correspondances se font mal », a affirmé jeudi soir Yann Godard, élu du groupe d'opposition Vierzon 2020. « Je sais que le contrat (avec le délégataire, NDLR) doit se terminer au 31 décembre 2023, mais d'ici là, n'y aurait-il pas quelque chose à faire ? Je sais qu'un contrat nous lie, mais c'est quand même nous qui payons. »

Un coût de plus de 800.000 euros

Le maire PCF de Vierzon, Nicolas Sansu, a indiqué qu'en effet « un contrat, ça nous lie, et chaque fois qu'on fait une demande de modification, c'est un avenant. Et un avenant, ça se paye. » Ce coût supplémentaire viendrait alors s'ajouter au coût du servi-



TRANSPORT. La municipalité souhaite une réflexion globale sur la mobilité. ARCHIVES BENOIT MORIN

ce pour la commune, qui s'élève déjà « à plus de 800.000 euros. C'est extrêmement important, et ça va monter en 2022, a priori, avec les indices (prix du carburant etc.). »

Le maire estime que « tout avenant risquerait de déséquilibrer encore plus le réseau de transport », mais « il est clair que toutes ces questions seront mises sur la table au moment de renégocier le contrat. »

Néanmoins, il désire surtout une réflexion globale sur la mobilité, pas seulement sur le réseau de bus, parce que « nous n'avons pas la taille critique, tant

pour la grandeur de la ville que pour le nombre d'usagers des transports publics, pour avoir des bus toutes les 20 minutes partout. C'est impossible. » Et faire circuler « des banquettes vides » comme c'est encore trop souvent le cas, « ce n'est pas possible. »

Il poursuit : « C'est un vrai sujet. Comment on organise le transport, la mobilité à Vierzon, et pas forcément en mettant des bus partout, tout le temps. » La municipalité compte bien plancher sur ce sujet avant de s'engager dans un prochain contrat, en 2024. ■

(*) Les réunions ont eu lieu du 15 novembre au 8 décembre.

■ Prix de l'eau

Les élus du conseil ont voté jeudi soir, par vingt-huit voix, une hausse du prix de l'eau potable de l'ordre de douze euros par an, « nécessaire pour financer des travaux d'amélioration du réseau », comme l'a expliqué la première adjointe, Jilil Gaucher. Le groupe d'opposition Vierzon 2020 s'est abstenu, et Mary-Claude Grison, élue d'opposition Pour les Vierzonnais, a voté contre.

Vierzonitude 23 décembre

Ah bon, le service des bus n'est plus adapté, sans blague !

Publié par vierzonitude sur 19 Décembre 2021, 13:31pm



Ca y est ! Nos élus viennent de s'apercevoir que Vierzon ne compte plus que moins de 27.000 habitants et que, même s'ils le regrettent, les communistes ne gèrent pas une métropole. On se demande si a vraiment changé entre 2014, date de a renégociation du contrat pour les bus et 2021. Car il est clair, comme le souligne la presse locale, les bus est un service à repenser. Car ça nous coûte 800.000 euros par an, oui, 800.000 euros ! Pour rien, car les bus circulent la plupart du temps à vide.

C'est le maire qui le dit, mais juste après les élections municipales : "nous n'avons pas la taille critique en terme de ville et en terme d'usagers des transports publics pour avoir des bus toutes les 20 minutes, partout. C'est impossible." Et faire circuler "des banquettes vides, ce n'est pas possible." Sans blague. Parce que ce n'était pas le cas en 2014 déjà ? Et en 2016, 2018, 2020 ?

Alors pour noyer le poisson, histoire de ne pas focaliser le problème sur les bus, dont le contrat est négocié par les élus, hop, on explique qu'il faut réfléchir à la mobilité à Vierzon. Quand on voit la tête des pistes cyclables, l'absence d'aménagement entre le centre-ville et les Forges, ce long no man's land ennuyeux jamais réfléchi, avec une route large comme une autoroute. Ces espace est l'antichambre d'un repoussoir.

Mais c'est vrai que l'Etat finance des musées numériques et pas des routes. Demain, si l'Etat finance la culture de betteraves, sûr que Vierzon en fera pousser des les jardinières et les jardins publics. Alors, après l'eau, la ville osera-t-elle reprendre les transports publics en régie ? Quand on a la culture du service public, il faut savoir aller de l'avant.

6. Qualité & et relations clientèle

6.1. Qualité de service

La fluidité relative de circulation en centre-ville permet d'assurer une bonne régularité. La construction du réseau avec une ligne 2 en circulaire génère cependant une charge importante de voyageurs.

De nombreuses déviations ont eu lieu en raison de travaux dans la ville, notamment les travaux du pont Molière qui ont obligé à une déviation jusqu'en mai. Nous nous attachons à en informer notre clientèle pour que le niveau de perturbation soit le plus réduit possible.

La solution mise en place avec l'application Pysae permet à nos voyageurs d'être informés en temps réel de l'arrivée de leur véhicule ainsi que des horaires assurés à leur arrêt favori.

7. Le contrôle fraude

Conformément au cahier des charges, des contrôles sur le réseau ont été mis en place. 9618 passagers ont été contrôlés en 2021, faisant apparaître un taux d'irrégularité de 0.05 %.

nombre de jours travaillés	305
Objectif (nombre de courses à contrôler)	909
Réalisé (nombre de courses contrôlées)	785
atteinte objectif	86%
temps de contrôle (en heure)	179:31
nombre de personnes contrôlées	9618
nb infractions	0
taux de fraude	0.00%

Dans un soucis d'apaisement des relations avec la clientèle, les contrôles ont été moins fréquents pendant les 6 mois de mouvement social, ne nous permettant pas d'atteindre les objectifs fixés.

8. La sécurité

8.1. Charte du respect

Le réseau Le Vib' et le service Enfance et Jeunesse ont mis en place depuis septembre 2008 la charte du respect à destination des jeunes collégiens et lycéens qui bénéficient de la participation de 50 € annuels pour l'achat de leur titre de transport. Cette charte a été maintenue pour 2021. La cellule de discipline n'a pas eu à se réunir cette année.

8.2. Prévention

L'organisation des missions et heures de présence du service exploitation permet d'assurer une amplitude de présence importante sur le réseau.

Le Vib' assiste aux réunions prévention-sécurité qui ont lieu mensuellement au commissariat de police dans le cadre du Conseil Local de Sécurité et de Prévention de la Délinquance.

Des formations gestion des conflits sont régulièrement organisées à l'attention des conducteurs et permettent à la plupart d'entre eux de prévenir les situations conflictuelles ou de mieux savoir les gérer.

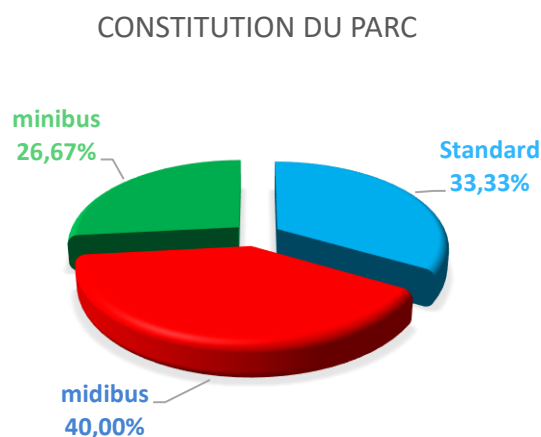
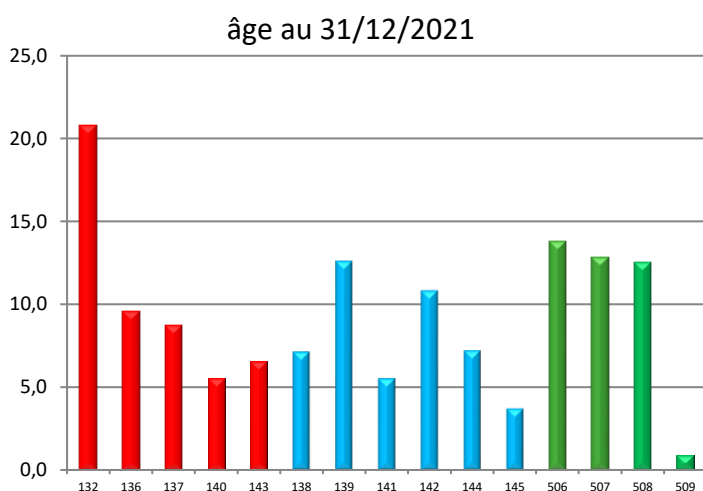
En raison de la pandémie, les véhicules et la boutique ont été équipés de plexiglass et nos équipes sont dotées de masques, gel hydro alcoolique et lingettes désinfectantes pour prévenir au maximum les risques de contamination.

9. Le parc de véhicules

9.1. Parc au 31/12/2021

N° parc	1ère mise en circulation	AGE	Type	Kilométrage au 31/12/21	parcours 2021
132	26/03/2001	20,8	PS09B46S	502 598	5 901
136	16/06/2012	9,6	Citelis	320 421	23 759
137	08/04/2013	8,8	PSECDEBDJ	306 834	24 804
138	19/11/2014	7,1	GX586HD3C8B3W	285 894	37 149
139	10/06/2009	12,6	GX586H	426 395	26 324
140	24/06/2016	5,5	GX 337	230 071	34 181
141	24/06/2016	5,5	GX 137	207 378	33 637
142	21/03/2011	10,8	GX 127	344 937	19 886
143	24/06/2015	6,5	Urbanway	286 429	34 921
144	23/10/2014	7,2	GX 586 HD3L8B3T	260 277	32 160
145	18/04/2018	3,7	GX 586 HD3C8B3TN	120 066	37 367
506	21/03/2008	13,8	PDM1LHMOD	208 999	0
507	13/03/2009	12,8	PDM1LHMOD	159 907	15 284
508	08/07/2009	12,5	PDM1LHMOD	247 586	13 227
509	02/02/2021	0,9	906FLC5BA23A	13 776	13 030
Age moyen au 31/12/21		9.2			

Entrée du véhicule 509 le 11 février 2021



9.2. Matériel embarqué

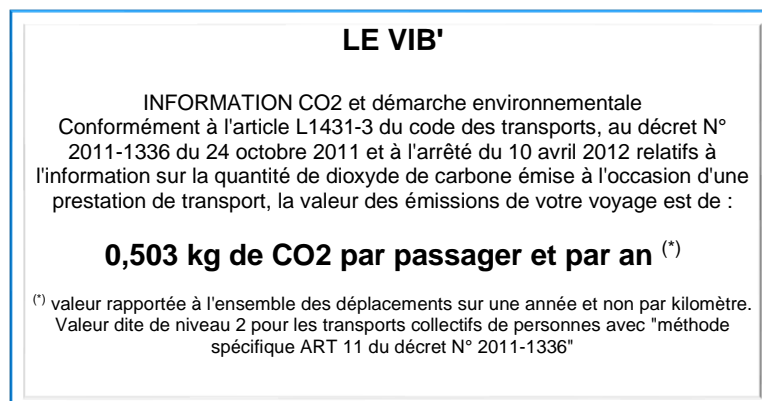
Les véhicules sont tous équipés de girouettes, de radiotéléphones, d'écrans TFT indiquant aux passagers le prochain arrêt, ainsi que d'un système d'information sonore.

9.3. Développement durable

	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	TOTAL
Gasoil Normal Routier (sans FAP)	2	1	0	0	3
FAP (quel que soit le carburant)	1	3	2	6	12
Total	3	4	2	6	15

12 véhicules sont équipés de filtre à particules, soit 80 % du parc.

Depuis le 1^{er} octobre 2013, il nous est fait obligation de porter à la connaissance du public la consommation de CO2 réalisée par notre prestation. Des affichettes sont par conséquent apposées dans chacun de nos véhicules.



9.4. Accessibilité

Tous nos véhicules sont équipés d'une rampe d'accès PMR.

Par ailleurs, Le Vib' se conforme aux préconisations du schéma directeur d'accessibilité de la ville de Vierzon, notamment en ce qui concerne le site internet ou le renouvellement des véhicules.

Le transport à la demande se conforme également au cahier des charges avec la possibilité de prise en charge et de dépose des personnes à mobilité réduite à leur adresse.

9.5. Mesure de traitements des déchets

Ce thème important fait l'objet d'une attention particulière de notre part et nous poursuivons les actions engagées depuis 2007.

Une mesure supplémentaire a été mise en place au dépôt et à la boutique concernant le recyclage du papier en 2017, en partenariat avec l'Esat de Vierzon.

Un nouveau contrat a été signé en 2019, permettant une meilleure gestion des déchets de l'atelier et une valorisation systématique des déchets recyclables.

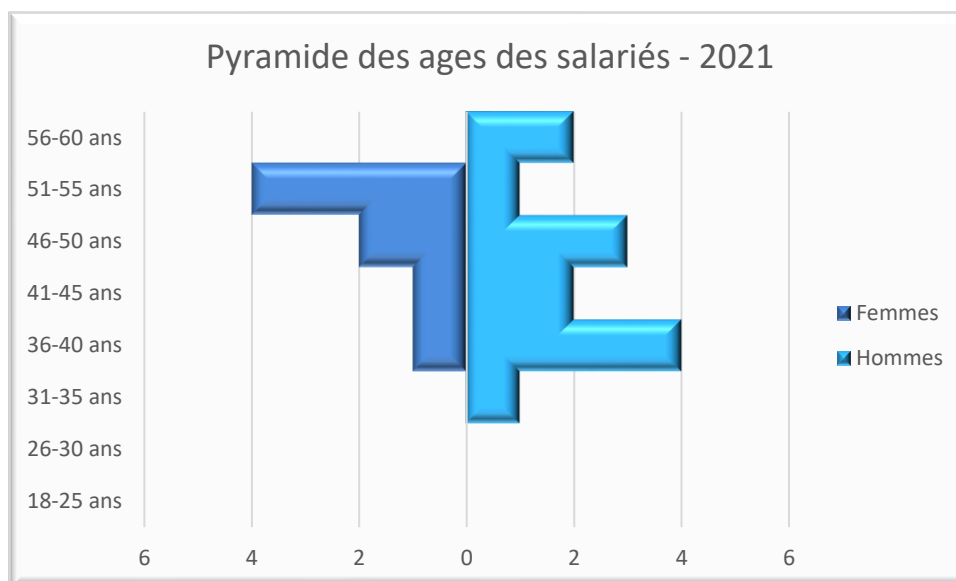
10. Le personnel

10.1. Liste du personnel au 31/12/21

Noms - prénoms	qualification	Type de contrat
BLAIN Béatrice	conducteur	CDI temps partiel
BOUAZZA Miloud	mécanicien	CDI temps complet
CHAMERON Korine	conducteur	CDI temps complet
CHARPY Laëtitia	conducteur	CDI temps partiel
COUROUX Aline	conducteur	CDI temps complet
DAGOIS Côme	conducteur	CDI temps complet
DUBOIS Nathalie	conducteur	CDI temps complet
DUCROS Thierry	responsable production	CDI temps complet
FEUNTEUN Morgan	contrôleur de route	CDI temps complet
GODELLE Willy	conducteur	CDI temps partiel
GROSSARD Rebecca	conducteur	CDI temps complet
HEE Christophe	conducteur	CDI temps complet
JUNG Mireille	conducteur	CDI temps complet
KUGEL Olivier	conducteur	CDI temps complet
LEVAVASSEUR Sébastien	conducteur	CDI temps complet
LOISEAU Annick	employée relations clients	CDI temps complet
MORIN Sonia	conducteur	CDI temps partiel
NAIL Jimmy	conducteur	CDI temps complet
POIRIER Catherine	conducteur	CDI temps complet
POURNIN Stéphane	contrôleur d'exploitation	CDI temps complet
ROUZEAU Thierry	employé relations clients	CDI temps complet
SAYAH Nader	conducteur	CDI temps complet
TEIXEIRA Sonia	conducteur	CDI temps complet
VALLS Marie-Line	resp. administrative et commerciale	CDI temps complet

Pas de mouvement de personnel en 2021

10.1. Répartition hommes femmes



10.2. Ancienneté et âge moyens par service

	Ancienneté	Age
Conducteurs	8 ans	47 ans
Personnel technique	2 ans	38 ans
Exploitation	16 ans	41 ans
commercial	34 ans	58 ans
structure	27 ans	58 ans
Moyenne	12 ans	48 ans

10.3. Evolution de l'absentéisme

Services		Hommes	Femmes	total
personnel	Commercial	1	1	2
	Conducteurs	8	10	18
	Exploitation	2	0	2
	Maintenance	1		1
	Structure	1	1	2
	Effectif en poste	13	12	25
	Equivalent temps complet	12.6	11.4	24
absentéisme	Maladie (nb jours calendaires)	214	126	340
	Maladie longue durée (nb jours calendaires > 90 jours)	517	0	517
	Accidents du travail (nb jours arrêt)	108	79	187

10.4. Formation

Tous les conducteurs du réseau STUV sont formés à la conduite économique et rationnelle. 4 FCO ont été renouvelées en 2021.

LIBELLE DU STAGE	CSP	Nombre de personnes		Nombre d'heures	
		H	F	H	F
Formation Syndicale	1 ouvrier		1		14
Formation fonctionnement du système de dépollution euro 6	1 ouvrier	1		21	
F.C.O.	4 ouvriers	1	3	35	105
Formation éco conduite	5 ouvriers	3	2	21	14
TOTAL		5	6	77	133

10.5. Mouvements sociaux

Nous avons eu à déplorer 174 journées de grève suite aux négociations annuelles obligatoires du 15 mai au 24 novembre 2021.

10.6. Politique salariale

En 2021 les négociations n'ont pu aboutir et se sont soldées par une décision unilatérale de l'employeur, accordant 0.2 % d'augmentation de la valeur de point.

Un accord de fin de conflit (fin novembre) a ensuite accordé une augmentation supplémentaire de 1%, avec effet rétroactif au 1/1/2021, portant la valeur du point à 9.6142

10.1. Accueil de stagiaires

La situation sanitaire mondiale ne nous a pas permis d'accueillir de stagiaire cette année.

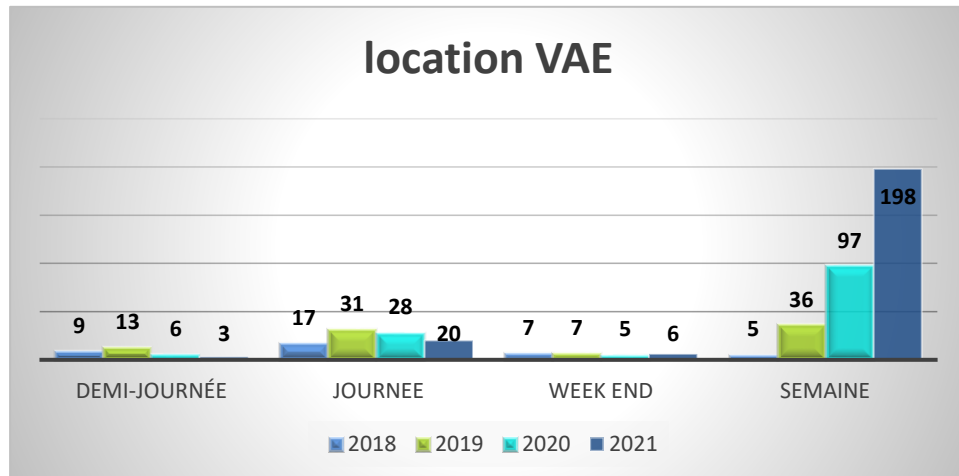
11. Rétrospective

11.1. Développement commercial

11.1.1. Mise à disposition de vélos à assistance électrique



Les vélos à assistance électrique mis à disposition des vierzonnais en 2018 sont maintenant régulièrement loués, amenant la Ville de Vierzon à envisager une extension du parc.



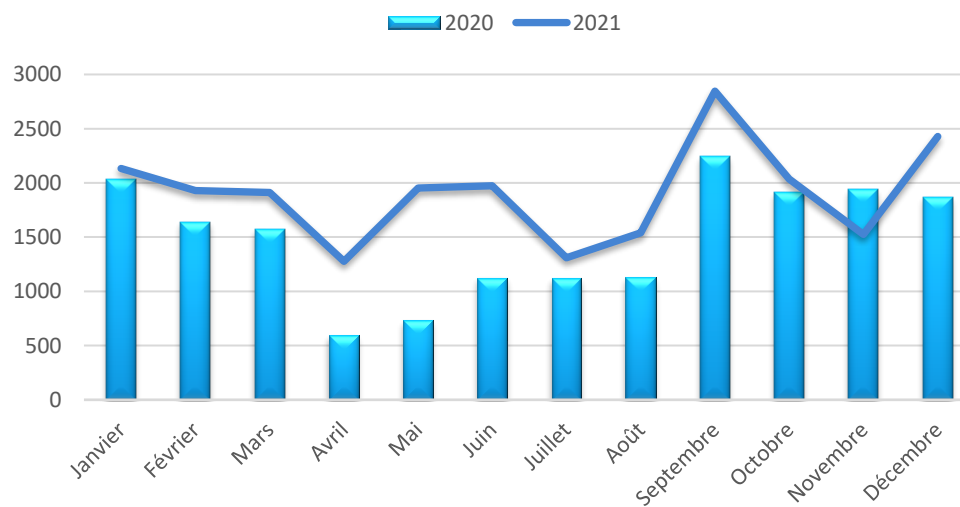
11.1.2. Application Pysae



passé.

Mise en place sur le réseau en septembre 2018 l'application Pysae permet aux bus du réseau de Vierzon d'être en permanence connectés. Comme en témoigne le graph ci-dessous, l'usage de cette application par nos voyageurs est assidue et progresse régulièrement. Nous avons enregistré cette année 412 consultations de plus que l'an

fréquentation application voyageurs





Les bus géo localisés en temps réel **pour les voyageurs.**

Avec la solution PYSAE les bus sont géo localisés en temps réel. Les voyageurs n'auront plus besoin d'attendre sous la pluie, dans le froid et ou en plein soleil. Ils pourront savoir directement depuis leur smartphone où se trouve leur bus en temps réel et dans combien de temps il sera à l'arrêt. Pour le voyageur c'est très simple il suffit d'installer l'application PYSAE sur son smartphone Android ou son iPhone. L'application est disponible sur le web également : <https://pysae.com/info/#/vierzon-vib>

Une application pour les conducteurs

Avec PYSAE les conducteurs ont également une application d'aide à la conduite. Cela leur permet de respecter au mieux les horaires et d'être en contact permanent avec le poste d'exploitation. La mise à jour constante de la base de données au fil des modifications d'offre a permis aux conducteurs de toujours bénéficier de cette aide à la conduite.



Une application pour les exploitants et agents commerciaux

Permettant d'être informé en temps réel de tout incident sur le réseau et de géo localiser les véhicules pour mieux répondre aux interrogations ou réclamations des voyageurs.

11.1.1. Tour de France



Le réseau s'est associé à la Ville de Vierzon à l'occasion du Tour de France le 4 juillet.

Une présence a été assurée au sein du village entreprises, avec distribution de nombreux objets publicitaires.

11.2. Investissements

Conformément au cahier des charges, un minibus devait entrer sur parc fin 2020. Son arrivée a été reportée au premier trimestre 2021 par le constructeur. C'est ainsi que le minibus 509 est entré sur parc le 11 février.

De nouveaux ordinateurs ont été acquis pour permettre d'être conforme aux préconisations du groupe et de pouvoir fonctionner sous Windows 10 et office 365.

La climatisation des bureaux du dépôt a été changée, datant de 2003.

12. Perspectives

12.1. Investissements

Report de l'arrivée du minibus 510 sur 2022.

Conformément au contrat nous liant à l'Autorité organisatrice, il n'y a plus de renouvellement de véhicule prévu d'ici la fin du contrat.

13. Source des indices et compensation forfaitaire

Actualisation de la Compensation Forfaitaire

La contribution financière forfaitaire est actualisée chaque année par application de la formule suivante :

$$CP_n = CPO \times In$$

compensation 2021

Description

CPn =	Contribution forfaitaire actualisée pour l'année n.	
CPO =	Contribution forfaitaire de référence pour l'année 0 en € H.T (valeur 01/01/05) : 1 758 993,50 €)	
In =	$Cpn = Cpo \times [0,10 + ((0,58 \times (Sn/So) + (0,07 \times (Gn/Go) + (0,12 \times (PCn/IPCo) + (0,04 \times (Rvn/Rvo) + (0,09 \times (Aan/Aao))))$ $ARRONDI((0,1 + (0,58 \times (SL\$30/SB\$30)) + (0,07 \times (SL\$31/SB\$31)) + (0,12 \times (SL\$32/SB\$32)) + (0,04 \times (SL\$33/SB\$33)) + (0,09 \times (SL\$34/SB\$34)) : 4)$	
S	Indice des taux de salaire horaire des ouvriers par activité – transports et entreposage – NAF rév.2 – Niveau A38 – Poste HZ – Base 100 4ème trim 2008	identifiant 001567387
G'	Indice de prix de production de l'industrie française pour le marché français – CPF 19.20 – Gazole yc TICPE Prix de marché – Base 2015 – Données mensuelles brutes –	identifiant 010534596
IPC	Indice des prix de production des services français aux entreprises françaises 5BtoB) – Prix de base – A21NZ – Activités de services administratifs et de soutien – base 2010	identifiant 001664639
RVP	indice des prix à la consommation - Base 2015 - Ensemble des ménages - France - Nomenclature COICOP : 07.2.3.0 - Entretien et réparation de véhicules particuliers	identifiant 001763661
AA'	Indice de prix de l'offre intérieure des produits industriels – CPF 29.10 – Autobus et autocars Base 2015 – Données mensuelles brutes – Identifiant 010535349	identifiant 010535349

Calcul des indices

Indices o			Indices du BMS	Raccord	=	indices 2021
S	110,80	S'	105,90 x	1,1335	=	120,04
G	99,70	G'	104,60 x	0,9468	=	99,04
IPC	104,70	IPC	104,70 x	1,0474	=	109,66
RV	191,73	RVP	113,39 x	1,9200	=	217,71
AA	106,50	AA'	102,40 x	1,0605	=	108,60

Calcul de la Compensation Forfaitaire

	Convention	Coeff d'actu	Valeur CFFo	Valeur CFVo	Valeur de In	CFFn	CFVn
Valeur de base	1 751 900,70		1 748 164,70 €	120 339,06 €	1,0608	1 854 453,11	127 655,67 €
valeur avenant 1			83 225,85 €		1,0608	88 285,98	-
valeur avenant 2			21 929,38 €		1,0608	-20 672,49	-
valeur avenant 3			19 811,81 €		1,0608	21 016,37	-
valeur avenant 6			11 078,35 €		1,0608	11 751,92	-
Total			1 840 351,33 €	120 339,06 €		1 954 834,89 €	127 655,67 €

montant CPn **2 082 490,56 €**

Valeur de In
1,0608

14. Compte d'exploitation

Nature	Comptes	Sens	Exercice 2020	Exercice 2021	Dont CréaVib'
<u>Achats et Approvisionnements</u>	60****	D	215 146,79	223 232,07	
Achats stockés	602	D	181 608,34	211 400,76	33 915,82
variation des stocks	603	D	-9 778,49	-37 786,86	-6 062,29
achats divers	606	D	43 316,94	49 618,17	7 960,43
Refacturation de Gazole	7083009	C	-11 525,76	0,00	
<u>Services Extérieurs</u>	61****	D	336 858,37	371 830,36	
Dont : Sous-traitance générale	611****	D	1 297,13	2 632,94	422,41
Dont : Redevance de Crédit-bail	612****	D			
Dont : Entretien et Réparations	615****	D	81 414,87	85 327,81	13 689,46
location diverses	613	D	226 960,34	246 450,29	39 538,95
assurances	616	D	26 891,01	37 188,14	5 966,23
documentation/autres services extérieurs	618	D	305,02	231,18	37,09
<u>Autres Services Extérieurs</u>	62****	D	251 125,42	250 142,11	
personnel intérimaire / refactures	621	D	126 185,04	115 644,17	
Commission / honoraire / assist technique	622	D	105 325,73	108 221,87	
Annonces / signalétique / foires / cadeaux / catalogues	623	D	7 321,05	10 753,40	1 725,21
voyages et déplacements / frais réception	625	D	1 629,38	3 488,80	559,72
PTT / téléphone / informatique	626	D	5 505,34	4 979,52	798,88
frais bancaires	627	D	3 735,72	4 514,35	724,25
Cotisations / frais divers	628	D	1 423,16	2 505,00	401,89
Remboursement d'Assurances	7916020	C	-7 267,81	0,00	0,00
Remboursement de Frais	758****	C	-15 207,69	-136,36	-21,88
Cession Interne : Frais de Siège	860004	D			
Cession Interne : Frais Financiers	860004	D			
Cession Interne : Produits	870004	C			
<u>Impôts, Taxes et versements assimilés</u>	63****	D	41 267,54	33 787,62	
frais de déplacements liés à la FCP	631	D	673,23	261,13	41,89
Administration fiscale	633	D	17 111,31	20 486,49	3 286,72
taxes prof/foncière/tvts	635	D	23 483,00	13 040,00	2 092,06
taxes diverses	637	D			0,00
<u>Charges de Personnel</u>	64****	D	1 131 242,13	1 047 230,87	
salaires	641	D	801 236,98	718 073,22	115 203,20
charges salaires	645	D	306 499,70	305 604,59	49 029,30
versement CE/médecine travail	647	D	26 361,49	22 753,06	3 650,36

autres charges personnel	648	D	-2 856,04	800,00	128,35
Cession Interne : Personnel Mis à disposition	6214009	D			0,00
<u>Autres Charges de Gestion Courante</u>	65*****	D	3 006,09		
SACEM	651	D	2 982,97	3 243,55	520,37
frais administratifs	658	D	23,12	14,05	2,25
<u>Charges Financières</u>	66*****	D	13,92		
autres charges financières	661		13,92	4,91	0,79
<u>Charges Exceptionnelles</u>	67*****	D			
vnc logiciels	675	D			0,00
impôts divers	671	D			0,00
<u>Dotations aux amortissements et Provisions</u>	68*****	D	52 971,84	48 238,30	
<u>Amortissement et Provisions</u>	681	D	52 971,84	48 238,30	
amortissement véhicules	6812170		12 454,30	2 047,28	328,45
amortissement mat annexe et outillage	6812150		12 998,05	11 351,84	1 821,22
amortissement bâtiments	6812135		6 939,15	6 939,15	1 113,27
amortissement mat bureau mat informatique	6812183		1 907,20	2 995,10	480,52
amortissement logiciel	6811100		1 500,75	1 500,75	240,77
provision exploitation de départ retraite	6817500			4 910,00	787,73
<u>Impôts sur les bénéfiques et assimilés</u>	69*****	C			0,00
TOTAL DES CHARGES			2 031 632,10	1 977 714,02	317 292,13

Nature	Comptes	Sens	Exercice 2020	Exercice 2021
<u>PRODUITS</u>				
Prestations Transport Régulier : Ventes de Titres	706010	C		
Prestations diverses	706025			
Compensation Forfaitaire	7061100	C	-2 064 594,22	-2 031 456,07
Prestations diverses	7085***	C	-176,00	-354,95
Vente de carburant	7083009	C	-11 525,76	0,00
	TOTAL		-1 968 979,10	1 966 778,69
<u>Autres Produits de Gestion Courante</u>				
<i>(autres que ceux déjà imputés sur charges)</i>				
Produits divers gestion courante	758820*	C	-15 207,69	-136,36
Remboursement d'Assurances	7582000	C		
produits divers / exercice antérieur	7588300	C		
<u>Produits Exceptionnels</u>				
autres prod except	775	C		
produit de cession	778	C		
<u>Autres produits exceptionnels</u>				
	78****	C	-20 498,00	0,00
<u>Transferts de charges</u>				
	791****		-39 715,99	-37 309,58
Remboursement TIPP	7916010	D	-25 194,13	-24 774,11
Remboursement d'assurance	7916020	C	-7 267,81	
<u>TOTAL DES PRODUITS</u>			-2 045 659,64	2 004 224,63
<u>RESULTAT (avant IS)</u>			14 027,64	26 510,61