

# LE BUSCA, NOTRE QUARTIER

ASSOCIATION DES RIVERAINS DE LA MAISON D'ARRÊT SAINT-MICHEL ET DU BUSCA - TOULOUSE

18, rue du Gorp - 31400 TOULOUSE Tél. 06 80 94 77 36 - Courriel : [contact@lebusca.fr](mailto:contact@lebusca.fr)  
site web : [www.lebusca.fr/](http://www.lebusca.fr/) Facebook : [Le Busca, notre quartier](#)

Toulouse, le 21 décembre 2021

Monsieur DUNAL

Nous revenons sur les nuisances dues au transit inter-quartiers dans la zone comprise entre la rue Ste Philomène et l'allée des Demoiselles.

Lors de la réunion le 16 novembre 2021 avec les riverains concernés, et dans le but d'apaiser la circulation dans cette zone, vous avez proposé la solution suivante :

- blocage total du transit de Ste Philomène vers l'allée des Demoiselles par inversion du sens de circulation dans la rue Demouilles, le transit étant alors transféré via la rue Ste Philomène dans l'avenue Frizac
- cette disposition pourrait être expérimentée sans attendre la réalisation du tourne-à-gauche de l'avenue Crampel vers l'allée des Demoiselles prévu en août 2022.
- elle serait complétée par les aménagements prochains de la rue du Japon et du boulevard Montplaisir (modification de sens de circulation - pistes cyclables)

Cette proposition a suscité les commentaires suivants :

- désagréments : surcharges des voies Ste Philomène et Frizac avec blocages au feu tricolore. Une partie du flux sera détournée vers la place du Busca (blocages ?) - allongement des durées des trajets vers la zone sud de Toulouse...
- l'expérience montre qu'un traitement ponctuel de ce type est inefficace car il crée de nouvelles contraintes : il faut plutôt réactualiser le plan de circulation du quartier.

Voici nos commentaires ;

- le transit dans les zones d'habitation provient de la surcharge des flux dans les voies principales (Récollets, Delacourtie, Crampel, St Exupéry, Lagrange, etc, ...) aux heures de pointe
- cette situation ne peut donc être améliorée que par une réactualisation du plan de circulation de la zone sud du quartier (gestion des flux et des modes de déplacement urbain).
- le rétablissement du tourne-à-gauche Crampel / Demoiselles est une 1<sup>ère</sup> étape importante.
- cette situation est aggravée par l'absence de transport en commun entre les Récollets / URSS et le pont des Demoiselles. Que propose TISSEO ?

En conclusion, nous partageons totalement votre objectif d'apaisement des zones d'habitation, mais il nous paraît prématuré d'appliquer votre proposition pour la rue Demouilles. De plus, certains riverains ne s'estiment pas gênés par le trafic actuel (990 véh/j) qui est largement inférieur à celui des rues voisines (exemple : près de 1500 véh/j dans la rue d'Auriol !).

Nous demandons que la proposition pour Demouilles soit différée jusqu'à la mise en place du tourne-à-gauche de Crampel vers Demoiselles.

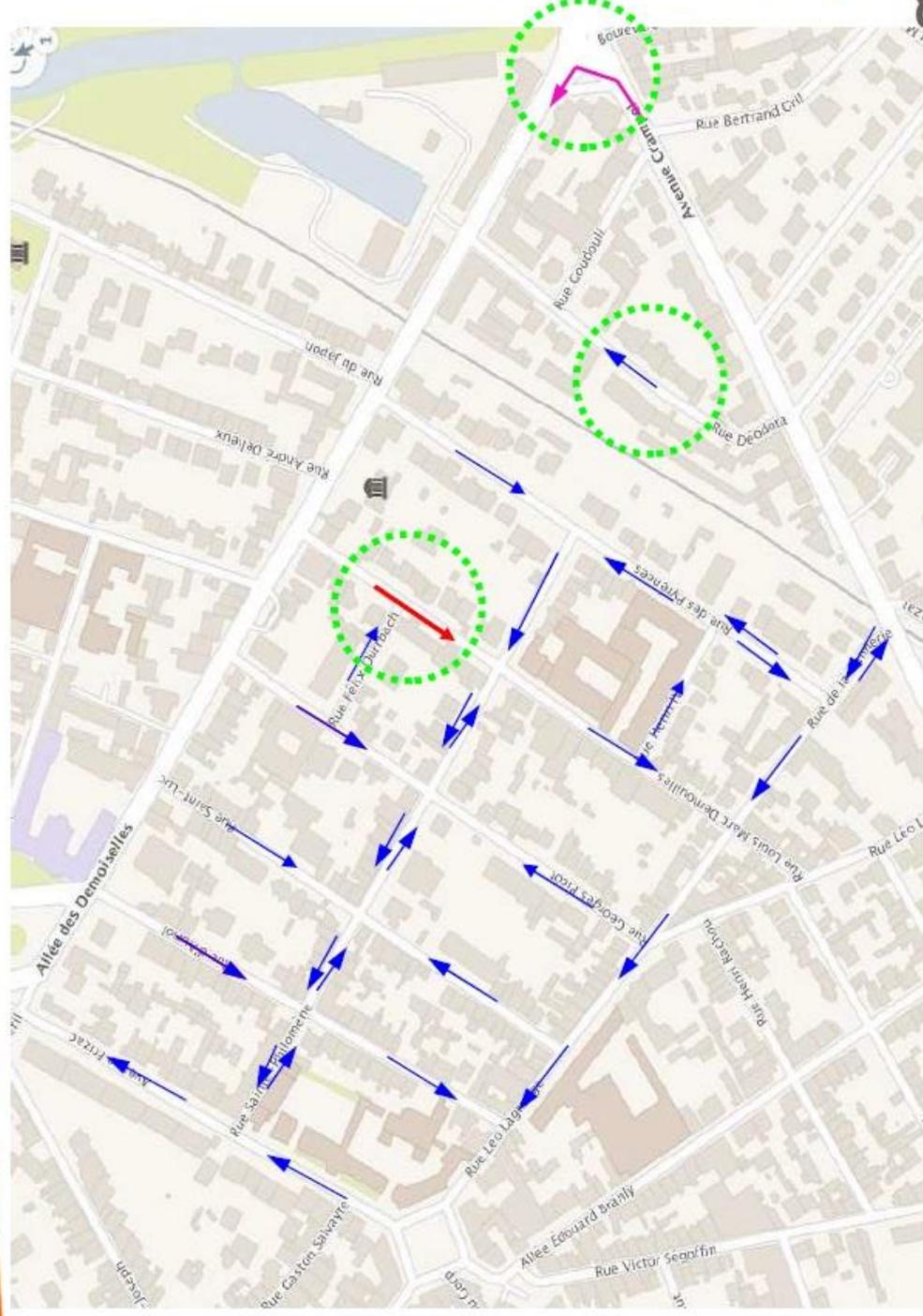
En vous remerciant de prendre en compte nos demandes,

Cordiales salutations

Le président

Charles MARION

# Proposition de modification de sens de circulation



Inversion du sens de la rue Demouilles entre l'av des demoiselles et la rue Sainte Philomène

Surveillance / mesures d'accompagnement à mettre en place rue Déodora

Réaménagement du carrefour du pont des Demoiselles pour autoriser le tourne à gauche

→ Sens actuel

→ Inversion de sens

**toulouse**  
**métropole**