



APRÈS ALEX 04

La Brigue le 26 juillet 2021

Pour ceux qui n'ont pu assister à la réunion du 20 juillet avec Monsieur Guillaume Chauvin, responsable des travaux sur les infrastructures routières dans notre vallée pour le Département, nous avons listé ci-après, les informations développées mardi dernier.

Les travaux avancent à un bon rythme ; environ 250 000 € sont réalisés au quotidien. En fin d'année, près de 60 millions d'euros auront été engagés dans la Roya par le Département que nous remercions vivement pour sa totale implication.

La RD 6204, entre Breil et la frontière italienne

Les créneaux horaires pour la circulation, par le passage à gué, seront supprimés très prochainement.

Au pont de Perthus, le tablier de la troisième travée rajoutée pour augmenter le débit maximal de la rivière, sera coulé dans quelques jours.

Après séchage du béton et réfection de l'étanchéité de l'ensemble du tablier, la circulation sur le pont sera rétablie à la fin du mois d'août 2021.

Des raccords d'enrobé vont être réalisés prochainement au niveau des anciennes brèches.

La RD 6204, entre Breil et le Col de Tende

Les créneaux horaires seront supprimés à la fin du mois d'août 2021. La circulation en alternat sera maintenue aux passages à gué et sur quelques zones de travaux.

Tous les murs de soutènement de la chaussée seront terminés cet hiver.

Les ponts définitifs d'Ambo et Cairos seront mis en place en 2022 ; ceux des 14 arches et du Bourg neuf à Tende seront installés en 2023.

En 2023, lorsque tous les gros travaux seront achevés, l'enrobé sera refait sur l'intégralité de la chaussée entre Piene et le Col de Tende.

Par la suite, afin d'améliorer encore la sécurité de cet axe stratégique, le percement du tunnel des Gorges de Paganin a été acté et sera donc lancé.