

## **Annexe 1 : Liste prévisionnelle des opérations du Contrat de Plan 2015-2020**

*NB : pour les opérations indiquées en italique, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur ne prévoit pas de cofinancement.*

### ***Sous-volet Enseignement Supérieur, recherche, innovation.***

#### **Immobilier :**

- **Bouches-du-Rhône :**

- **Restructuration des espaces de Recherche, Marseille Nord - St Jérôme :**

Cette opération a pour vocation de soutenir les laboratoires de recherche en portant aux standards internationaux 4 000 m<sup>2</sup> d'espaces de Recherche pour différents laboratoires

- **Réhabilitation des espaces d'Enseignement Marseille Nord - St Jérôme :**

Cette opération a pour vocation de doter l'ESPE, La Faculté des Sciences et l'OSU Pythéas de 5 000 m<sup>2</sup> de locaux d'Enseignement mutualisés et adaptés aux modalités pédagogiques actuelles.

- **Mise à niveau des espaces du CMI Marseille Nord-Château Gombert :**

Cette opération permettra d'accompagner l'implantation des formations de l'école Polytech sur Château Gombert et de finaliser l'aménagement des espaces de laboratoires.

- **Restructuration des bâtiments du campus Marseille Centre - Timone afin d'accueillir le pôle Neurosciences :**

Cette opération a pour vocation d'accueillir sur le site Timone un pôle de recherche en Neurosciences d'envergure internationale, en permettant notamment l'accueil d'une partie des laboratoires de neurosciences actuellement implantés sur le site de l'Hôpital Nord dans des infrastructures adaptées.

- **Mise en sécurité des bâtiments sur le site de Marseille - Hôpital Nord :**

Parallèlement, à l'opération Timone, il s'agit d'assurer la pérennité et anticiper les activités futures du site par la mise en sécurité des bâtiments.

- **Requalification de bâtiments sur le campus St Charles Marseille Centre :**

Cette opération a pour vocation d'accroître la visibilité d'AMU avec la requalification d'un bâtiment emblématique en entrée de ville et d'accompagner les projets du schéma directeur du secteur sciences et de regrouper de manière pertinente laboratoires et locaux d'enseignement.

- **Restructuration du site Jules Isaac Aix-en-Provence et relogement du CEFEDM:**  
 Cette opération a pour vocation la restructuration des espaces du site Jules Isaac afin d'accueillir de nouvelles formations sur le site et de requalifier les espaces affectés à l'ESPE. Elle permettrait l'implantation du CEFEDM dans des locaux libérés par AMU.
- **Développement des enseignements en Sciences sur Montperrin et création d'un pôle de Formation et Recherche Judiciaire Aix en Provence :**  
 Cette opération a le double objectif de permettre le déploiement des enseignements en Sciences de l'ensemble du cycle licence sur Aix-en-Provence et la création d'un pôle de Formation et de Recherche Judiciaire dans un espace de 2 500 m<sup>2</sup> restructuré.
- **Construction d'un Hall d'essai en Bio-Inspired Mechanical Design sur le site Gaston Berger à Aix-en-Provence :**  
 Création d'un hall d'essai au sein de l'IUT, destiné au "bio inspired mechanical design".  
 Projet de recherche participant au projet Henri Fabre.
- **Restructuration de l'IAE à Aix-Puyricard :**  
 Cette opération de restructuration de l'enveloppe bâtie et de 1500 m<sup>2</sup> d'espaces d'enseignement et de recherche de l'IAE, s'inscrit dans la stratégie de double accréditation de l'IAE (Labels EQUIS et AMBA).
- **Développement du site de l'Arbois - construction de la halle CIRENE :**  
 Cette opération a le double objectif de rapprocher les masters des laboratoires associés en aménageant 600 m<sup>2</sup> d'Enseignement et de construire une halle pilote de 700 m<sup>2</sup> dédiée à l'écoconstruction.
- **Aménagements des entrées de campus et déploiement de la signalétique des sites universitaires :**  
 Cette opération a pour vocation de développer la visibilité d'Aix Marseille Université sur le territoire en déployant une signalétique efficiente sur les 58 sites Universitaires et une signalétique municipale directionnelle.
- **Ecole Centrale de Marseille - Restructuration des bâtiments jetée et Equerre, et amélioration des conditions de vie étudiante :**  
 Ce projet doit permettre de restructurer et réhabiliter les locaux d'enseignement et de recherche de l'Ecole Centrale de Marseille, ainsi qu'à améliorer les conditions de vie étudiante par la réalisation d'une deuxième phase d'équipements sportifs et par la construction d'une résidence étudiante dédiée à l'ECM et à Polytech Marseille.
- **ENSAM (Arts Et Metiers Paris Tech) - MEDIASTIAM à Aix en Provence :**  
 Le projet porte sur la réhabilitation d'un bâtiment de 2000 m<sup>2</sup> pour y abriter des espaces dédiés à la recherche collaborative, au transfert de technologie et à la pédagogie inductive (learning center, espace de vie).

- **Construction du nouvel Institut Méditerranéen de la Ville et des Territoires Marseille :**  
Le projet consiste à regrouper au sein du nouvel institut, sur un site unique sur la ZAC Saint Charles, les enseignements actuellement délivrés par l'école nationale supérieure d'architecture, l'école nationale supérieure du paysage (site de Marseille), et l'institut d'urbanisme et d'aménagement régional.
  - **Ecole Nationale Supérieure Maritime :**  
Le projet consiste à restructurer les bâtiments du site Marseillais, dans le cadre de la réorganisation des 4 implantations de l'Ecole Nationale Supérieure Maritime du territoire national.
  - **Relocalisation de l'école nationale supérieure de la photographie d'Arles :**  
Le projet vise à relocaliser l'école nationale supérieure de la photographie sur le site de la ZAC des Ateliers, près de la future tour de Frank Gehry qui abritera la Fondation Luma pour l'art contemporain.
  - **Institut Méditerranéen des Métiers du Spectacle :**  
Il s'agit de l'équipement l'IMMS pour une ouverture et un accueil des étudiants en septembre 2015.
- **Alpes-Maritimes :**
    - **IMREDD à Nice-Plaine du Var (Université Côte d'Azur) :**  
Opération de construction neuve : IMREDD, études et travaux. L'opération est complétée par un équipement scientifique (plateforme de recherche mutualisée). C'est un équipement structurant de l'Eco-campus de l'OIN Eco-vallée.
    - **Campus santé vieillissement et cancer à Nice- CHU Pasteur (Université Côte d'Azur) :**  
Opération de reconstruction - déconstruction : Etudes, démolition, équipement scientifique PEMED PCV ; reconstruction H (7200m<sup>2</sup>). Aménagement/démolition de la Tour Pasteur après 2023 ; (opération inscrite au Campus prometteur, complétée par un financement CPER).
    - **Institut de physique de Nice / Plaine du Var (Université Côte d'Azur) :**  
Opération de déconstruction – reconstruction d'un bâtiment comme entité constitutive de l'Eco-campus de l'OIN Eco-vallée (en lien avec l'IMREDD pour accélérer le processus - terrain maîtrisé - et mutualiser des espaces d'enseignement) ; (opération inscrite au Campus prometteur, en remplacement de l'IMRED et complétée par un financement CPER).

- **Université Immo (Observatoire Côte d'Azur) :**

Aménagement et mise aux normes de bâtiments pour l'accueil et l'hébergement. Création d'une plateforme instrumentale et technique sur le site de Calern, plateforme mutualisée entre les sites de MontGros et Calern, basée sur les développements récents de méthodologie en contrôle commande et robotisation des instruments destinés à la télé-observation. L'opération est complétée par un volet équipement scientifique.
- **Etudes préalables et diagnostics et préprogrammes. Etudes amont de site : études générales d'aménagement, pré-programmes d'opérations ou diagnostic de rénovations.**
- **Var :**
  - **FAST Faculté des sciences et technologies sur le campus de la Garde (Université de Toulon)**

Opération de reconstruction – déconstruction : Phase 1 (2015-2017) : réhabilitation du bâtiment U, 1er équipement, équipements scientifiques, restructuration bâtiment F. (Objectif de renforcement de la filière scientifique notamment en liaison avec la création de la nouvelle école d'ingénieurs Seatech, élément important de l'« axe mer » de l'université).
  - **IUT Rénov sur le campus de la Garde (Université de Toulon)**

Opération de restructuration – réhabilitation : déconstruction- reconstruction du bâtiment GEEI en état très dégradé (classement E), reconstruction de 3000 m<sup>2</sup> pour accueillir GEEI et GIM (utilisant la synergie des moyens et compétences de l'« axe mer » de l'université). Démolition, reconstruction, 1<sup>ère</sup> tranche
- **Vaucluse :**
  - **Aménagement du Site Pasteur :**

Le projet consiste à réhabiliter 3 bâtiments inscrits aux monuments historiques pour y installer les services de la formation continue de l'université et un ensemble d'équipements ouverts sur la ville (amphithéâtre, villa créative,...).
  - **Transfert du Laboratoire de Mathématiques en Agroparc :**

Il s'agit de déplacer ce laboratoire du centre-ville vers le site Agroparc à proximité de la nouvelle faculté de Sciences et du Centre de Recherche en Informatique.
  - **Transfert du Laboratoire de PharmEcologie Cardiovasculaire :**

Il s'agit de relocaliser sur l'AgroParc ce laboratoire aujourd'hui isolé en centre-ville afin de renforcer les synergies avec l'INRA et la faculté de Sciences dans un cadre partenarial innovant entre l'INRA et l'université.

## Vie étudiante

- **Bouches-du-Rhône :**

- **Construction de 200 logements Marseille centre – Cornil :**

Le projet consiste à réhabiliter un site proche du campus Marseille centre - Timone pour y construire 200 logements CROUS.

- **Construction de 256 logements - Aix - Pauliane + 200 logements site Constance :**

Le projet consiste à construire 256 logements CROUS sur le futur campus Pauliane, accueillant la nouvelle faculté d'économie-gestion ainsi que 200 logements sur la future ZAC de la Constance.

- **Alpes-Maritimes :**

- **Rénovation de la résidence universitaire Jean Médecin à Nice (CROUS de Nice-Toulon)**

Opération de restructuration – réhabilitation : rénovation de la résidence Jean Médecin, 1ère tranche 450 logements sur un total de 900.

- **Siège du CROUS à Nice (CROUS Nice-Toulon)**

Transfert des bureaux du CROUS dans l'opération globale de vie étudiante de Saint-Jean d'Angély sur des plateaux de 770m<sup>2</sup> de surface utile par achat en fin de travaux et revente conjointe par l'Etat des anciens bureaux qui ne sont plus adaptés aux missions.

- **Maison des Etudiants St Jean d'Angély (Habitat 06/Ville de Nice) (fin d'opération CPER 2007-2013)**

Construction d'un bâtiment des bureaux affectés à des services sociaux, associatifs et culturels destinés aux étudiants et d'une salle polyvalente.

- **Var :**

- **Construction de 200 logements à Toulon (CROUS de Nice-Toulon)**

Construction neuve d'une résidence de 200 logements sur le site du lycée Dumont d'Urville, au centre de Toulon, destiné à conforter la capacité d'accueil des étudiants à Toulon

- **Vaucluse :**

- **Construction de 81 logements sur le site Alauzen :**

Réhabilitation d'un bâtiment du site Pasteur pour y installer 81 logements CROUS dont quelques logements destinés à l'accueil d'enseignants-chercheurs étrangers.

- **Extension du restaurant universitaire Agroparc :**

Le projet vise à augmenter les capacités d'accueil du restaurant Agroparc pour répondre aux besoins nouveaux générés par la mise en service de la faculté des Sciences sur le site à la rentrée 2015,

**Recherche :**

• **Exemples d'opérations d'envergure régionale :**

- **PORTE (projet inter-académique, Alpes Maritimes et Bouches du Rhône, Sophia Antipolis, Salon de Provence...) : plateforme de suivi et d'observation des risques naturels :**

Création d'une plateforme scientifique, technique et d'innovation dédiée à l'observation, l'analyse et la modélisation des aléas naturels (sismique, mouvement de terrain, inondation, tsunami, submersion, incendies), des vulnérabilités et résiliences des territoires et des populations en région Alpes Provence Côte d'Azur. Projet générant de nombreux contrats avec des entreprises de toute taille et les collectivités, en lien étroit avec le Domaine d'Activité Stratégique (DAS) « Risque Sécurité » de la Stratégie Régionale de l'Innovation (SRI-3S).

- **MEUST et NUMerEnv : observatoire pluridisciplinaire sous-marin Toulon (CNRS) site de la Seyne sur mer (concerne les délégations CNRS côte d'Azur – bâtiment et la délégation Provence Corse sur le volet équipement, en lien avec des équipes de Marseille) :**

Déploiement par 2500m de profondeur au large de Toulon d'un observatoire pluridisciplinaire sous-marin de 2e génération pour l'astronomie neutrino, l'étude des propriétés des neutrinos, et pour les sciences de la Mer, de la Terre et de l'Environnement. Il fait partie du réseau international de télescopes à neutrinos et du réseau international des observatoires fonds de mer EMSO. Ce projet pluridisciplinaire est accompagné par de nombreux industriels travaillant sur les technologies marines (câbles, navires, ROV) et est soutenu par les pôles de compétitivité Mer Méditerranée et OPTITEC.

- **Cité des énergies (CEA) site de Cadarache :**

Projet de recherche finalisée dans le domaine des énergies renouvelables (Biomasse, solaire, bâtiment), orienté vers le marché et qui permettra d'améliorer la compétitivité des entreprises locales et le développement des filières industrielles régionales, en lien étroit avec le DAS « Transition Energétique-Efficacité énergétique des bâtiments ».

- **Plateforme LSBB (Laboratoire souterrain à bas bruit), recherche fondamentale et appliquée en environnement bas bruit (CNRS, site de Rustrel dans le Vaucluse, tutelles dans les Alpes maritimes, les Bouches du Rhône et le Vaucluse) :**

Renforcer et protéger les spécificités de la plateforme LSBB afin de réaliser au meilleur niveau la cohérence entre l'accessibilité aux activités et partenariats et la stabilité long terme de l'environnement bas bruit. Modifier et équiper l'infrastructure souterraine pour

héberger les démonstrateurs industriels et intégrer les grands équipements des investissements d'avenir (ex. EQUIPEX MIGA) dans des galeries spécifiques dédiées aux instruments.

- **Alpes de Haute-Provence :**

- **Construction d'un Planétarium pour le Centre d'Astronomie de St Michel l'Observatoire :**

Ce planétarium renforcera les capacités du « centre astro » dans le domaine de la diffusion de la culture scientifique technique et industrielle et renforce l'attractivité du territoire et son développement économique. Ce projet devra être analysé à l'aune d'une éventuelle requalification plus large du « centre astro ».

- **OHP 2020 (CNRS, site de Saint Michel l'Observatoire) :**

Jouvences et développements à l'Observatoire de Haute Provence (environnement, sciences de la terre et de l'univers) : développement spectrographes, infrastructures d'enseignement et diffusion de la connaissance, raccordement du site au haut débit.

- **Bouches-du-Rhône :**

- **Plateforme West phase 2 (CEA, site de Cadarache)**

Le projet de plate-forme WEST a pour objectif de renforcer le pôle national et régional sur la fusion magnétique contrôlée. Le projet vise à faire évoluer le tokamak Tore Supra, situé sur le centre CEA de Cadarache, en banc d'essai pour ITER ; il concerne la mise à niveau de tous les équipements dont les composants internes de la machine.

- **CEMEA (plateforme de caractérisation et d'essais en mécanique énergie, acoustique (Ecole centrale Marseille, site de Marseille Château Gombert)**

Développer une plateforme de moyens d'essais et de caractérisation en mécanique, énergie et acoustique au sein de la Fédération « Fabri de Peiresc » qui regroupera en 2015 sur le site unique de Château-Gombert les laboratoires IRPHE, IUSTI, LMA et M2P2, principaux laboratoires en soutien à une filière industrielle majeure de la région.

- **Marseille Immunopôle (INSERM, site de Marseille Luminy).**

Marseille Immunopôle est un cluster à vocation mondiale permettant d'accélérer la découverte, le développement et la mise à disposition aux patients de nouvelles immunothérapies contre les cancers et les maladies inflammatoires. 4 volets : recherche fondamentale, recherche translationnelle, technologique, industrielle avec le renforcement des équipements du démonstrateur industriel MImAbs. Ce projet s'inscrit pleinement dans le DAS Santé Alimentation.

- **Fight Cancer (Inserm, site de l'IPC)**

Création d'un bâtiment dédié à la recherche translationnelle sur le cancer du pancréas, les thérapies ciblées et le décryptage des mécanismes moléculaires impliqués

dans la résistance et la récurrence des tumeurs de mauvais pronostic; développement des plateformes de traitement des données cliniques et bio-informatiques, et renforcement du potentiel technologique. Ce projet s'inscrit dans le DAS Santé Alimentation.

- **Digue 2020 : démonstrateur et plateforme de digue de protection contre les submersions (IRSTEA, Aix)**

Ce projet consiste à déployer un concept innovant de digue résistante à tous les mécanismes de rupture connus (stabilité, érosion interne, érosion de surface) : la digue en sol-chaux homogène. Il s'agit de réaliser un démonstrateur de digue, en déployant une approche pluridisciplinaire (caractérisation du matériau, technique de construction, méthodes de suivi innovantes). Ce projet s'inscrit dans le DAS Risques Sécurité.

- **M3-AMU : mésocentre de calcul scientifique Marseille (AMU, Marseille)**

Il s'agit du développement d'une plateforme multimodale de ressources en calcul scientifique pour la recherche, l'enseignement et la valorisation, renforçant les capacités et l'attractivité de la région dans le calcul scientifique (HPC, grid, cloud).

- **2R CIRM (restructuration rénovation de l'annexe du centre international de rencontres mathématiques) (CNRS, Marseille, site de Luminy)**

Il s'agit principalement de l'augmentation des capacités d'accueil du CIRM, afin de répondre à une demande internationale croissante et de soutenir le rayonnement de CIRM : création d'une grande salle de conférences / formations scientifiques et d'espaces d'hébergement.

- **ID-Fab : (EMSE, Gardanne)**

Développement d'une plate-forme de design, intégration et prototypage d'objets communicants autonomes avec la mise en œuvre d'une structure collaborative dédiée à l'innovation. Lien fort avec le tissu industriel et le pôle de compétitivité SCS.

- **Open edition Méditerranée : plateforme d'excellence d'édition électronique (AMU)**

Ce projet a pour objectif d'accroître la diffusion et la valorisation économique des livres des laboratoires, des sociétés savantes, et des presses universitaires par la numérisation et la diffusion en ligne des ouvrages de SHS en haute qualité sur la plateforme Open edition Books (Art, Lettres, Sciences Humaines et Sociales).

- **Rénovation secteur santé à Marseille Neurosciences (AMU, site de la Timone, Marseille)**

En lien avec l'opération immobilière du pôle Neurosciences sur le site de Marseille centre Timone, renforcement des plates-formes techniques afin de conforter un centre de recherche en neurosciences d'envergure internationale.

- **IHU Méditerranée infection (site de La Timone, Marseille)**

Il s'agit de poursuivre le développement d'un pôle européen de recherche sur les maladies émergentes contagieuses et de favoriser la création de jeunes entreprises innovantes dans le domaine de la microbiologie, en complétant l'équipement des plates-formes (diagnostic moléculaire, séquençage génomique...). Ce projet en lien avec le DAS Santé Alimentation.
- **Microboost CNRS, site de Marseille Joseph Aiguier.**

Le projet consiste à rénover et équiper 4000 m2 de locaux CNRS pour accueillir de nouvelles thématiques de recherche et des plateformes scientifiques mutualisées de l'Institut de Microbiologie de la Méditerranée dans le domaine de la microbiologie et de la virologie moléculaire et environnementale, de la bio-informatique, et de l'analyse bio-structurale par résonance électronique paramagnétique (RPE). Lien au DAS Santé.
- **Médiastiam, ENSAM, Aix en Provence.**

Développement et instrumentation d'un démonstrateur technologique pour prototypage (couplage numérique et prototype physique) pour la maîtrise des processus décisionnels de conception et de supervision des systèmes (appliqué aux systèmes mécatroniques, aux systèmes de production...) Ce plateau technique sera ouvert aux industriels et le projet est lié au développement de la filière mécanique et du pôle H fabre
- **Alpes-Maritimes :**
  - **IMREDD à Nice-Plaine du Var (Université Côte d'Azur)**

Création, dans le concept très novateur de l'Eco-Vallée, d'une plateforme de recherche transversale aux grands domaines scientifiques et de collaboration technologique avec les entreprises du secteur des « green tech ». Mise en œuvre de deux plateformes technologiques sur les thématiques de l'eau et de l'environnement d'une part et de l'efficacité énergétique dans des bâtiments intelligents d'autre part. Ce projet s'inscrit pleinement dans le DAS Risques Sécurité.
  - **CSVC PEMED PCV : santé vieillissement et cancer à Nice Pasteur (INSERM, Nice)**

Plateau d'exploration expérimentale en médecine personnalisée du cancer et vieillissement (projet complémentaire au projet CSVC » porté par l'UNS), avec la mise en place de plateformes mutualisées pour le développement de nouveaux modèles expérimentaux d'étude des cancers et des pathologies liées au vieillissement. La thématique s'inscrit dans la SNR et le DAS Santé Alimentation. De nombreux partenariats et une ouverture au monde industriel sont liés à ce projet.
  - **Institut de physique de Nice / Plaine du Var (Université Côte d'Azur)**

Il s'agit de fusionner deux Unités en un unique laboratoire rassemblé dans un bâtiment unique. Cet Institut regroupera l'essentiel des activités de la physique niçoise, de ses

aspects les plus théoriques à ses composantes les plus appliquées. Compléments d'équipements des plates-formes.

- **Sophia Tech 2.0 (Université Côte d'Azur, site de Sophia Antipolis)**

Poursuite de l'aménagement et de la structuration du campus SophiaTech, du rapprochement du triptyque formation-recherche-innovation dans le domaine des STIC en région Provence Alpes Côte d'Azur. Il s'agit de développer différentes plates-formes (rayonnement électromagnétique, conception et évaluation de nouveaux réseaux de communication, le déplacement autonome de véhicule, approche holistique de l'enseignement des STIC autour des objets communicants.

- **OPAL : Méso-centre distribué de calcul intensif (Université Côte d'Azur, Observatoire de la Côte d'Azur, multisites)**

OPAL est une plateforme informatique avancée (interdisciplinaire, inter-organismes), basée sur un centre de calcul intensif distribué (cluster multisites), un réseau à très haut débit à faible latence, utilisant des bases de données, des outils interopérables d'analyse et de visualisation.

- **MADORSON : maintien à domicile par robotique diffuse et solutions numériques à Sophia-Antipolis (INRIA)**

Il s'agit d'étudier des solutions basées sur les sciences du numérique pour améliorer la qualité de vie des résidents d'un EHPAD, et faciliter les conditions de travail de son personnel. Projet répondant à une problématique sociétale, soutenu par les collectivités locales et s'inscrivant dans la SNR et le DAS Santé Alimentation.

- **Equipement bleu (Observatoire Océanographique de Villefranche, Université Pierre et Marie Curie – site de Villefranche sur mer)**

Nouvelle phase de la très grande infrastructure de recherche (TGIR) Euro-Argo (renforcement des observations robotisées en Biogéochimie marine), avec la mise en place d'une Plateforme d'imagerie d'organismes marins. Cet équipement contribuera à maintenir le niveau d'excellence des recherches et à rapprocher l'OOV d'autres acteurs de la recherche marine au niveau régional.

- **Universcité (OCA, site de Nice Mont Gros et du plateau de Calern au-dessus de Grasse)**

Projet structurant de création d'une plateforme instrumentale et technique mutualisée (exploitation des appareillages et des compétences scientifiques), développement des capacités dans le domaine des sciences de la terre et de l'univers. Projet qui s'inscrit dans la logique CPER de mutualisation et d'ouverture vers le secteur économique au travers de partenariats industriels, et des pôles de compétitivité

- **Full Spectrum (plate-forme micro-algues, Sophia Antipolis, INRIA)**

Ce projet vise à la réalisation de deux plateformes micro-algues innovantes proposant une rupture technologique en combinant une nouvelle génération de films photovoltaïques au contrôle automatisé des conditions de cultures de micro-algues sous serre.

- **SABLE (Sophia Antipolis)**

Le projet Sophia Biotechnologies vise le développement des « biotechnologies rouges » liées à la santé et des « biotechnologies vertes et blanches » liées à l'agriculture et à l'environnement en relation avec le pôle TIC de Sophia Antipolis. Ce projet est couplé à un hôtel à projets, mettra en œuvre le premier bio-incubateur dans l'est de la région et permettra l'implantation d'équipes de recherche avec la mise en œuvre de plates-formes partenariales. Projet clé dans le développement de Sophia Antipolis, en lien étroit avec l'innovation et l'industrie, à la croisée de plusieurs DAS.

- **Var :**

- **CORAL : alliance pour le développement de la robotique sous- marine offshore à Toulon (IFREMER, site de la Seyne sur Mer)**

Développement de véhicules sous-marins autonomes innovants et mise en œuvre de services industriels et scientifiques associés en cohérence avec le développement d'activités partenariales d'enseignements et de recherches en robotique sous-marine. Projet transversal très ancré au monde industriel, au pôle Mer et s'inscrivant dans la Stratégie Régionale de l'Innovation.

- **ResPoRe : plateforme d'imagerie à Toulon (Université de Toulon)**

Mise en œuvre d'une plateforme d'imagerie commune à différents laboratoires (PROTEE, IM2NP, MAPIEM, LSIS, IMATH) afin de soutenir leur excellence (plusieurs domaines concernés), en lien avec les stratégies locales et régionales.

- **Vaucluse :**

- **3A : Agroparc Agrosociétés et Abeilles Avignon (INRA et UAPV, site d'Agroparc)**

Consolidation et finalisation du Campus Agroparc autour de 4 thématiques complémentaires : apidologie (constitution d'un pôle de recherche sur les Abeilles), physiologie végétale et analyse chimique (pour l'amélioration de la qualité des produits végétaux tout au long de la chaîne de valeur), nutrition-santé (mécanismes responsables des effets biologiques des fruits et légumes), caractérisation de la qualité des fruits et légumes (interactions plantes-bioagresseurs et qualité organoleptique et nutritionnelle des espèces horticoles méditerranéennes).

En partenariat avec le pôle de compétitivité TERRALIA, ce projet a vocation à amplifier le rapprochement entre enseignement, recherche et entreprises et s'inscrit pleinement dans le DAS Santé –Alimentation.

## ***Volet mobilité multimodale : projets à l'étude pour le CPER 2015-2020***

### **INVESTISSEMENTS ROUTIERS :**

- **Alpes de Haute-Provence :**

- **Desserte de Digne – section Digne-Malijai :**

Dans le cadre de l'amélioration de la liaison entre l'autoroute A51 et la ville Préfecture de Digne-les-bains, l'opération inscrite au CPER traduit l'objectif de sécurisation du réseau existant, dans un premier temps entre Digne et la commune de Malijai, par la réalisation d'aménagements de nature à fluidifier les échanges, proposer des zones de dépassement (3 voies) et reconfigurer les secteurs les plus accidentogènes.

- **La protection contre les risques naturels et sécurisation sur RN 85 et RN 202 :**

Le programme de travaux intègre :

- la protection des sections de RN contigües à la ligne des chemins de fer de Provence sur la RN 202 ;
- la 2<sup>e</sup> tranche des aménagements de sécurité sur la RN 85 entre Beauvezet et le Pont des Duyes ;
- le tunnel des clues de Chabrières : l'opération a déjà été contractualisée sur les périodes précédentes. La réalisation de ce futur tunnel long de 170 mètres vise à supprimer un point noir sur la liaison Digne-Nice via la RN 85 dite Route Napoléon (chaussée étroite en encorbellement, falaise en surplomb gênant le passage des poids lourds et rendant le croisement des véhicules particulièrement difficile et dangereux). Les crédits à contractualiser visent à achever l'opération.

- **Les aménagements de carrefours (RN 85) :**

Il s'agit d'opérations complémentaires aux travaux de la RN 85, déjà identifiées au PDMI et pouvant être traitées rapidement (carrefours de Château Arnoux, Mallemoisson, et aménagements de sécurité entre l'entrée Est de Mallemoisson et le carrefour du Chaffaut RN 85-RD17).

- **Hautes-Alpes :**

- **La modernisation de la RN 85 entre la Saulce et Corps et de la RD 1075 entre Sisteron et Grenoble :**

Cette opération intègre 3 volets :

- Modernisation de la RD 1075 Sisteron-Grenoble : Opération visant à améliorer cet axe de transit suite au report de l'A51 au-delà de 2050 par la Commission Mobilité 21. Les crédits CPER visent à lancer les études et les premiers travaux

et ne sont que la 1<sup>ère</sup> étape de travaux plus lourds à prévoir (Déviation de Laragne notamment). Maîtrise d'ouvrage départementale.

- Modernisation de la RN85 Gap-Grenoble : Opération visant à sécuriser l'axe routier Gap Grenoble.
- Carrefour de Tallard : Amélioration du carrefour RN85/RD942, après la sortie de l'A51 à la Saulce, pour sécuriser les échanges avec le réseau départemental et fluidifier le trafic en période d'affluence.

- **Carrefour de Charges (RN 94) :**

Aménagement du carrefour afin de sécuriser la desserte de la commune, de la gare TER et du pôle économique et touristique situé de part et d'autre de la RN94. Il s'agit également d'améliorer les flux de trafic sur la RN94, axe de liaison entre Gap et l'Italie via le Montgenèvre.

- **Traversée de l'Argentière – Pont des Rouyes (RN 94) :**

Finalisation des travaux de requalification de la traversée de l'Argentière prévues suite à la déviation de la RN94 hors de la commune (travaux de sécurisation d'un pont).

- **Rocade de Gap :**

Contournement routier de la ville visant à reporter le trafic de transit hors du centre urbain et à apaiser la circulation sur l'actuelle RN85 en cours de requalification (aménagement piétons et cyclables en cours) ; Les crédits CPER sont prévus pour achever les travaux de la tranche centrale, dite «Charance», et engager les études de la tranche Nord en fonction des crédits disponibles après la mise en service de la section précitée.

- **Aménagement et sécurisation des berges du Drac (RN 85) :**

Il s'agit de poursuivre les travaux de remise en état des sections dégradées suite aux inondations de 2008. Les travaux concernent le traitement des risques hydrauliques naturels (crues) pour sécuriser la circulation routière sur les sections les plus proches du lit du Drac (confortement et protection des berges, ouvrages hydrauliques spécifiques lorsque l'intégrité de la RN est menacée).

- **L'aménagement des carrefours au nord d'Embrun (RN 94) :**

- Carrefour central de St-Crépin : Reconfiguration du carrefour existant sur la RN94 (liaison Gap-Isère) dans l'optique de sécuriser l'accès au village et les échanges entre le centre bourg et la zone d'activités économiques et touristiques séparés par la RN94.
- Carrefour de Briançon (Grande Boucle) : Création d'un giratoire afin de sécuriser un carrefour accidentogène existant situé sur la RN94 et donnant accès à une zone d'activités commerciales ; possibilité de maîtrise d'ouvrage de la Commune.

- **Bouches-du-Rhône :**

- **Contournement de Martigues Port de Bouc :**

Cette opération consiste à dévier la RN 568 en contournant l'agglomération de Port-de-Bouc par le Nord. Elle a pour objectifs d'améliorer le cadre de vie des riverains de la RN 568 sur les communes de Martigues, Port de Bouc et Fos sur mer, d'améliorer la sécurité des usagers de la RN 568 sur la section concernée, d'améliorer la desserte des bassins Ouest du Grand port maritime de Marseille (ZIP de Fos-sur-Mer) depuis l'agglomération de Marseille, et de contribuer au développement socio-économique local en confortant les projets économiques portés par les collectivités : tourisme, zone d'activité, etc.

- **Echangeurs de l'agglomération d'Aix Marseille Provence :**

Les déplacements domicile-travail sont un facteur important de congestion routière, qui engendre des risques en termes de sécurité routière sur les axes autoroutiers de la métropole Aix-Marseille Provence. 4 échangeurs ont été identifiés au PDMI 2009-2014, et les travaux sont inscrits au présent CPER. Leur traitement est prévu en relation avec les projets de partage de voirie, notamment dans la perspective d'une priorisation des bus sur les autoroutes de la métropole et notamment du corridor Aix/Marseille.

- Echangeur des Trois pigeons - Aménagement bretelle et carrefour avec RD8n
- Aménagements de la RN296 – échangeur de Puyricard et suppression des accès riverain sur toute la section (mise au statut de route express de la RN 296)
- Aménagement de l'échangeur de Saint-Antoine (A7)
- Bretelle de l'Agavon vers RD 113N (A7)

- **Résorption des points noirs bruit (A50 – 55RN – 1569/113) :**

Il s'agit de traiter les points noirs bruits identifiés le long du RRN non concédé, dont certains ont déjà fait l'objet d'inscription dans les contractualisations antérieures à l'actuel CPER.

- **Résorption des points noirs bruit sur A7/A50 :**

Il s'agit de mettre en place des dispositifs de protection contre le bruit (écrans) aux abords de l'autoroute A7 (Saint-Antoine et cité La Delorme). L'opération cofinancée par la Région a été contractualisée au CPER 2000-2006 mais n'a pu être réalisée jusqu'à ce jour.

- **L'aménagement des carrefours de desserte du Grand Port maritime de Marseille (RN 568) :**

- Carrefour Saint Gervais – déviation poids lourds : Fin de l'opération de déviation des poids lourds sur les voies portuaires

- Sécurisation du carrefour de Ma Campagne : Sécurisation du carrefour à feu sur la RN 568 et des sections adjacentes.
- Carrefour de la Fossette – phase 1 : Sécurisation et fluidification du trafic.

- **Déviation de Miramas :**

Le projet de déviation de Miramas consiste à assurer le contournement complet de l'agglomération en créant une voie nouvelle de 3 km, avec pour objectifs :

- d'améliorer les conditions de vie des habitants de la commune, en limitant l'insécurité routière et les nuisances (bruit et pollution de l'air) engendrés par le trafic de transit ;
- d'améliorer la desserte du territoire de l'ouest de l'étang de Berre

Il intègre la requalification de la voie déviée (RN 569) en boulevard urbain en cohérence avec les projets de développement et d'aménagement de la ville (mode de déplacement doux, transports en commun, etc)

Les travaux ont débuté en 2013, et la mise en service est attendue pour fin 2016.

• **Vaucluse :**

- **LEO – Acquisitions foncières:**

Les financements inscrits concernent les études et acquisitions foncières nécessaires à la réalisation ultérieure des tranches 2 et 3 de la Liaison est-Ouest au sud d'Avignon et aux premiers travaux de dévoiement de réseaux ou dégagements d'emprises. Une partie des financements a déjà été avancée par l'Etat en 2012, 2013 et 2014.

- **Déviation d'Orange :**

Contournement routier de la ville visant à reporter le trafic de transit hors du centre urbain et d'apaiser la circulation sur l'ex RN 7.

**OPERATIONS INTERDEPARTEMENTALES ET REGIONALES :**

- **Mobilité véloroutes et voies vertes :**

L'objectif de la ligne «Mobilité durable véloroutes» est de soutenir la réalisation de grands itinéraires cyclables sécurisés qui engendrent de fortes retombées économiques sur les territoires traversés et qui favorisent les déplacements non polluants de la population.

- **Résorption des points noirs bruit du réseau routier national (hors bouches-du-rhône) :**

Traitement des points noirs identifiés dans les plans de prévention des bruits dans l'environnement.

A ces opérations s'ajoutent, avec un financement hors CPER, les projets de priorisation des transports en commun sur A7 et A50, et la requalification des entrées de Marseille après mise en service de la L2.

## **INVESTISSEMENTS FERROVIAIRES :**

- **Alpes de Haute-Provence :** Voir opérations régionales.
  
- **Hautes-Alpes :**
  - **Ligne des Alpes / Etoile de Veynes fin de phase 1 : régénération Briançon Montdauphin et Etoile de Veynes début phase 2 : études et premiers travaux pour les branches vers Rhône-Alpes : Etoile de Veynes :**

L'opération consiste d'une part à poursuivre l'opération de régénération de la ligne Marseille-Briançon dans sa section Mont Dauphin-Briançon (opération prévue à l'ancien CPER et dont les travaux sont désormais programmés en 2017) et d'autre part à lancer des études et une première phase travaux de modernisation des branches de l'Etoile de Veynes vers Rhône-Alpes. Ces derniers, en cohérence avec les études et travaux prévus dans le cadre du CPER Rhône-Alpes, visent à garantir la pérennité du TET Paris-Briançon mais également le lien avec l'agglomération grenobloise (étudiant) et l'accès des Alpes du Sud à la grande vitesse (Valence TGV).
  
- **Alpes-Maritimes :**
  - **Régénération de la ligne Roya-Breil Tende sur la ligne Cuneo Vintimille:**

L'objectif est de réaliser en partenariat et co-financement avec l'Italie, les travaux de sécurisation indispensables pour maintenir en fonctionnement la ligne.
  
  - **Modernisation des Chemins de Fer de Provence : augmentation capacité Nice/Plan du var + électrification + accessibilité PMR :**

Sur la partie périurbaine de la ligne, projet sous maîtrise d'ouvrage régionale : La ligne des Chemins de fer de Provence est un axe structurant dans la Plaine du Var et l'agglomération de Nice, son développement concerne une densification de la desserte quotidienne, l'organisation multimodale, le cadencement du service incluant l'électrification, ce projet présente un très fort taux de rentabilité des investissements.
  
  - **Amélioration de la ligne Mandelieu-Vintimille : 4<sup>ème</sup> voie Antibes (26MF) nouvel aiguillage Cagnes sur Mer (8MF) + : volet fiabilité – études AVP/PRO + Premiers travaux :**
    - Capacité de la ligne Mandelieu Vintimille :

Afin d'améliorer la capacité de la ligne (augmentation possible de 4, voire 5 trains actuellement en heure de pointe à 6 trains/heure), il est prévu la

réalisation d'une 4<sup>ème</sup> voie en gare d'Antibes et d'un nouvel aiguillage à Cagnes sur mer.

➤ Fiabilité de la ligne Mandelieu Vintimille :

Par ailleurs différents travaux de fiabilité (remplacement de signalisation, prévention des chutes de pierre...) afin de réduire les incidents techniques sur la ligne ont été étudiés. L'Etat et SNCF Réseau sont concernés au premier rang, ces travaux bénéficiant également aux autres activités ferroviaires (TGV, Grandes Lignes, Trains d'équilibre du Territoire, services internationaux de voyageurs et fret).

- **PEM Nice Saint Augustin : Aéroport – en anticipation de la LN PACA :**

Création d'une halte provisoire à l'emplacement de la future gare qui sera réalisée dans le cadre de la LNPCA, afin d'anticiper la réalisation du Pôle Multimodal de Nice Aéroport (futur ex-Saint Augustin) et les fonctionnalités entre le tram, le train, l'avion.

- **Nice-Drap (Fontanil) : Poursuite augmentation fréquences (partie urbanisée) en lien avec le nœud de Nice (Mandelieu-Vintimille) :**

Il s'agit de réaliser des études notamment socio-économiques pour apprécier, au regard des coûts d'investissement et des futurs coûts d'exploitation, l'opportunité de renforcer, dans ce secteur urbain, les fréquences de desserte jusqu'au 1/4h en heure de pointe.

- **Actualisation coûts 3<sup>ème</sup> voie Antibes-Cagnes :**

RFF demande la prise en charge par l'Etat, la Région, et le CG06 des surcoûts liés à la réalisation de la 3<sup>ème</sup> voie entre Antibes et Cagnes sur Mer.

• **Bouches-du-Rhône :**

- **Etudes AVP modernisation signalisation (IPCS) Berre pas des Lanciers :**

Installations Permanentes de Circulation à Contre Sens. Installations qui permettent de faire circuler les trains dans l'un ou l'autre sens sur la même voie. Facilitent la circulation des trains en situation perturbée ou de travaux, études seulement, financement européen probable. L'Etat et SNCF Réseau sont concernés au premier rang, ces travaux bénéficiant également aux autres activités ferroviaires.

- **Augmentation de capacité des voies littorales de Saint Charles à l'Estaque (via Arenç) sans les gares Cap Pinède et Saint André :**

Permettre le passage de 4/TER/h/s (aujourd'hui 2TER/h/s) sans doublement de la voie par relèvement de vitesse, modernisation de la signalisation, suppression de 2 PN. La desserte envisagée serait 2TER/h/s vers Vitrolles-Rognac Miramas et 2TER/h/s vers

la Côte Bleue. La halte d'Arenc située au cœur d'Euromed devrait gagner en attractivité. L'exploitation de la Gare et du plateau St Charles serait également améliorée par ce projet.

- **Optimisation court terme du plateau Saint Charles :**

Il s'agit d'améliorer l'exploitabilité du nœud marseillais sans attendre la gare souterraine, prendre en compte les enjeux de remisage tout en restant cohérent avec les futurs aménagements de la LN PCA. Plusieurs options sont à l'étude dont la transformation de la voie de service n°11 en voie principale pour l'exploitation des TER.

- **Modernisation de Marseille-Aix : 4 trains/heure :**

Passer de 3 à 4 TER/h/s : doublement de la ligne entre Luynes et Gardanne, modernisation de la signalisation en gare centre d'Aix, modification du plan de voie de la gare d'Aix, allongement des quais à St Antoine, suppression du PN110, modernisation de la signalisation (BAPR) entre Aix et Meyrargues et entre Aix et Rognac.

- **Modernisation de Marseille-Aix : opérations connexes :**

Création d'une halte à Plan de Campagne (9M€), étude en vue de l'électrification de la ligne ou préparation de la phase 3 de Marseille-Aix (6 trains/heure ou plus).

- **Etudes AVP PRO : Réouverture voyageurs de la ligne Aix Etang de Berre :** Etudes en vue de lancer les travaux pour 2/TER/h/s

- **Travaux de Réouverture voyageurs de la ligne Aix Etang de Berre :**

Permettre le passage de 2TER/h/s entre Aix-Rognac et mettre en connexion les grands pôles d'emplois de la Région : Marseille Euromed-Aix-Vitrolles-, création de 2 haltes : Plan d'Aillane et Velaux, mise en accessibilité de la gare de Rognac, suppression des PN.

- **Côte Bleue : modernisation et amélioration (infra et signalisation) :**

Infrastructure vieillissante pour laquelle il est indispensable de faire des travaux de modernisation. Ces travaux ne permettront pas d'augmenter la capacité mais permettront de réduire les zones de ralentissement qui augmente actuellement le temps de parcours de 15 minutes, gains attendus en temps de parcours et en fiabilité. Enjeu de pérennité de la ligne

- **Actualisation coûts 3<sup>ème</sup> voie Marseille Aubagne**

RFF demande la prise en charge par l'Etat, la Région, et le CG13, des surcoûts liés à la réalisation de la 3<sup>ème</sup> voie entre Marseille et Aubagne.

- **Var :**
  - **Etude AVP modernisation signalisation Toulon les Arcs – IPCS :**  
Installations Permanentes de Circulation à Contre Sens. Installations qui permettent de faire circuler les trains dans l'un ou l'autre sens sur la même voie. Facilitent la circulation des trains en situation perturbée ou de travaux. Il ne s'agit que des études, financement européen probable. L'Etat et SNCF Réseau sont concernés au premier rang, ces travaux bénéficiant également aux autres activités ferroviaires.
  - **Traitement du nœud Toulonnais :**  
Il s'agit de poursuivre les études du précédent CPER pour améliorer la desserte de l'agglomération et engager des travaux d'aménagement permettant la mise en place d'une navette ferroviaire (1 train/heure) entre l'ouest et l'est de Toulon par la création de voies à quai supplémentaires dans certaines gares et la création d'une halte à Sainte-Musse au niveau de l'hôpital. Incluera également des études d'anticipation des aménagements d'une 3eme voie dans Toulon, en lien avec le projet LNPCA
  
- **Vaucluse :** Voir opérations régionales.

#### **OPERATIONS INTERDEPARTEMENTALES ET REGIONALES :**

- **Modernisation des Chemins de Fer de Provence : Sécurisation et régénération :**  
Sur la partie haute de la ligne, projet sous maîtrise d'ouvrage régionale : Poursuite des travaux de sécurisation de la ligne et de remise à niveau avec le maintien à service constant. Après des décennies de sous-investissement, la pérennité de la ligne était menacée, les travaux menés permettent de poursuivre son maintien en circulation.
- **AVP et 1er travaux traitement Ouest Bouches du Rhone et étoile Avignonnaise (suite étude prospective ouest BDR / étoile avignonnaise) :**  
Approfondissement des études en cours (1<sup>ère</sup> phase du CPER) et premiers travaux (2<sup>nd</sup> phase CPER) visant à améliorer l'offre et la qualité de service sur l'étoile ferroviaire avignonnaise (et le secteur Ouest Bouches du Rhône) en s'appuyant sur les dynamiques de développement du territoire et la capacité résiduelle du réseau.
- **Ligne des alpes : augmentation de capacité sur partie basse (Aix-Manosque) :**  
Aix-Pertuis-Manosque-La Brillanne :  
L'opération consiste d'une part à augmenter la capacité pour permettre une desserte doublée par rapport à la desserte actuelle de 1TER/heure et par sens vers La Brillanne et 1TER/heure et par sens vers Pertuis et d'autre part d'ouvrir deux nouvelles haltes (La Calade et Venelles). L'opération est à coordonner avec la seconde phase de Marseille-Aix. Le calendrier prévisionnel est une réalisation à horizon 2020

- **Allongement de quais et accessibilité au niveau régional**

L'exploitation des TER se heurte à des difficultés liées à la longueur des quais trop courts et à des hauteurs variées ; à partir d'un Schéma d'adaptation élaboré par l'ensemble des acteurs ferroviaires, il s'agit de procéder à des travaux de mise en conformité et de mise en accessibilité, notamment dans les gares

- **Etudes prospectives et d'opportunité dont ERTMS2**

Ligne pouvant être mobilisée pour des études prospectives sur le réseau ferroviaire régional comme celles de projets en émergence, de l'armature ferroviaire du réseau métropolitain Aix Marseille Provence, des suites à donner pour les études de projet du Montgenèvre, ... A noter celle de l'ERTMS2 entre Marseille et Vintimille (projet de signalisation européenne de nouvelle génération qui présente un fort intérêt pour la gestion du réseau : capacité, robustesse, temps de parcours). L'axe Marseille-Vintimille est retenu comme un axe expérimental et pourrait bénéficier d'aides européennes à hauteur de 50 % pour une mise en service à l'horizon 2023.

- **LN PACA complément EPEUP**

Le projet de la Ligne Nouvelle a évolué pour répondre aux attendus de la Commission Mobilité 21 et pour s'enrichir des résultats de la concertation avec le territoire.

Il en résulte un besoin financier complémentaire pour réaliser les études préalables à la DUP sur la Priorité 1 et sur la Priorité 2, sous réserve du respect de la Décision Ministérielle sur la Priorité 2 La ligne sera également mobilisée pour les acquisitions foncières réglementaires et d'opportunité.

A ces opérations s'ajoute le projet de terminal trimodal sur la plateforme ferroviaire de Courtine en Avignon (y compris le raccordement ferroviaire), dont le financement de la part Etat sera pris en charge sur le budget annuel de l'AFITF, ainsi que des études et travaux en matière de fret ferroviaire.

## **INVESTISSEMENTS PORTUAIRES – GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE :**

### **- Etudes de faisabilité – Charte ville - Port :**

Budget dédié au financement d'actions communes dans le cadre des groupes de travail de la charte : études d'aménagement des abords du port, d'assistance à l'animation, valorisation des actions,... Raccordement ferroviaire de Mourepiane – réévaluation.

### **- Raccordement ferroviaire de Mourepiane – réévaluation :**

Décidée au précédent CPER, la réactivation de l'ouvrage ferroviaire doit permettre un accès direct des trains venant de Miramas au terminal à conteneurs de Mourepiane sans manœuvre ferroviaire sur le faisceau d'Arenc. Les surcoûts proviennent notamment d'une désynchronisation dans la réalisation des travaux entre réseau ferré portuaire et réseau ferré national.

### **- Chantier de TC de Mourepiane :**

Le projet consiste en l'implantation d'un terminal combiné dans le secteur de Mourepiane (bassins est du port de Marseille). Il aura pour vocation de traiter à la fois des trafics conteneurisés maritimes et continentaux du fait du basculement de l'activité du terminal de transport combiné du Canet destiné à être fermé pour permettre l'extension d'Euromed 2.

### **- Terminal d'Autoroute ferroviaire :**

Financement des études pour la construction ultérieure dans les Bassins Est d'un terminal d'autoroute ferroviaire destiné à acheminer des camions par la voie ferrée.

### **- Réparation navale : petites formes de Radoub (forme 7) :**

A la suite du comblement de la Forme 7, le projet vise à reconstituer 100m linéaire de quai pour l'accueil des navires bénéficiant des services de réparation navale à flot.

### **- Réorganisation du pôle Corse et transfert du pôle Maghreb :**

Dans le cadre de la charte ville-port, ce vaste projet de réaménagement se décline en deux opérations majeures :

Le terminal Corse doit être repositionné plus au Nord, près des Terrasses du port ;

Le Terminal Maghreb doit être déplacé sur le site du cap Janet afin de permettre la libération des espaces entre le Fort Saint Jean et la place de la Joliette.

### **- Développement logistique et multimodal :**

Ces opérations s'inscrivent dans la continuité du terminal Fos 2XL en développant à l'arrière des terminaux :

- les espaces logistiques nécessaires au traitement des conteneurs ;
- des zones de services portuaires pour l'accueil de poids lourd ;

- des infrastructures de desserte multimodale dont un point de massification ferroviaire.
  
- **Aménagement et modernisation des terminaux à conteneurs de la darse 2 :** Afin d'augmenter le potentiel des terminaux de Fos 2XL, il est nécessaire de draguer le chenal d'accès au terminal pour permettre à la nouvelle génération de super porte-conteneur d'accéder aux quais. En parallèle, du côté terrestre, il est prévu de combler la rotule entre les deux terminaux afin de rendre possible la mutualisation des outillages.
  
- **Fos 4XL :**  
Malgré le contexte économique difficile, le port souhaite afficher une politique de développement ambitieuse qui anticipe les besoins de la filière conteneur. Il s'agit de financer les études pour l'aménagement du terminal conteneur Fos 4XL qui sera localisé en face du terminal 2XL.
  
- **Postes d'attentes fluviaux –phase 2 :**  
Le projet vise à installer des postes d'attente pour les navires souhaitant accéder aux quais.
  
- **Plateforme vrac multi-client :**  
Le projet consiste à réaménager un quai de 3,5ha en le dédiant au chargement et déchargement de matériaux (sables, granulats, résidus de chantiers...) et au développement du trafic fluvial de ces marchandises.
  
- **Réhabilitation et modernisation du patrimoine portuaire sur les deux bassins :**  
Projets d'adaptation des ouvrages maritimes et portuaires

## ***Volet territorial, projets culturels envisagés***

- **Projets patrimoine :**

- Forts Vauban (Hautes Alpes)
- Amphithéâtre d'Arles
- Palais des papes d'Avignon
- Basilique Saint Maximin
- Cime de la tournerie à Roubion
- Fort de Tournoux
- Site antique de Riez
- Vallée de Roya Bevera
- *Cité Antique d'Olbia*
- *Théâtre Antique d'Orange*

- **Projets culturels :**

- Théâtre du Grand Briançonnais
- Espace de l'art concret à Mouans Sartoux
- Mise en réseau des médiathèques
- Installation à la friche Belle de Mai à Marseille du GMEM, centre national de création musicale

## **Annexe 2 : Liste, non exhaustive, des grands projets d'innovation en Provence-Alpes-Côte d'Azur**

Il s'agit de grands projets issus des territoires qui s'inscrivent dans un ou plusieurs des Domaines d'Activités Stratégiques de la Stratégie Régionale d'Innovation et dans un ou plusieurs des plans industriels nationaux, et qui ont atteint le degré de maturité indispensable à un démarrage dans les trois prochaines années :

- le renforcement du pôle aéronautique autour de l'Etang de Berre avec le **projet Henri Fabre** et la mise en œuvre d'une **filière dirigeables** (en lien avec les plans industriels « usine du futur » et « dirigeables charges lourdes ») ;
- le développement de filières émergentes liées aux énergies renouvelables dans le périmètre du Grand Port Maritime de Marseille autour de **la plateforme d'innovation Fos-Caban (PIICTO)** d'accueil de pilotes et de démonstrateurs industriels et du développement d'une **filière de l'éolien offshore** (en lien avec les plans industriels « énergies nouvelles », « chimie verte et biocarburants » et « recyclage et matériaux verts ») ;
- **le projet Marseille Immunopole**, sur le développement de nouvelles immunothérapies contre les cancers et les maladies inflammatoires, regroupant les forces marseillaises de l'immunologie fondamentale et appliquée (en lien avec le plan industriel « biotechnologies médicales ») ;
- **la Cité des énergies** centrée sur le développement de démonstrateurs dédiés à l'innovation dans le domaine des énergies alternatives autour de 3 axes stratégiques : solaire à concentration (thermique et photovoltaïque), efficacité énergétique des bâtiments méditerranéens, biocarburants (en lien avec les plans industriels « énergies nouvelles », « smart grids » et « rénovation thermique des bâtiments ») ;
- **le renouveau de la micro-électronique autour de Rousset et de Sophia-Antipolis**, avec, notamment, les projets de plateforme technologique sans contact et CIM PACA (en lien avec les plans industriels « services sans contact » et « nanoélectronique ») ;
- **le Technopole de la Mer** avec ses bases terrestre (à Ollioules) et marine (à La Seyne sur Mer) centrées sur les activités de la DCNS et de l'IFREMER (en lien avec les plans industriels « usine du futur » et « navires écologiques ») ;
- **le développement des réseaux électriques intelligents** (*smart grids*) se déclinant sur plusieurs territoires infrarégionaux (en lien avec le plan industriel « réseaux électriques intelligents ») ;

- **le développement de la Silver économie** (en lien avec les plans industriels « dispositifs médicaux et nouveaux équipements de santé », « services sans contact » et « hôpital numérique ») ;
- le développement d'un **pôle d'excellence en agroalimentaire** à Avignon et **la plateforme d'éco-extraction** du Vaucluse (en lien avec le plan industriel « produits innovants pour une alimentation saine et durable ») ;
- la mise en place d'un **réseau de plateformes de niveau international dédié aux risques** (en lien avec les plans industriels « usine du futur », « objets connectés » et « big data ») ;
- la **dynamique French Tech** concrétisée par plusieurs candidatures régionales complémentaires (Aix-Marseille d'ores et déjà labélisée, Toulon ruche digitale, Côte d'Azur, Avignon-Provence autour de la culture numérique) et l'émergence de plusieurs accélérateurs (tel que The Camp,...)
- ...

### Annexe 3 : Esquisse financière du CPER 2015-2020

AXES STRATEGIQUES	Domaines	Mesure	BOP Concerné	Enveloppe Etat Mandat	Prévisionnel Région CPER	Total ER CPER	
<b>I- EMPLOI</b>	Améliorer la connaissance des entreprises, des territoires et des branches et amélioration du dialogue social		BOP 103	9,28	9,096	18,38	
	Accès et maintien dans l'emploi des publics fragiles et renforcement de l'égalité professionnelle			1,80	1,80	3,60	
	Accompagner les mutations adaptation des compétences et sécuriser des parcours professionnels			5,92	6,104	12,02	
	<b>TOTAL</b>				<b>17,00</b>	<b>17,00</b>	<b>34,00</b>
<b>II- L'ECONOMIE DE LA CONNAISSANCE ET LES FILIERES STRATEGIQUES</b>	Enseignement supérieur	Projets relevant du MESR	BOP150 + BOP 231	54,20	54,20	108,40	
		Projets liées au ministère de la culture et de la communication	BOP 224	29,90	9,65	39,55	
	Recherche et innovation	Recherche	BOP 172	5,24	26,85	59,79	
			Organismes de recherche	27,70			
		Innovation		1,86	14,95	16,81	
	Enveloppe exceptionnelle complémentaire	Env. à répartir librement 150-231 - 172			4,65	0,00	4,65
	<b>sous total</b>				<b>123,55</b>	<b>105,65</b>	<b>229,20</b>
	Innovation et filières d'avenir	Soutien aux grands projets structurants		BOP 112	2,20	18,00	
		Soutien aux entreprises d'excellence		PIA Env. régionalisée	10,00	10,00	20,00
	<b>sous total</b>				<b>12,20</b>	<b>28,00</b>	<b>40,20</b>
	Développement des infrastructures numériques de données	Gouvernance concertée de l'aménagement numérique du territoire et téléphonie mobile		BOP 112	0,46	0,30	0,76
		Infrastructures régionales de données - écosystèmes territoriaux d'innovation		BOP 112	0,70	1,00	1,70
<b>sous total</b>				<b>1,16</b>	<b>1,30</b>	<b>2,46</b>	
<b>TOTAL</b>				<b>136,91</b>	<b>134,95</b>	<b>271,86</b>	
<b>III- LA DYNAMISATION DE L'ACCESSIBILITE MULTIMODALE</b>	Routes: des investissements routiers inscrits dans les politiques de mobilité et de transports durables		BOP 203	135,20	72,00	207,20	
	Ferroviaire: poursuite de la modernisation des réseaux en synergie avec le projet de		BOP 203	180,70	227,50	408,20	

	ligne nouvelle						
	Aménagement et mise en accessibilité des pôles d'échanges multimodaux		BOP 203	10,00	65,00	75,00	
	Portuaire		BOP 203	44,40	33,90	78,30	
	Modes doux		BOP 203	2,00	3,00	5,00	
	<b>TOTAL</b>			<b>372,30</b>	<b>401,40</b>	<b>773,70</b>	
IV- AFFIRMER LE CAP DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET ENERGETIQUE	Energie- Changement climatique- Economie circulaire et de ressources	Performance énergétique des bâtiments énergies renouvelables et réseaux énergétiques	ADEME	28,20	21,38	49,58	
		Economie Circulaire et de ressources	ADEME	17,40	17,20	34,60	
	<b>sous total</b>			<b>45,60</b>	<b>38,58</b>	<b>84,18</b>	
	Prévention des risques		Fonds Barnier + BOP 181	22,00	23,00	45,00	
	Reconquête de la biodiversité et préservation des ressources	Préserver et reconquérir la biodiversité	BOP 113	14,45	41,80	56,25	
		Atteindre le bon état écologique des masses d'eau	Agence de l'eau	43,30	28,00	71,30	
		Préserver le bon état écologique des milieux marins et gestion intégrée		16,10	2,45	18,55	
	<b>sous total</b>			<b>73,85</b>	<b>72,25</b>	<b>146,10</b>	
	<b>TOTAL</b>			<b>141,45</b>	<b>133,83</b>	<b>275,28</b>	
	V – ASSURER UN DEVELOPPEMENT SOLIDAIRE DES TERRITOIRES	Développement équilibré des territoires	Accompagnement des territoires en mutation	BOP 112	1,10	1,00	2,10
Développement local des territoires innovation et territoires numériques			BOP 112	4,40	12,00	16,40	
<b>Sous total développement économique</b>			<b>5,50</b>	<b>13,00</b>	<b>18,50</b>		
Renforcement des centralités			BOP 112	5,56	27,00	32,56	
Amélioration de l'offre de services			BOP 112	4,3	10,00	14,30	
Aménagement durable -foncier- logement			BOP 112	3,30	22,40	25,70	
<b>Total structuration des territoires</b>			<b>13,16</b>	<b>59,40</b>	<b>72,56</b>		
Mobilité durable			ADEME	3,00	3,00	6,00	
Accompagnement des territoires TEE				9,00	6,50	15,50	
Projets territoriaux de DD			BOP 217	0,4	0,70	1,10	
<b>Sous total territorialisation de la TEE</b>			<b>12,40</b>	<b>10,20</b>	<b>22,60</b>		
<b>Ingénierie territoriale</b>			BOP 112	<b>2,44</b>	<b>10,00</b>	<b>12,44</b>	
<b>Santé</b>			ARS	<b>6,78</b>	<b>10,38</b>	<b>17,16</b>	

		<b>Culture</b>	BOP 131 et BOP 175	<b>13,45</b>	<b>7,00</b>	<b>20,45</b>
		<b>TOTAL</b>		<b>53,73</b>	<b>109,98</b>	<b>163,71</b>
	Politique de la ville- renouvellement urbain			<b>76,00</b>	<b>31,00</b>	<b>107,00</b>
	Espaces métropolitains et grandes agglomérations	Grands projets d'urbanisme	BOP 135	<b>25,728</b>	<b>6,86</b>	<b>32,588</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>155,46</b>	<b>147,84</b>	<b>303,30</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>823,12</b>	<b>835,02</b>	<b>1658,14</b>