

POUR UNE MUNICIPALITE PARTICIPATIVE.

Chers Concitoyens,

Savez-vous que notre village est l'un des rares gagnants à bénéficier de l'arrêt du train, celui-ci l'ayant toujours contourné sans jamais s'y arrêter en 150 ans.

Or, depuis fin août 2013, grâce à son remplacement et à la mise en place d'une ligne régulière de bus, les citoyens de Gros Réderching bénéficient d'un arrêt proposant huit allers retours quotidiens vers Sarreguemines et Bitche, ce qui leur permet de rejoindre **la gare de Sarreguemines à l'heure des correspondances de trains vers Metz et Strasbourg.**

Ces seize arrêts quotidiens en semaine se révèlent un véritable plus pour nos concitoyens. Prenons l'exemple des parents d'élèves. En cas d'annulation de cours dans les lycées de Sarreguemines ou de Bitche, au lieu de devoir attendre le bus scolaire du soir, nos enfants ont maintenant la possibilité de rentrer en journée, les parents n'ayant plus l'obligation d'aller les rechercher en voiture.

ALORS POURQUOI CE SILENCE DE LA MUNICIPALITE ?

Tout simplement, parce qu'elle a fait le choix de défendre le rail. Elle était même prête à participer au financement d'un grand parking « multimodal » près d'une gare locale comme elle l'a annoncé en juin sur radio studio 1.

Or ce bus est non seulement une opportunité pour notre village, mais c'est également une source d'économies pour tous les contribuables.

Savez-vous que la rénovation du rail coûterait 40 millions d'euros ?

Savez-vous que l'entretien annuel du rail est estimé à 1 millions d'euros ?

Savez-vous que le bus ne coûte que 400.000 euros par an tout compris ?

La rénovation seule de la voie coûterait donc 100 ans de transport par bus !!!

Par rapport au train, le bus rend aussi un meilleur service grâce à quatre arrêts supplémentaires **dont celui qui profite à notre village. Ces bus sont pourtant loin d'être remplis.** C'est donc la preuve qu'on peut proposer un meilleur service pour moins cher et économiser l'argent des contribuables, **c'est à dire le nôtre.**

Malgré l'intérêt pour notre village, le responsable de la deuxième liste qui se met en place n'a pas voulu prendre position pour ou contre l'arrêt du train. C'est pour cette raison que dans les semaines à venir, nous vous donnerons des informations afin que vous puissiez choisir en toute connaissance de cause ceux à qui vous pourrez faire confiance. Pour cela, un nouveau blog sera bientôt à votre disposition afin d'apporter une véritable transparence au débat. Déjà, concernant le train et l'avenir de notre région, vous pouvez prendre connaissance du blog suivant.

marioschneider.over-blog.com

En cette nouvelle année 2014, chers concitoyens, recevez nos meilleurs vœux. Qu'elle vous garde santé et bonheur.