

Dossier de synthèse très court sur la LGV Bretagne – Pays de Loire

Qui fait quoi ?

Eiffage a été choisi par Réseau Ferré de France (RFF) pour le financement, la conception, la construction et la maintenance de la ligne à grande vitesse Bretagne – Pays de la Loire (Le Mans – Rennes) - l'un des plus grands projets ferroviaires européens en cours.

La LGV Bretagne - Pays de la Loire (dite «BPL») sera réalisée dans le cadre d'un contrat de partenariat public-privé (PPP) d'une durée de 25 ans, signé le 28 juillet 2011 entre RFF et Eiffage Rail Express (ERE), filiale d'Eiffage créée expressément pour le projet.

Ce projet, inscrit dans le prolongement de la ligne à grande vitesse existante entre Paris et Connerré (20 km à l'est du Mans), a pour objectif d'améliorer de manière très significative l'accessibilité du Grand Ouest, en mettant Rennes à moins d'1h30 de Paris.

Les travaux préparatoires ont débuté comme prévu. L'installation principale de chantier d'Étrelles (Ille-et-Vilaine), située à proximité de la RD 78, a été inaugurée le 27 juillet 2012. Source : www.eiffage.com

Le dossier en quelques chiffres...(source Eiffage)

LA LGV BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE, C'EST...



214
Km

DE LIGNES
NOUVELLES

3,3
milliards
d'euros

D'INVESTISSEMENTS

37
minutes

EN MOINS ENTRE
PARIS ET RENNES

5
ans

DE TRAVAUX

A propos du tracé et du temps de trajet...

La ligne à grande vitesse Bretagne – Pays de la Loire

■ Ligne à grande vitesse en service ■ Ligne à grande vitesse en construction — Raccordement — Ligne classique

