

Ce projet, datant de 2003, permettra d'éviter la zone la plus étroite du lit de la rivière impactée fréquemment par des chutes de pierres.

La RD 43, entre Saint Dalmas et La Brigue

Les travaux de remise en état de la route en aval du stade sont terminés.

L'accès à Casterino

L'accès pourra se faire par la route jusqu'aux Mesces avant l'hiver.

Après les Mesces, un pont de 60 m de portée sera mis en place pour rejoindre Casterino à l'automne 2022.

Tunnel du Col de Tende

Le tunnel, ainsi que les lacets d'accès côté français sont financés à 48% par la France et 52% par l'Italie.

L'Italie, par l'intermédiaire de l'ANAS assure la maîtrise d'œuvre de l'ensemble de ces ouvrages.

Après concertation entre les deux pays, il a été décidé de poursuivre les travaux déjà entamés.

Malheureusement, les Italiens souhaitent finir le percement des 2 tubes avant de construire le pont qui enjambera la zone éboulée en sortie sud des tunnels ; la durée des travaux est estimée par l'ANAS à 5 ans minimum.

Nous pensons qu'il serait préférable, au contraire, de construire rapidement le pont et de rétablir la circulation en alternat par l'ancien tunnel dans les meilleurs délais.

Actuellement, l'accès à l'Italie peut se faire par la route dite des 50 lacets qui est strictement réservée aux résidents de Limone, Tende et La Brigue, ainsi qu'aux travailleurs transfrontaliers ; l'arrêté préfectoral est très clair à ce sujet.

Encore un grand merci à Monsieur Guillaume Chauvin pour son professionnalisme et la clarté de ses propos.

Notre gratitude s'adresse également à tous les services du Département et à l'ensemble des entreprises qui œuvrent dans notre vallée.

Nous vous souhaitons un bon été et vous remercions pour votre patience face à toutes ces difficultés.

Continuez à prendre bien soin de vous.

Le Maire
et le Conseil municipal