

ISTRES : PLUSIEURS EXPLOSIONS DE JOIE APRÈS LE DÉCOLLAGE DU PREMIER HÉLICOPTÈRE SANS PILOTE.

Exclusif

En avril 2013, Airbus Helicopters a fait décoller le premier hélicoptère sans pilote à Istres.



Véritable révolution, c'est sans pilote que les 4 tonnes de l'hélicoptère EC 145 ont quitté le sol de la base de Istres. Ce modèle, généralement utilisé par la gendarmerie et la sécurité civile, a survolé le site pendant 40 minutes. Sans aucune intervention humaine à son bord, il a successivement exécuté différentes phases de vol : décollage, déplacement stationnaire, transport

de charge, montée en altitude, vol de croisière et atterrissage à l'endroit exact qui était programmé.

Déjà une référence sur le marché en matière d'innovation, Airbus Helicopters ouvre de nouvelles perspectives avec cette démonstration technologique.

Le territoire compte aussi d'autres leaders aéronautiques mondiaux comme Dassault et Daher, ainsi qu'une centaine de TPE-PME. Parmi elles, Novadem s'illustre avec son concept novateur de micro-drones. En se réappropriant cette technologie initialement militaire, l'entreprise a pu étendre l'usage de cette petite machine à des secteurs tels que la viticulture ou le secourisme.

Tous rassemblés autour du pôle de compétitivité Pégase, ces acteurs ont pour objectif de générer 10 000 emplois d'ici à 10 ans.

Quant au projet « Henri Fabre » lancé en 2011, il s'étendra sur 150 hectares pour donner naissance à un technopôle dédié à la mécanique, aux matériaux et aux procédés du futur.

Grâce à cet écosystème, Aix-Marseille-Provence conforte son avance technologique et prouve qu'elle a encore de belles cartes à jouer dans le domaine de l'aéronautique.



MARSEILLE : SOUS LE FEU DES PROJECTEURS POUR LA QUALITÉ DE SON URBANISME.

Récompense

Marseille a été primée Ville européenne 2014 lors des “Urbanism Awards” de Londres, devant Istanbul et Malmö.

Suite aux grandes rénovations urbaines engagées dans la métropole depuis 2012, la ville se voit aujourd’hui récompensée d’un Urbanism Award. Cette reconnaissance sur la scène internationale, Marseille la doit au projet de réhabilitation unique qu’elle a mené sur son territoire. Sur plusieurs centaines d’hectares entre le port de commerce, la Gare Saint-Charles et le Vieux-Port, de nouveaux espaces dédiés à la culture ont surgi.

Parmi eux, le MuCEM, Musée des Civilisations de l’Europe et de la Méditerranée.

Imaginé par l’architecte Rudy Ricciotti associé à Roland Carta, cet immense cube de verre et de dentelles en béton fibré est déjà devenu l’un des emblèmes visuels de la ville. Si esthétiquement, c’est une vraie prouesse architecturale, c’est aussi une très belle réussite culturelle. Premier musée national décentralisé, son patrimoine



© Photo Lisa Ricciotti – R. Ricciotti et R. Carta architectes / MuCEM

ethnographique a attiré plus de 2,5 millions de visiteurs en un an.

Le Mucem s’inscrit ainsi dans la nouvelle dynamique insufflée au territoire. Chapitre inédit dans l’aventure urbanistique destinée à reconquérir le littoral marseillais pour en faire un site touristique et un lieu de promenade, il voisine avec le Silo, nouvel Olympia-sur-mer, le Frac imaginé par Kengo Kuma et l’ancienne consigne sanitaire des migrants, métamorphosée en musée par la Fondation Regards de Provence.

Les touristes ne s’y sont pas trompés. En 2013, 10 millions de visiteurs et 1,2 million de croisiéristes ont

choisi la destination Aix-Marseille-Provence pour ses monuments signés par des architectes de renommée internationale, mais aussi pour son cadre naturel, sa gastronomie, son offre shopping et ses trois cents jours de soleil par an.



LA RÉGION DE MARSEILLE ENCORE IMPLIQUÉE DANS UN PROJET D'INNOVATION ÉNERGÉTIQUE

Exclusif

Depuis 2007, le programme ITER rassemble à Cadarache des scientifiques de 35 pays pour tenter de reproduire l'énergie issue de la fusion de l'atome. Objectif : répondre aux besoins énergétiques des générations futures.

Repenser l'énergie de demain, voilà le projet ambitieux d'ITER (International Thermonuclear Experimental Reactor). Cette expérience scientifique à grande échelle entend démontrer la faisabilité technologique et scientifique de l'énergie de fusion, celle du soleil et des étoiles. Le

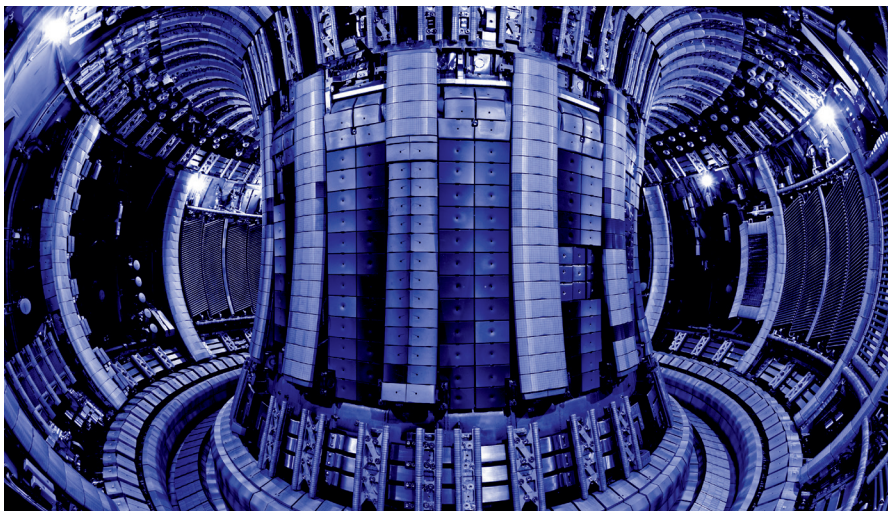
programme fait travailler des scientifiques de 35 pays à Cadarache et devrait générer au final plus de 6 000 emplois directs et indirects. Les travaux réalisés à ITER seront ensuite utilisés à des fins industrielles, afin de produire une énergie propre et quasi inépuisable.

Aix-Marseille-Provence deviendrait-elle une terre d'accueil pour les nouvelles solutions énergétiques ? Tandis qu'à Marseille un quartier entier sera bientôt chauffé grâce à l'eau de mer, à Château Gombert deux centraliens ont mis au point un panneau solaire hybride, DualSun. Capable de produire à la fois de l'électricité et de l'eau chaude,

son rendement énergétique s'avère être deux à quatre fois supérieur à celui d'un panneau solaire classique. Et l'innovation ne s'arrête pas là. C'est à Fos-sur-Mer que des biocarburants issus de l'exploitation des microalgues sont en cours d'expérimentation.

Quant au pays d'Aix, Sunpartner Technologies y conçoit actuellement des surfaces photovoltaïques (écrans, vitrages...) sur le point de révolutionner la téléphonie mobile, l'affichage ou l'architecture des bâtiments. Enfin, c'est au large de Port-Saint-Louis-du-Rhône, que s'élèvera un nouveau site pilote d'éoliennes flottantes en 2016-2017.

Terre d'innovation, Aix-Marseille-Provence déborde de ressources pour inventer les énergies de demain.



MARSEILLE : CERVEAU D'UNE ORGANISATION MONDIALE MARITIME.

Révélation

Avec plus de 18 000 collaborateurs répartis dans 150 pays, le groupe CMA CGM, troisième groupe mondial de transport maritime par conteneurs, est basé à Marseille depuis sa création.

Du haut de sa tour emblématique, construite par la célèbre architecte Zaha Hadid, CMA CGM poursuit résolument son développement international. Ses 428 navires transportent chaque année plus de 11 millions de conteneurs à travers le monde. Reconnu mondialement pour son expertise et son leadership dans le domaine du transport, le 1^{er} armateur français en conteneurs emploie aujourd'hui 18 000 personnes dans le monde, dont 2400 à Marseille.

CMA CGM illustre bien le rôle central qu'occupe Marseille dans le monde maritime. D'autres acteurs de rang mondial tels que Bourbon, Chambon ou Marfret contribuent à faire du port marseillais une véritable locomotive pour l'économie maritime méditerranéenne. Premier port de commerce français, il est aussi le premier port de croisière, avec déjà plus d'un million de passagers accueillis.



La rade marseillaise révèle également des compétences très avancées dans la recherche, puisqu'elle devient aujourd'hui un centre d'expérimentation spatial. En effet, la société Comex développe en ce moment un projet qui simule les conditions lunaires et martiennes en milieu aquatique pour permettre aux cosmonautes de s'entraîner.

Une vague de réussite provençale qui touche aussi La Ciotat. Ici, le port est en passe de devenir un leader de la grande plaisance puisque c'est là que l'entreprise Monaco Marine entretient les plus beaux yachts du monde.

Véritable or bleu, la mer est un levier d'attractivité économique puissant et efficace pour Aix-Marseille-Provence. Elle agrège tourisme, industries, activités maritimes et commerciales.



MARSEILLE : LES DESSOUS DU PLUS GROS RÉSEAU DE DISTRIBUTION DE E-TICKETS EN FRANCE.

Révélation

L'entreprise marseillaise est le leader du e-ticket en France pour l'accès à la culture et aux loisirs.

Concerts, parcs d'attraction, expos, sports, aujourd'hui l'accès à la culture et aux loisirs se fait via Digitick, n°1 français dans la vente de e-billets et de m-billets (billets envoyés sur mobile). L'entreprise digitale rejoint la cour des grands du numérique grâce à une technologie innovante. Installée dans le quartier de la Joliette, la société marseillaise satisfait aussi bien les spectateurs que les organisateurs d'événements. Elle poursuit son développement avec une croissance de 35% sur son volume d'affaires en 2013.

Digitick n'est pas une exception. Le territoire Aix-Marseille-Provence abrite également de grandes success stories numériques à l'instar de Voyageprive.com. Le n°1 en Europe de la vente privée de voyages en ligne a réalisé 400 millions d'euros de chiffre d'affaire en 2013 et



possède 4 millions de clients. Avec 350 collaborateurs dont 200 à Aix-en-Provence, la société affirme sa position dans 6 pays (Espagne, Italie, Grande-Bretagne, États-Unis, Brésil, Pologne).

Il semblerait que la réussite soit contagieuse dans la région : la société Wiko est actuellement la deuxième marque de Smartphones la plus vendue en France.

De même Gemalto est devenu en quelques années le leader mondial de la sécurité numérique.

Aix-Marseille-Provence est aujourd'hui le premier territoire numérique d'Europe du Sud et le deuxième hub français des télécoms. Autant de raisons de croire à l'émergence d'une Silicon Valley européenne.



MARSEILLE : ENCORE UN COMBAT REMPORTÉ POUR DÉCRYPTER LE GÉNOME HUMAIN.

Recherche

Le Centre d'ImmunoPhénomique (Ciphe) de Marseille réalise actuellement un inventaire exhaustif du génome humain.

Né en 2012, à l'initiative de l'immunologiste Bernard Malissen, le Ciphe (unité mixte Inserm-Cnrs-Aix Marseille Université) a été créé dans le but de décrypter et répertorier la fonction de chacun de nos 25 000 gènes. Pour remplir cette ambitieuse mission, plus de 50 ingénieurs et techniciens travaillent avec les meilleurs équipements. Doté d'une technologie de pointe en matière de recherche et développement, le Ciphe participe à faire de Marseille un véritable pôle d'excellence scientifique.

Aujourd'hui, il n'est pas le seul à ancrer le territoire dans le paysage scientifique national et à faire de la santé un des secteurs phares de l'économie régionale. La filière doit sa vigueur à de nombreux autres acteurs comme la Fondation Méditerranée Infection,



le seul établissement français dédié à la recherche en maladies infectieuses (VIH, tuberculose, paludisme...), aujourd'hui devenu Institut Hospitalo-Universitaire (IHU).

Quant aux entreprises de pointe en biotechnologie comme Innate Pharma ou Immunotech, elles sont de plus en plus nombreuses à s'installer dans la région.

Sans oublier le pôle de compétitivité Eurobiomed qui se positionne au rang des principaux clusters français et européens en Santé. Ses capacités

de recherche et d'excellence scientifique, ses équipements dédiés à l'innovation et à la création d'entreprises ne manquent pas d'affirmer le vaste potentiel scientifique du territoire.

Fort de plus de 41 000 acteurs, de presque 170 000 salariés et d'un chiffre d'affaires estimé à 18 milliards d'euros, le secteur santé dispose désormais d'un rayonnement qui s'étend au delà d'Aix-Marseille-Provence.

