

Engagement du pilote Quad - Moto - SSV:

- Avoir 18 ans révolus et être titulaire du permis de conduire valide adapté à son véhicule.
- Ne pas être sous l'emprise d'alcool ou de drogue.
- Etre le seul responsable de son véhicule et s'engager à ne le prêter que si son contrat d'assurance le prévoit.
- Etre entièrement responsable de son comportement et de celui de son passager
- Respecter le code de la route et le code du respect rural.
- S'engager à respecter l'environnement, les espaces naturels, les propriétés privées, les cultures, la population rencontrée, et les villages traversés en limitant sa vitesse.
- S'engager à suivre les traces du pilote de tête et à ne pas doubler
- Adapter sa conduite et les équipements nécessaires aux conditions climatiques.
- Se comporter en bon père de famille.
- Renoncer à tout recours contre les organisateurs de la présente randonnée pour le ou les accidents, dommages corporels et matériels qui pourraient survenir avant, pendant ou après cette randonnée
- Ne rien exiger des organisateurs, si pour quelques raisons que ce soient, la randonnée ne pouvait avoir lieu (sauf le remboursement de la réservation sans dommage ni intérêt)
- Reconnaître ne pouvoir exercer, à quelque titre que ce soit, à l'encontre des organisateurs, de toute personne physique ou morale participant à l'organisation de cette randonnée, des propriétaires des terrains traversés et des chemins empruntés, aucun recours ou action à la suite d'éventuelles conséquences dommageables liées à cette randonnée en assumant lui même la charge de tout incident pouvant se produire à l'occasion de sa participation.
- Déclare que les informations fournies sont sincères et véritables
- Déclare connaître la technique de la randonnée "en tiroir" (Voir nota ci-dessous)

(Tout pilote ne respectant pas ces engagements sera exclu du parcours et devra si besoin, réparer, voir rembourser les préjudices causés)

Le pilote reconnaît avoir été informé :

- Que Rando Quad Nature Chavenat ne couvre pas les dommages matériels et corporels qui pourraient survenir au pilote, à son passager et à son matériel
- De la nécessité de souscrire une assurance "individuelle accident" garantissant les dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs que pourraient subir le pilote et son passager
- Que le port du casque est obligatoire
- Que le quad utilisé doit être homologué, propre, silencieux et assuré
- Que tout comportement dangereux ou irrespectueux pour les autres pilotes et l'environnement pourra donner lieu à une mesure d'exclusion, sans qu'aucun remboursement ne soit dû.
- Que la randonnée n'est pas une compétition

Nota concernant la technique du tiroir:

La connaissance de cette technique est impérative pour que la randonnée se déroule dans de bonnes conditions. Une partie du groupe peut se perdre si un participant ne balise pas une intersection qui lui est attribuée.

Dans ce cas, le participant peut à lui seul gêner la randonnée de tout le groupe.

Voir explication ci-joint. En cas de doute, s'informer auprès des organisateurs avant le départ.

Je, soussigné (nom et prénom) reconnais avoir pris connaissance de ce règlement, en accepte les clauses et m'engage à les respecter.

Fait à :, Le

Adresse mail.....

Téléphone.....

Signature, précédée de la mention « Lu et Approuvé »

Rando Quad Nature

TECHNIQUE DU TIROIR:

"**L'ouvreur**" (ou homme de tête) fait partie de l'organisation, il mène le convoi et reste toujours devant.

"**Le fermeur**" (ou homme de queue) fait partie de l'organisation, il est toujours dernier.

A chaque intersection, l'ouvreur fait signe au suivant immédiat de rester sur place pour indiquer la bonne direction à suivre à tous les autres participants qui arrivent.

Lorsque c'est à votre tour de rester sur place, vous êtes donc en charge d'indiquer la direction à suivre aux autres participants.

Vous ne repartirez que lorsque le "fermeur" vous fera signe de repartir.

Il est impératif d'attendre le "fermeur" sur place même si cela peut être long. (cas de panne d'un participant ou autre problème)

Dans le cas contraire, tout le monde derrière vous peut se perdre quand la rando va repartir.

Ainsi à l'intérieur du convoi, chacun joue le rôle du poteau indicateur par rotation, sauf l'ouvreur qui reste devant et le "fermeur" qui reste dernier.

En cas de doute, s'informer auprès des organisateurs avant le départ.