

Contrôle :

Avant la rando, les pilotes devront présenter carte grise et permis au contrôle administratif et ensuite présenter leur machine et équipement au commissaire technique.

Ce dernier vérifiera les pneumatiques. (Pneus de type FIM obligatoires), le coupe circuit, l'absence de partie saillante, l'éclairage, et l'équipement du pilote : casque homologué, bottes, protection dorsale homologuée obligatoire pour tout type de pilotes (quads et motos);

Départs :

A partir de 9h30, les départs seront groupés par 4 pilotes et échelonnés toutes les 1 à 2 minutes.

Les pilotes pourront se regrouper par club ou affinités. Les quads partiront après la dernière moto

Secours :

Des membres de l'organisation à motos et fixes seront présents au long du circuit. En cas de problème, vous pourrez nous contacter grâce aux numéros d'urgences qui vous seront communiqués lors du contrôle administratif. Par conséquent le portable est très fortement recommandé.

Repas :

Le matin au contrôle administratif sera distribué 3 tickets pour 1 sandwich, frites et boisson pour le repas du midi compris dans l'inscription des 45€.

Le soir possibilité de se restaurer sur place (payant) en attendant le concert totalement gratuit

Recours :

Chaque Pilote engage sa propre responsabilité vis à vis des dommages matériels ou physiques qu'il pourrait causer à des tiers ou être victime et renonce expressément à tout recours à l'encontre des organisateurs, communes traversées et propriétaires de parcelles privées pour lui ou ses ayants droit.

Nom - Date

Signature (sujive de la mention "lu et approuvé")