



Le sentier de découverte du Petit Rhin, 10km en linéaire, vous mènera en A/R jusqu'au pont du Nouveau Petit Rhin

Le sentier de découverte court, Escapades rhénanes, 3 km en circuit, balisage cercle vert

Pistes cyclables

1 Lieu de départ

2 Le déclin du fleuve naturel

Les travaux de rectification sont entrepris de 1838 à 1876 selon le projet de l'ingénieur Tulla. Ils sont suivis par des aménagements aux impacts écologiques considérables.

Von der Tulla'schen Rheinkorrektur (1838-1876) bis hin zum Eisenbahn- und Autobahnbau wurde die Naturlandschaft Rhein zunehmend vom Menschen vereinnahmt.

3 Pierre qui roulent ...

Pendant des millénaires, les crues du Rhin déplaçaient et renouvelaient des millions de tonnes d'alluvions. Aujourd'hui, le transport de ces matériaux est très limité et les bancs de graviers sont peu mobiles : cette dynamique naturelle est essentielle pour la reproduction des salmonidés.

4 Le Rhin s'enfonce

Conséquences des aménagements de « Tulla », la force et la puissance du fleuve ont été concentrées dans un lit très étroit, rapidement sur-creusé d'une dizaine de mètres. La barre rocheuse d'Istein est apparue et la navigation est devenue impossible en grande partie de l'année : la construction du grand Canal d'Alsace a résolu ce problème. Hors période de crue, plus des 9/10^è de l'eau sont aujourd'hui dirigés dans le Rhin canalisé ; le reste demeure dans le Vieux Rhin.

5 Pont du nouveau Petit Rhin

6 Ici le Rhin ?

Brûlés par le soleil, ces bancs de sables et de graviers, charriés et déposés par le Rhin sauvage, sont des milieux secs et chauds. Ils abritent des hôtes rares : orchidées, véronique en épi, thym serpolet, mante religieuse, criquets, faucons, pie-grèche écorcheur... Depuis plus de 20 ans, le Conservatoire des Sites Alsaciens entretient et maintient ouvert ces espaces, par la fauche et le débroussaillage.

7 De passage

L'espace rhénan, de Bâle à Lauterbourg, axe européen de migration, constitue le 2^{ème} site français d'hivernage des oiseaux d'eau. Depuis 1998, 60 000 y sont comptés chaque hiver. Sur le Grand Canal d'Alsace, à vocation économique, transite un fret considérable.

Petite Camargue Alsacienne
1 rue de la Pisciculture
68300 Saint-Louis
Tél. : 03 89 89 78 59
www.petitecamarguealsacienne.com

A propos d'Au fil du Rhin / Am Rhein entlang

Au fil du Rhin (AFDR) est une association transfrontalière qui regroupe des industriels, des collectivités locales et des associations (dans l'environnement, les loisirs, la culture, le sport et le tourisme). Son objectif est d'informer, de sensibiliser et d'agir pour le développement durable de la bande rhénane.

Il s'agit de faire vivre un Rhin pluriel articulé autour de l'économie, de l'écologie et de l'homme. Le développement raisonné, tel est l'exemple de coopération transfrontalière que propose cet acteur référent de la bande rhénane.

Lancée en 2003, présidée par Jean Klinkert, Directeur de l'Agence de Développement Touristique de Haute-Alsace, l'association compte une vingtaine de membres de part et d'autre du Rhin. Membre fondateur, EDF a renforcé son soutien à l'Association AFDR par un nouveau partenariat 2015-2017 qui s'inscrit dans le prolongement des engagements de la convention pour le développement durable de l'Alsace signée entre la Région Alsace et le Groupe EDF.

Pour en savoir : <http://www.aufildurhin.com/>



22 mai 2016 : bienvenue à l'Eurorando de l'énergie !

La Réserve Naturelle nationale de la Petite Camargue Alsacienne est passée de 120 ha en 1982, à 904 ha en 2006, incluant l'Île du Rhin entre le Canal d'Alsace et le Vieux Rhin.

La gestion a été confiée par l'Etat à l'Association la Petite Camargue Alsacienne avec l'objectif de conserver et d'augmenter la valeur patrimoniale de cette Réserve.

- **Le sentier de découverte court**, Escapades rhénanes, 3 km en circuit balisé cercle vert permet de parcourir la diversité des milieux et de prendre conscience de l'impact des aménagements de l'homme sur ces paysages. On découvre ainsi ce fleuve vivant et les barres d'Istein, véritable joyaux naturel.
- **Le sentier de découverte du Petit Rhin**, 10km en linéaire, vous mènera en A/R jusqu'au pont du Nouveau petit Rhin. Le pont du nouveau Petit Rhin, bras entièrement recreusé sur d'anciens terrains agricoles vous permettra de découvrir l'ampleur des travaux. Également de voir comment la nature reprend ses droits et comment la biodiversité s'accroît dès que les milieux favorables sont recréés. Ce petit Rhin se veut également une échelle à poissons pour la circulation des espèces piscicoles sur ces nouveaux milieux humides et fluviaux.

Un point d'observation animé par des naturalistes vous permettra de découvrir les espèces présentes avec jumelles et longues vues.

Merci de rester sur les chemins autorisés et de respecter la réglementation en vigueur.

La Réserve Naturelle vous souhaite une bonne découverte



L'énergie à Kembs

L'aménagement hydroélectrique de Kembs est le premier d'un ensemble de 10 aménagements construits sur le grand canal d'Alsace, puis sur le Rhin. La construction de ces ouvrages hydroélectriques s'est échelonnée de 1928 à la fin des années 70, en même temps que la construction du grand canal d'Alsace qui a forgé le visage que l'on connaît du Rhin aujourd'hui.

La centrale hydroélectrique de Kembs : la construction de la centrale hydroélectrique de Kembs est réalisée de 1928 à 1932, par la société « Energie Electrique du Rhin » créée par l'ingénieur René Koechlin. Mise en service en 1932, elle sera lourdement endommagée durant la guerre de 1939/1945 puis reconstruite. A la création d'EDF, la centrale de Kembs est nationalisée le 8 avril 1946. Aujourd'hui, la centrale est équipée de deux turbines verticales de type Kaplan et de quatre turbines « hélice ». La puissance totale de l'ensemble des groupes est de 160 MW.

Le Centre de Conduite Hydraulique : c'est à Kembs que se situe le Centre de Conduite Hydraulique des usines du Rhin (CCH). C'est à partir de ce centre qu'est pilotée la production d'énergie de toutes les centrales hydroélectriques situées sur le Rhin, de Kembs à Iffezheim. C'est également depuis ce centre de conduite que sont régulés les niveaux d'eaux des différents biefs du Grand Canal d'Alsace et du Rhin. Il joue un rôle important en matière de sûreté hydraulique et de navigation.

La navigation au fil du Rhin

Au-delà de la production d'énergie, EDF a pour mission d'assurer la navigation libre et gratuite des bateaux sur le Rhin, 24h / 24, toute l'année. EDF exploite et entretient 8 écluses entre Kembs et Strasbourg. A Gamsheim, les écluses sont gérées par VNF (Voies Navigables de France) ; à Iffezheim, par la WSV (Wasser- und Schifffahrtsverwaltung), le service de navigation allemand.

Les 49 éclusiers sont assermentés et bilingues, l'allemand étant la langue officielle de la navigation sur le Rhin. Leur mission consiste à gérer les éclusages en respectant les priorités de passage et la sécurité. Les aménagements font l'objet d'une surveillance rigoureuse et de contrôles permanents de la part des équipes d'exploitation et de maintenance.

Les écluses de Kembs : les écluses de Kembs font partie des écluses exploitées par EDF. Elles sont dotées de 2 grands sas de 185 mètres de long et de 20 mètres de profondeur (soit quelques 60 000 m³ d'eau par sas) et permettent le passage de 12 000 bateaux chaque année. Un imposant chantier vient d'y débiter pour le changement de la porte aval du sas est.

La sécurité et la fiabilité des équipements étant une priorité absolue pour EDF, les écluses sont périodiquement vidées afin de permettre une inspection, une opération d'entretien, la réalisation de travaux de maintenance ou de modernisation. Ces périodes sont établies en concertation avec les services de la navigation et les navigants, ce qui permet de garantir un service optimum aux usagers du Fleuve.

EDF Production Hydroélectrique Est investit chaque année plus de 11 millions d'euros dans la maintenance programmée des écluses rhénanes dont elle assure l'exploitation 24h/24, 365 jours par an. Au total, plus 80 millions d'euros sont investis en dix ans pour la modernisation des écluses du Rhin. Ces travaux sont réalisés en concertation avec les navigants pour limiter les temps d'attente et la gêne à la navigation». Plus de 16 000 bateaux franchissent tous les ans les 8 écluses exploitées par EDF

