

# POUR DES ELUS TRANSPARENTS.

Chers Concitoyens,

Dans quelques jours, vous allez choisir nos élus. Avec l'ADQV, nous avons essayé de vous informer sur les enjeux de ces élections municipales tout en vous démontrant que la démocratie ne consiste pas seulement à mettre un bulletin dans l'urne tous les six ans. Le citoyen que vous êtes doit cesser de subir en se montrant vigilant et réactif.

## **Mais quel était mon objectif initial ?**

Il y a un an, vu le coût prévisionnel de 40 millions d'euros, j'estimais qu'il n'y avait aucune chance que la voie ferrée Sgmns Bitche soit rénovée. Fils de cheminot, ne voulant pas laisser ce tronçon se transformer en friche à l'image de celui de Bitche Niederbronn, j'ai contacté les élus pour les convaincre de réaliser une reconversion de la voie en piste cyclable. Cette démarche, de fil en aiguille et grâce à l'ADQV, m'a progressivement amené à prendre conscience des autres problèmes du pays de Bitche. Certains sont spécifiques à la com com de Bitche, d'autres à la com com de Rohrbach, et enfin, il y a les problèmes qui sont communs à toutes les deux.

Nos élus devront se montrer compétents dans les différents domaines, les investissements et la qualité de vie de notre commune dépendant de plus en plus des décisions prises par les élus communautaires. L'objet de mes lettres a été de vous en informer et de proposer des solutions dont nos candidats devront tenir compte.

Je commence évidemment par celui qui me tient le plus à cœur.

### **1) Bus ou train.**

Il est évident que nous n'avons rien à gagner à remplacer les seize arrêts de bus par zéro arrêt de train. Les futurs élus doivent donc cesser de s'engager pour ce dernier.

### **2) Abri bus sens Bitche Sarreguemines.**

Pour favoriser les transports en commun du fait de la mise en place des huit allers quotidiens sur Sarreguemines, la municipalité doit rechercher un emplacement adéquat pour que les usagers puissent bénéficier d'un abri dans le sens Bitche Sgmns.

### **3) Comptes rendus complets des assemblées sur le site municipal.**

Concernant une meilleure relation et une véritable transparence élus citoyens, les élus doivent s'engager à publier sur le site communal l'intégralité des comptes rendus des assemblées municipales, et pas seulement comme à l'heure actuelle, ceux qui ne révèlent rien. A défaut, je n'hésiterai plus à les publier sur mon blog en y rajoutant les commentaires personnels, ce que je n'ai pas voulu faire en cette période alors que je les ai en photocopies.

### **4) Réduction des dépenses et économies d'un adjoint.**

Il est de bon aloi de critiquer députés, sénateurs et autres élus qui cumulent mandats et avantages (voir l'article du Point sur le blog). Il y a cinquante ans, les municipalités ne disposaient ni de pelleteuses mécaniques, ni de tractopelles. En cas de fortes intempéries, les adjoints se transformaient en ouvriers, n'hésitant pas à nettoyer rues et ruisseaux. Aujourd'hui, aucun maire ne prendra plus l'initiative de nettoyer un ruisseau sans les autorisations administratives obligatoires. Il y a 20 ans, de nombreuses tâches étaient de la responsabilité de la commune. Aujourd'hui, elles sont de plus en plus transférées et prises en charge par les communautés de communes. .../...

La loi impose un minimum de deux adjoints et un maximum de quatre. Depuis des décennies, la municipalité de Gros Réderching en nomme quatre. La mise en place des com com, l'achat de matériel et l'évolution des transferts de compétences de ces dernières années justifient-elles le maintien d'un quatrième adjoint ? La question est d'autant moins absurde que les nouveaux postes de la com com permettent largement de compenser ce manque à gagner pour les élus. Cette réduction volontaire serait un beau signal donné par la base à tous ceux qui cumulent les mandats nationaux et départementaux.

### **5) Redevance ou taxe.**

Grâce à la plaquette éditée par l'ADQV, vous savez que cette association se bat principalement depuis des années sur deux fronts, à savoir, nos «chères» poubelles, et la simplification de nos structures intercommunales.

Concernant le coût de nos poubelles, vous trouverez sur le blog un excellent article du Républicain Lorrain daté du 08 03 2014 résumant parfaitement le distinguo entre taxation et redevance.

Aujourd'hui, que vous soyez un citoyen responsable retraitant vos déchets dans votre jardin avec une poubelle à moitié vide ou qu'au contraire, vous la remplissiez toutes les semaines avec comme conséquence l'augmentation du nombre de rotations des camions, vous paierez la même chose. Cela encourage t-il vraiment le citoyen à faire des efforts de tri ?

Se pose donc la gouvernance du pays de Bitche et du syndicat qui s'occupe de ces ordures ménagères. L'immobilisme non seulement nous coûte cher au niveau financier, mais contribue aussi à la dégradation de notre environnement.

Nos élus communaux délégués à la com com devront être le fer de lance d'une réforme efficace et plus juste. Leur première tâche sera d'exiger que les comptes rendus des assemblées de la com com soient également mis en ligne. Si la com com de Bitche est arrivée à les publier, cela devrait être possible aussi pour celle de Rohrbach.

### **6) Projet structurant velo route Sarrebruck Sarreguemines Bitche Strasbourg.**

Je terminerai bien sûr par le projet structurant dont vous trouverez le dossier en ligne, à savoir la sauvegarde du trajet de la voie ferrée et sa transformation en vélo route pour attirer les citadins des grandes villes qui nous entourent. Avec la pollution, les habitants de Sarrebruck, Strasbourg, Karlsruhe, pourront découvrir notre pays de Bitche et y respirer l'air pur qui, déjà, en ce beau mois de mars, leur fait défaut.

Riverains de cette future voie véritablement verte, nous pourrons également en profiter pour nous rendre en vélo en moins d'une heure soit vers Sarreguemines, soit vers l'étang de Hasselfurth et Hanau. Que ce soit en vélo, en rollers ou à pied, familles, sportifs ou simples citoyens désireux d'entretenir leur forme physique seront les premiers bénéficiaires de la mise en valeur de ce qui est en train **de se transformer en friche**. Bien intégrée dans une destination phare, Feder, Région et Département en financeront la majeure partie.

Si nos futurs élus préfèrent la friche et ne sont pas capables de se battre pour ce projet, il ne me restera plus qu'à me dire avec Rémy **Oh ames Bitcherland !!!!**

Fin de semaine, après avoir personnellement posé les six questions ci-dessus à nos deux têtes de listes, messieurs Becker et Dor, je vous communiquerai leurs réponses.