

# Groupe de travail

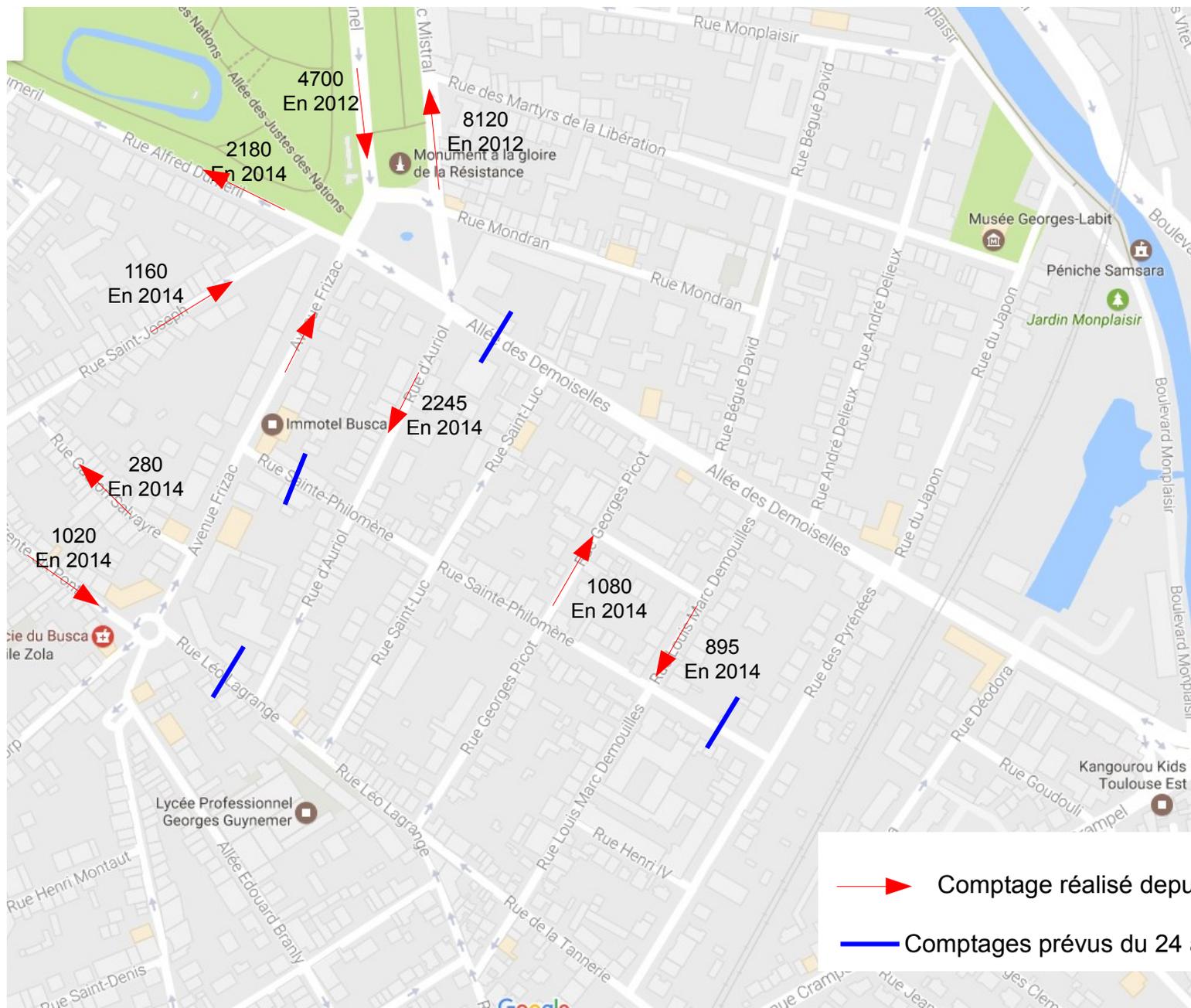
## « circulation quartier Saint-Michel »

MAIRIE DE  TOULOUSE  
[www.toulouse.fr](http://www.toulouse.fr)

toulouse  
métropole  
COMMUNAUTÉ URBAINE

# **Autour de la rue Sainte-Philomène, lancement d'une campagne de comptage routier**

# Les comptages routiers connus



# Lancement d'une campagne de comptages



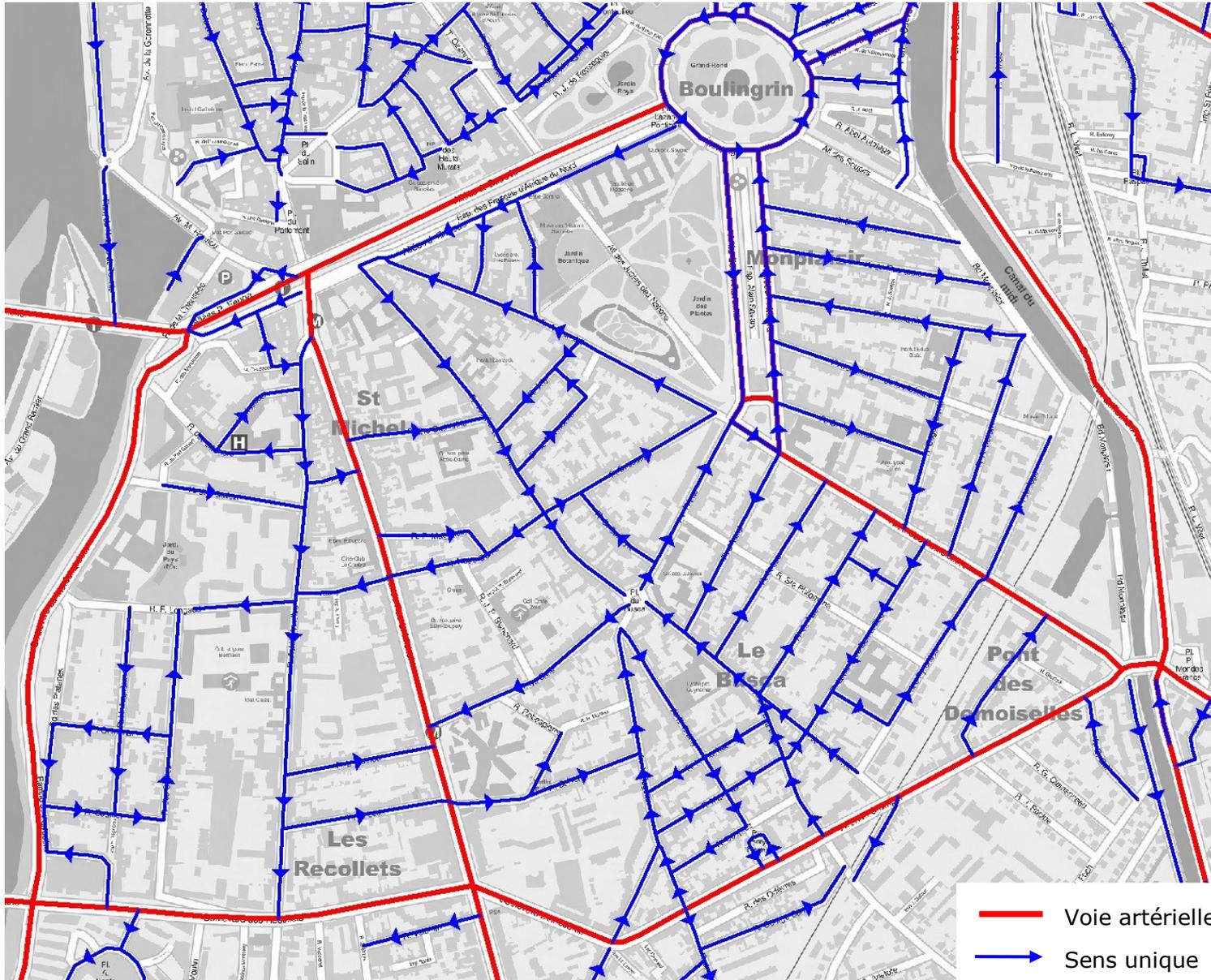
— Comptage prévu du 24 au 30 avril 2017

- 1 – Allée des Demoiselles
- 2 – Rue Sainte Philomène
- 3 – Rue Léo Lagrange
- 4 – Rue Sainte Philomène

**Analyse des propositions de  
modifications de sens de circulation :**

- rue Beethoven**
- rue Notre Dame**

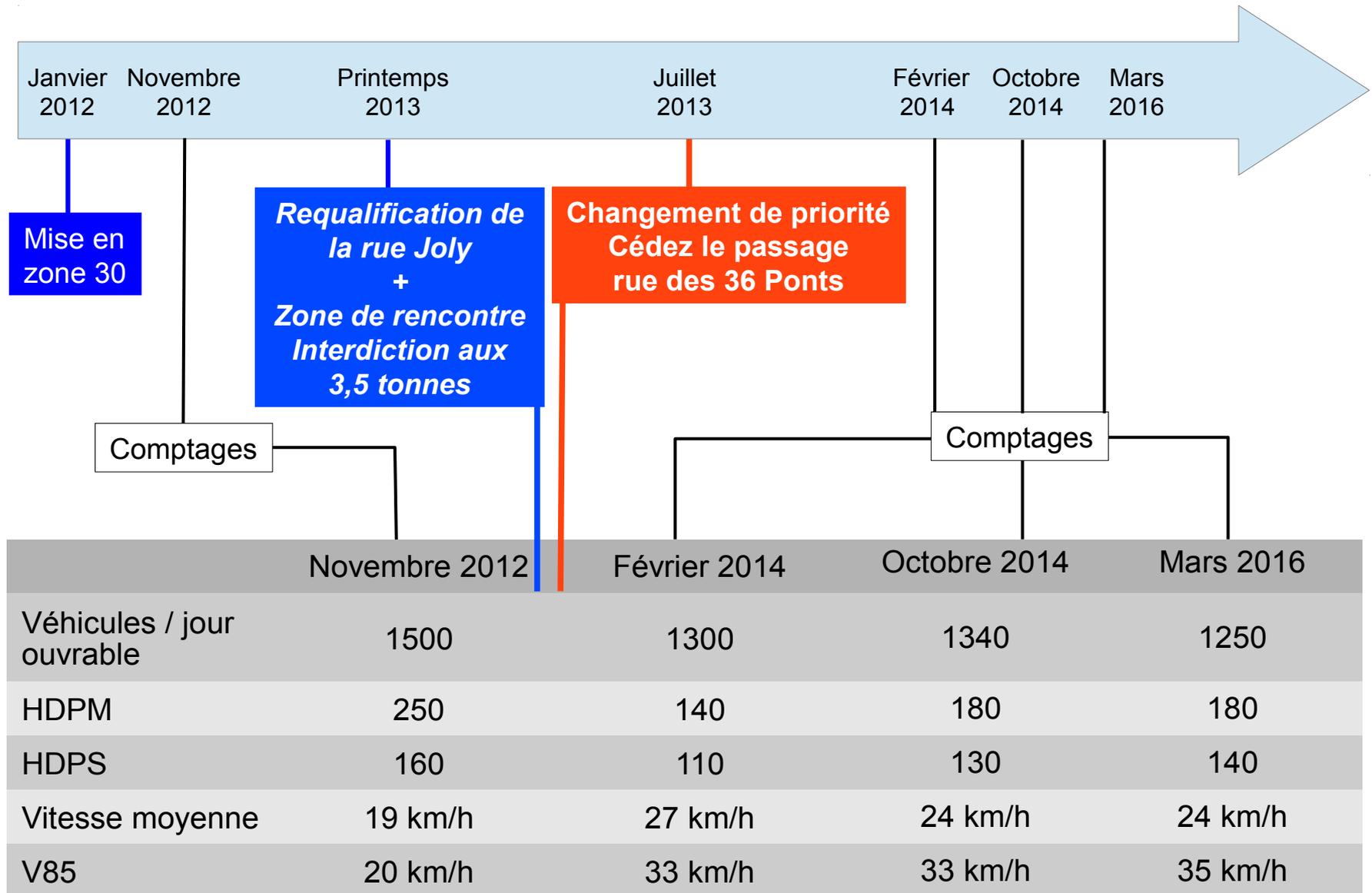
# Le plan de circulation actuel





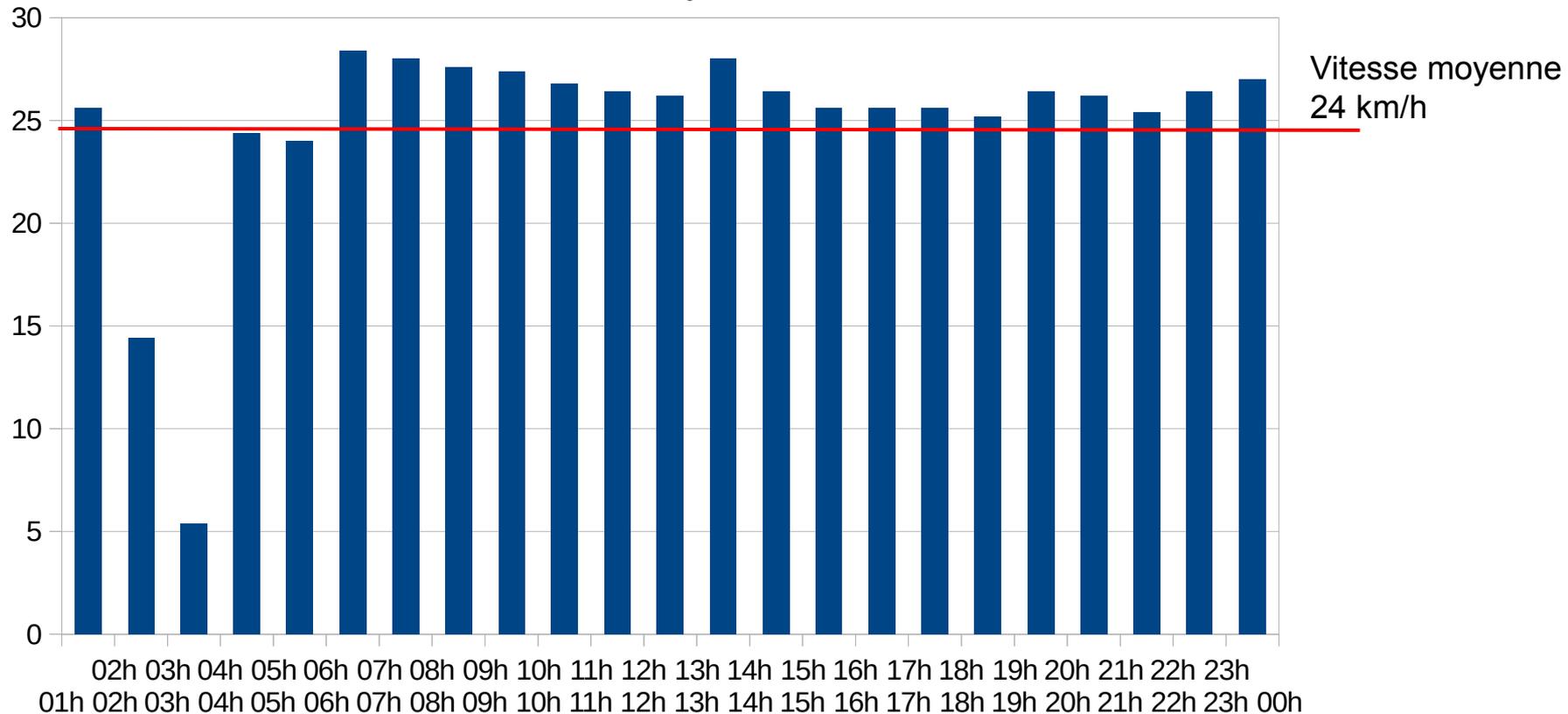
# Suivi de la rue Joly

# Suivi des aménagements et du trafic



# Analyse des vitesses pratiquées dans la rue Joly → Comptage mars 2016

Distribution horaire de la vitesse moyenne



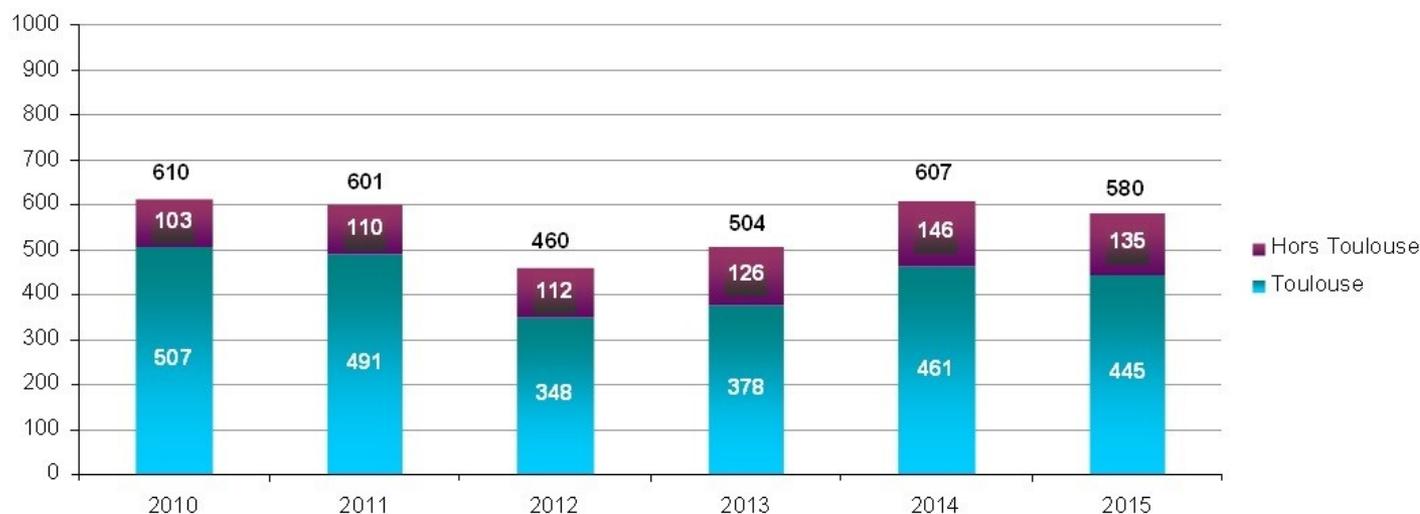
- Une vitesse pratiquée constante à toutes les heures de la journée

# La sécurité routière en zone 30

# Connaître l'accidentalité corporelle

## Les grands chiffres

Evolution du nombre d'accidents corporels, hors VSA,  
Toulouse Métropole 2010-2015



**Chiffres Toulouse 2016 (hors VSA):**

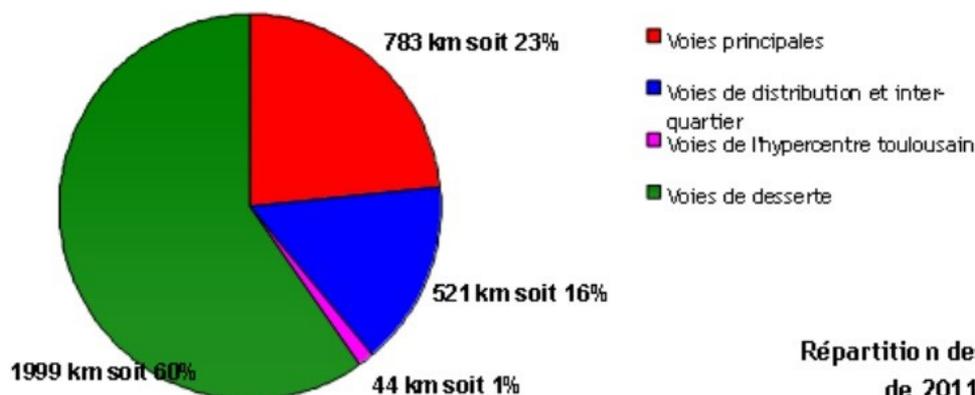
**413** accidents (baisse de 7% par rapport à 2015)

[1]

# Connaître l'accidentalité corporelle

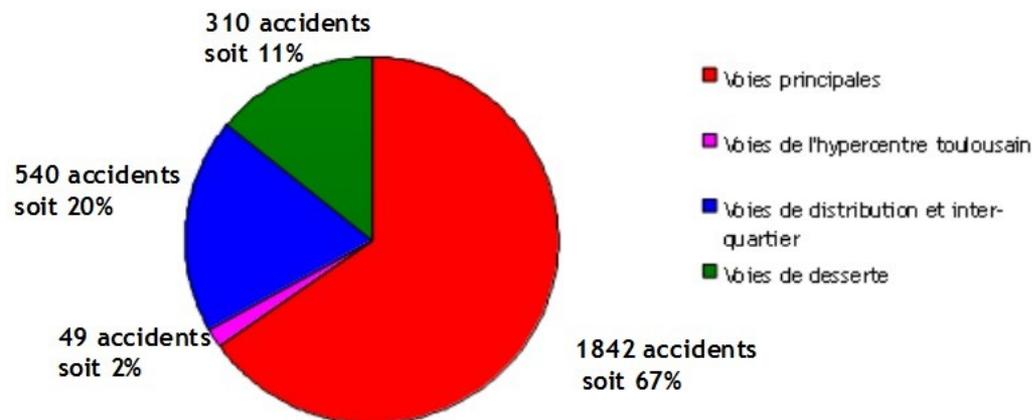
## En relation avec la hiérarchisation du réseau

Composition du réseau routier hors VRU, en fonction de la typologie des voies



*67% des accidents corporels sont recensés sur 23% du réseau (voies principales), alors que les voies desserte (60% du réseau) ne supporte que 11% des accidents corporels*

Répartition des accidents corporels recensés en segments de voies, de 2011 à 2015, hors VSA, selon la typologie des voies



# Connaître l'accidentalité corporelle

## Dans les zones 30

Analyse de l'évolution de l'accidentalité corporelle **Avant/Après** dans les Zones 30

Zones 30 réglementées entre janvier 2001 et décembre 2010 (260 km)

- **786 accidents** dans ces voies dans les **5 années précédant** leur réglementation en Zone 30 et l'instauration du double sens cyclable
- **431 accidents** dans ces mêmes voies dans les **5 années suivant** leur réglementation en Zone 30 et l'instauration du double sens cyclable

### Baisse du nombre d'accident de 45.16%

Les zones 30 réglementées après 2010 (387km au 1<sup>er</sup> mars 2017) sont également évaluées.

Afin d'avoir suffisamment de recul, il convient d'attendre 5 ans après leur réglementation pour comparer l'avant/après.

*Par exemple, les zones 30 mises en service en 2011 dont le suivi avant/après est de 4 ans, montrent une baisse de l'accidentalité corporelle de 60%, qui devra être confirmée avec les chiffres de 2016.*

→ L'évaluation de la zone 30 du quartier Saint-Michel est actuellement en cours