

DEMAIN, TOUS CRETINS ?

Retour de flammes ?

La Chaine Parlementaire diffusait le 25 mai un documentaire scientifique avec le titre provocateur repris en en-tête de cette lettre. L'émission démontrait que du mobilier comme les canapés, les fauteuils, les matelas, contenaient des mousses retardateurs de feu imprégnées de perturbateurs endocriniens responsables d'une explosion des troubles du comportement et de l'autisme ainsi que d'une baisse de 7 points du quotient intellectuel. Information complémentaire, le 1er septembre, le RL a fait sa une sur les enfants ingérables qui font craquer leurs professeurs.

Pays de Bitche et CASC.

La lettre d'infos du Pays de Bitche voit sa diffusion étendue à l'arrondissement. C'est une conséquence de l'absorption de TV Cristal par TV Mosaik et de l'ingérence sarregueminoise dans un Bitcherland en perdition. Le 28 août, on a ainsi vu le 1er adjoint au maire de Sgmns soutenir sur TV Mosaik la rénovation du rail et le nettoyage de la malheureuse gare de Bitche, petite ville victime de la désertification rurale et de la métropolisation décrite par Christophe Guilluy dans « **La France périphérique** ».

Cartésien, vraiment ?

Tout le monde connaît la blague de Coluche sur les technocrates qui, si on leur donnait le Sahara, devraient acheter à terme du sable. Avant la promotion Senghor qui détient le pouvoir aujourd'hui, la France était gouvernée par la promotion Voltaire (Hollande, Royal,

Sapin, Jouyet). Un de leur titre de gloire aura été d'abaisser en 2016 à 42,8% le pourcentage de ménages français payant l'impôt sur le revenu, soit 16,3 millions de personnes alors qu'elles étaient plus de 19 millions en 2013. Les recettes fiscales ont néanmoins continué à grimper, les principales victimes en étant les classes moyennes et supérieures. Pour les besoins du budget, les ministres font aussi feu de toutes recettes et astuces possibles.

En hausse de 9% grâce aux radars, les amendes ont rapporté 2 milliards d'euros en 2017 et la limitation à 80 km/h leur aurait permis de doubler leurs flashes en juillet dernier. Cette mesure due à l'imagination fertile d'un énarque, a la particularité d'avoir été appliquée dans des conditions dignes de l'ancienne URSS. Alors que les élus locaux de tous bords lui avaient proposé d'adapter les limitations aux profils des routes, par simple décret, le premier ministre leur a signifié leur incompétence et son autorité. Il faut espérer que cette mesure qui impacte la vie quotidienne de millions de français, aura de meilleurs résultats que celles décidées par ses prédécesseurs, les français étant les derniers à bénéficier de leur libération fiscale, leurs prélèvements obligatoires les faisant travailler chaque année pour l'Etat jusqu'à fin juillet, soit 45 jours de plus **que certains de leurs voisins.**

Nouveau monde, vraiment ?

Sous Hollande, une haut fonctionnaire s'était fait rembourser des dizaines de milliers d'euros de frais de taxi alors qu'elle bénéficiait d'une voiture de fonction avec chauffeur. Dans une entreprise privée, elle aurait été licenciée./...

Sans parler des pays du Nord chers à Macron où les ministres démissionnent ou remboursent comme Eva Joly sans discussion et sans procédure. En France, elle vient d'être renommée au ministère de la culture avec promotion et augmentation. L'été du président aura également été gâché par les affaires Benalla et Kohler. Si l'affaire des deux faux policiers LRem est branquignolesque en comparaison de la véritable affaire d'Etat qu'étaient les écoutes illégales effectuées par de vrais gendarmes sur ordre de Mitterrand, le silence autour d'Alexis Kohler et de ses liens avec MSC est bien plus grave. Il démontre qu'en alternant les allers retours public privé, les hauts fonctionnaires privilégient aujourd'hui leur carrière professionnelle et s'exposent sans état d'âme à des conflits d'intérêts. Il faut souhaiter qu'il n'y a aucun lien entre le rapport qui vient de sortir prônant la construction de six EPR à partir de 2025 et le passage du premier ministre comme conseiller chez Areva.

Visionnaire ou Opportuniste ?

Un président sortant au bilan peu glorieux n'osant plus se représenter et un challenger de droite ayant perdu toute crédibilité ont permis à Emmanuel Macron de remporter les élections de 2017. Du fait de son autoritarisme et des affaires non conformes à l'éthique prônée depuis le début du mandat, certains, n'ayant pas digéré leur défaite, se prennent à rêver de revanche. Mais l'intérêt de la France n'est pas d'être en campagne électorale permanente. Il vaudrait mieux souhaiter que les erreurs accumulées ces derniers mois fassent redescendre Jupiter de son Olympe, la France n'ayant aucun besoin d'un nouveau roi fainéant. C'est à l'aune des réformes réalisées, de la baisse des prélèvements, de la baisse du chômage et de l'insécurité que Macron sera jugé. Visionnaire digne de sa fonction ou simple opportuniste, en 2022, les électeurs trancheront.

Transparence.

Principalement motivé depuis 2013 par la sauvegarde du tracé de la voie ferrée Sgmns Bitche en souvenir de mon père conducteur de train, persuadé que sa rénovation est illusoire, j'essaie depuis cinq ans de mobiliser élus et décideurs de sa reconversion. Adhérent de l'association ADQV, mobilisé avec eux contre la gouvernance du Système, société chargée de traiter les déchets et qui se distingue surtout par ses **conflits d'intérêts et ses comptes insincères**, les circonstances m'ont aussi amené à contester devant le tribunal administratif l'implantation d'éoliennes sur la commune de Gros-Réderching.

Politiquement à droite, c'est sans exclusive, des élus et citoyens d'autres bords pouvant attester que mes motivations sont uniquement dues à ma conviction de défendre l'intérêt général. La lettre traitera des problèmes locaux avec des incursions au niveau national si des décisions politiques devaient interférer comme les 80 km/h.

Taxe d'habitation et irresponsabilité.

Tous les élus locaux déplorent la suppression de la taxe d'habitation bien que l'Etat se soit engagé à la compenser. Une catégorie de maires devrait pourtant s'en réjouir. Du fait de la différence de taux entre villages et villes, de nombreux locataires préféreraient aller s'installer dans les villages. Avec un prix du pétrole à la hausse et la disparition de la taxe d'habitation, les locataires devraient donc se rapprocher de leur lieu de travail. Cette suppression pose néanmoins un autre problème bien plus insidieux, celui de la **déresponsabilisation par l'assistanat** car ce ne sont pas les contribuables payant taxes foncières et taxes d'habitations qui mettent le feu aux écoles et aux bâtiments publics. En favorisant la non imposition, les casseurs étant rarement les payeurs, on fabrique des crétiens irresponsables qui ignorent leurs devoirs et **n'intègrent pas la République**.

Entrepreneurs et moutons de Panurge.

Les coupes budgétaires dans les **Chambres de Commerce** ont inspiré cette réflexion à une salariée responsable syndicale protestant contre le projet de prestations extérieures à réaliser, « *Nous n'avons pas de profils de commerciaux dans nos effectifs* » ??? (RL du 14/07/18). Pour défendre les 80 km/h par rapport aux 90, certains LRem arguaient que sur 20 kms, le trajet **ne prenait que 2 minutes de plus**. Mais avec des camions roulant aux innombrables ronds-points au ralenti, puis de fait impossible à dépasser à 80, enfin avec des automobilistes à 75 pour éviter le risque d'amputer des revenus déjà comptés, **les files et les bouchons se multiplient**. La nouvelle noblesse ou oligarchie nommée énararchie par Aurélie Filippetti (RL du 31/08), fabrique des gaulois râleurs mais peu entrepreneurs. Ou, s'ils le sont, pour éviter les réglementations liberticides, beaucoup s'expatrient. Nos voisins allemands roulent à 100 sur les routes classiques et à plus de 200 sur les autoroutes non limitées. Ils fabriquent des voitures Premium qui s'exportent dans le monde entier. Karcher, Stihl, Aldi, sont des noms d'entrepreneurs familiaux devenus des marques internationales. Responsabilisation individuelle et Etat Fédéral décentralisé contre oligarchie castratrice, qui se montre le plus efficace ? Mario Schneider.