



PÉTITION

POUR UN AVENIR DURABLE DU RAIL

Le cœur de la France, et particulièrement le Massif Central, sont des parcelles entières du pays qui demeurent les grandes oubliées des politiques d'aménagement du territoire depuis de nombreuses années. La CGT fait des propositions pour développer le transport ferroviaire et irriguer tout le pays.

Les volontés politiques diverses tendent à privilégier les concentrations urbaines et ne sont destinées qu'à satisfaire certains intérêts économiques, au détriment des citoyens vivant sur les autres territoires.

Pour que chaque citoyen, quel que soit son lieu d'habitation, ait véritablement les mêmes droits : **l'accès à un service public de transport ferroviaire Fret et Voyageurs qui préserve l'environnement et de qualité, est primordial.**

Dans ce cadre, le transport de marchandises doit être une priorité. Mais pour cela, il est nécessaire d'avoir un maillage ambitieux de notre réseau ferré. Le développement économique du Massif Central et d'une grande partie de nos territoires en dépend.

Malheureusement, des choix politiques récents, comme sur les Contrats de Projets Etat-Région ou la réforme du ferroviaire en discussion actuellement, **risquent de sonner le glas de quasiment toutes les lignes interrégionales** passant par l'Auvergne, à destination des régions qui l'entourent et même bien au-delà. Ainsi, les lignes, **Clermont - St-Etienne - Lyon / Bordeaux - Lyon par Montluçon ou Ussel / Paris - Clermont - Marseille / Paris - Clermont - Béziers / Le Puy - St-Etienne / Aurillac - Brive - Paris sont menacées de fermeture d'ici 2020 et dès juillet 2014 pour Clermont - Ussel.**

Pour les voyageurs, la traversée de la France d'Est en Ouest ne pourrait rapidement plus se faire que par voiture ou par une escale par Paris. De nombreuses relations Nord-Sud ne pourraient plus se faire que par TGV et à très grands frais. Certaines lignes d'intérêt local ou régional sont menacées de fermeture. A l'aune d'une réforme du ferroviaire qui doit permettre de retrouver la voie du Service Public, nous réaffirmons que ce scénario n'est pas inéluctable.

Je soutiens les propositions alternatives suivantes qui doivent être entendues par le Gouvernement en charge de l'aménagement de **TOUT le territoire.**

JE SIGNE POUR :

- ✓ **La mise en place sans délai d'un comité en charge du développement du service public SNCF de transport du cœur de la France comprenant : les associations, les autorités organisatrices, les syndicats, les représentants de la SNCF et de RFF. La nomination d'un préfet coordonnateur ayant totale délégation de pouvoir de l'Etat pour les arbitrages ;**
- ✓ **La définition exhaustive des trafics possibles et nécessaires partant, arrivant ou transitant par le cœur de la France et le Massif Central ;**
- ✓ **La détermination des travaux à effectuer pour maintenir, pérenniser et moderniser les lignes existantes. Décider des lignes à rouvrir ;**
- ✓ **L'Allocation des crédits nécessaires aux travaux sur un fonds sanctuarisé et dédié aux objectifs précités ;**
- ✓ **L'Etablissement d'un cahier des charges pour définir les priorités, le calendrier et les modalités précises de réalisation des travaux.**

Nom	Prénom	Ville	Signature

